

VENSTRE



KRISTIAN PIHL LORENTZEN

Nyt fra Borgen
November 2013



Nyhedsbrev fra Kristian Pihl Lorentzen
- Folketingsmedlem og trafikordfører for
Venstre

Mail: vkrl@ft.dk

Hjemmeside: www.kplorentzen.dk

Telefon: 27522818

Hvor der er VILJE, er der VEJ!

Bevar dansk natur - bevar Tange Sø!

Debatten om Tange Sø's fremtid har bølget frem og tilbage i snart 20 år. Desværre uden at der er truffet den endelige afgørelse, som rigtig mange venter på.

Tirsdag den 5/11 skal sagen debatteres endnu engang i folketings salen, og jeg har fornøjelsen at være Venstres ordfører på sagen. Som det er slået fast af miljøminister Ida Auken, så bliver der med det aktuelle lovforslag om ophævelse af Tangeværkets koncession heller ikke i denne omgang truffet en afgørelse af søens fremtid.

Lovforslaget betyder i sig selv ikke noget for værkets - og dermed søens fremtid. Derimod er der lagt op til en endelig afgørelse omkring 2015 i forbindelse med de kommende vandplaner for Gudenåen. Mon ikke det ryster mange, at Danmarks Naturfredningsforening (DN) har oprustet og arbejder benhårdt på mange fronter for en fjernelse af alle spærringer i Gudenåen. DN vil tømme den opstemmede Tange Sø, som har eksisteret siden 1920. "Naturgenopretning" lyder det tvivlsomme argument for DN's fundamentalistiske holdning. Men hvad er egentlig dansk natur?



Accepterer DN ikke, at Danmarks smukke natur for det meste vedkommende er formet af vore forfædre for at sikre fremgang og udvikling? Som det fx var tilfældet med Tange Sø, da visionære jyder ville producere el og sikre lys over land? Det står lysende klart for mig, at DN i den grad skamrider begrebet naturgenopretning i Tange Sø sagen. Rigtig mange vil mene, at DN reelt plæderer for naturødelæggelse. Hvor er respekten for de dyr og planter, der har nydt godt af Tange Sø i snart 100 år. Mener DN virkelig, at nogle arter er finere og

vigtigere end andre? Hvor er DN's respekt for de enorme rekreative herlighedsværdier og fritidslivet, der knytter sig til Tange Sø? Mange undrer sig med rette over, at DN's ledelse tillader sig at sidde i et elfenbenstårn langt fra Midtjylland og gøre sig til dommer over en naturperle som Tange Sø. Helt galt går det, når DN vil misbruge den kommende nationale naturfond som et middel til at udrydde Tange Sø. Det er i sandhed på høje tid, at vi får en bred og folkelig debat om, hvad der egentlig er dansk natur, og om hvad der i grunden er naturgenopretning. Det går slet ikke at overlade disse spørgsmål alene til DN, der åbenbart ikke har respekt for det smukke danske kulturlandskab, som det er formet af mennesker gennem tiderne. **Bevar dansk natur - bevar Tange Sø!**

Den 5/11-13 har vi førstebehandlet lovforslaget om ophævelsen af Tangeværkets koncession. Denne lov betyder i sig selv ingen ændringer for Tange Sø eller Tangeværket. Den endelige afgørelse træffes i 2015.

Tange Sø skal bevares med gennemstrømning af Gudenåens vand. Nej til tømning eller 6 km lang kunstig omløbskanal. Jeg glæder mig over, at miljøministeren i Folketingets debat gav mig ret i behovet for en bred folkelig debat om, hvad der egentlig er natur og naturgenopretning. Den debat er der hårdt brug for.



Du kan læse min ordførertale her:

http://kplorentzen.dk/uploads/tx_venstreplugins/Ordf%C3%B8rertale%20-%20L44%20-%20Tange%20S%C3%B8.pdf.

Togtur med TV

Fredag den 8. november var jeg på togtur med TV. Jeg takker mange gange for togturen Viborg-Langå T/R sammen med Kai Hartmeyer fra TV MIDT-VEST. I toget tog vi - med udgangspunkt i min nye bog "På sporet af Danmark - Jernbnen før, nu og i fremtiden" - en snak om jernbanens betydning de sidste 150 år for Danmark i almindelighed og for Midt- og Vestjylland i særdeleshed. Derudover tog vi et kig ind i fremtiden for banen. Optagelserne bliver en del af 7 interessante temaudsendelser om jernbanen, der sendes på TV MIDT-VEST i perioden 8 DEC 2013-19 JAN 2014.



Fremdrift i byens gader

Venstre hilser det meget velkommen, at en række erhvervsorganisationer nu stiller krav om, at der sikres bedre fremdrift for bilerne i storbyernes gader.

Det står klart, at trængsel og tidsspilde i trafikken koster samfundet milliarder af kroner i tab hvert eneste år. Ikke mindst i storbyer som København, Aarhus og Odense er der brug for at sikre plads til bilerne, så vi sikrer et levende erhvervsliv og undgår spild af tid hos de mange borgere, der ikke kan benytte den kollektive trafik for at passe deres arbejde.

Helt konkret vil Venstre have ændret vejloven snarest, så vi sikrer en langt hurtigere færdiggørelse af de mange opgravninger i byens gader, der spærrer for trafikken. Det skal koste byherrerne på pengepungen, hvis fx ledningsarbejder spærrer gaden i månedsvis.

Desuden opfordrer vi de store bykommuner til også at prioritere fremdrift for bilerne, når der planlægges. Det kan ikke nytte noget, at man i København forsøger at mobbe bilerne væk fra byen ved helt bevidst at indsnævre vejbaner og reducere antallet af parkeringspladser. Det giver kun mere trængsel og omvejskørsel.

I København vil det også løse en stor del af trængselsproblemerne, hvis vi i samarbejde med private investorer anlægger en ny østlig ringvej/tunnel, som kan aflaste bymidten for trafik.

Endelig skal vi naturligvis fortsætte med at forbedre den kollektive trafik, så den bliver et mere tillokkende alternativ til bilen, bl.a. ved bedre sammenhæng set fra passagerens synspunkt. Men det ændrer ikke på, at biler og lastbiler også i fremtiden vil være en del af en levende storby med plads til erhvervsaktivitet og et godt handelsliv.

Virksomhedsbesøg hos Dantra i Hjøllund

Den 11. november deltog jeg i et virksomhedsbesøg hos Dantra i Hjøllund sammen med Silkeborgs nye borgmester pr. 1. januar 2014, Steen Vindum (V).

Tak til direktør Kenneth Jensen for et nyttigt og inspirerende besøg med fokus på et mildt erhvervsklima, trafikale infrastruktur og et Danmark i bedre balance. Penge skal tjenes i vore private virksomheder, FØR de kan bruges på velfærd! Derfor er det helt afgørende med et mildt erhvervsklima og lavere omkostninger for danske virksomheder.



Feltbesøg i Struer

Fredag den 15/11 aflagde jeg et feltbesøg i Struer, hvor den daværende lokale V-borgmesterkandidat Mads Jakobsen og det lokale folketingsmedlem Thomas Danielsen orienterede mig om de trafikale udfordringer omkring den befærdede statsvej rute 11 gennem byen. Der er behov for at afdække mulige løsninger. Desuden aflagde vi et besøg på Struer Havn.



Besøg hos JP Group

Stor tak til direktør Martin Pedersen for et uhyre interessant besøg den 15. november hos den globale Viborg-virksomhed JP Group, der leverer reservedele til biler i store dele af verden. Desuden servicerer virksomheden togmateriel, herunder disse sæder fra DSB tog. Virksomheden ekspanderer, bygger til og ansætter flere folk i Viborg. Mere af den slags! *Tillykke til Martin Pedersen og JP Group, der også lige er blevet hædret af Viborgegnens Erhvervsråd i forbindelse med AWARD 2013!*



Råhygge for pensionister

Søndag den 17. november stod den på råhygge for knapt 500 gæster i AIKC Hallen i Ans. Sammen med 40 frivillige hjælpere bød Anne Mette Lorentzen (Kristian hustru) fra Tange Sø Hjemmeservice velkommen til god gammeldaws julefrokost for glade pensionister fra hele Midtjylland.



Venstre støtter letbane i Ring 3

Torsdag den 21. November 2013 førstehandlede folketinget lov om en 27 km lang letbane i Ring 3 korridoren vest for København. På baggrund af brede trafikaftaler fra 2009 og 2013 bidrager staten med knapt 1,8 mia. kr. til anlægsprojektet, der også finansieres af Region Hovedstaden og 11 kommuner. Venstre bakker varmt op om projektet, der vil medføre en markant styrkelse af den kollektive trafik, ligesom vejnettet givetvis vil blive aflastet.

Regeringen rammer ved siden af skiven

Torsdag den 21. november 2013 førstebehandlede folketinget regeringens lovforslag om yderligere forhøjelse af bøderne for overtrædelse af godskørselsloven og buskørselsloven. Som ordfører for Venstre gik jeg imod lovforslaget, der simpelthen rammer ved siden af skiven. Specielt fordi bøderne blev hævet markant så sent som i 2012, og fordi de foreslåede bødetakster er helt ude af proportioner og der savnes en bagatelgrænse for små forseelser.

Hygge i Skagen

Lørdag den 23. november var der afgang til Skagen, hvor den stod på en afslappende og hyggelig weekend sammen med gode venner fra Ans.

Der var en kanon stemning på Skagen Bryghus med godt øl og bandet Gas-Bi-Dua, der trykker den af med gode gamle Gasolin og Shubidua numre.



Krydsfelt

Mandag den 25. november holdte jeg et foredrag for unge elever på UC Holstebro om demokratiet og det danske husholdningsprojekt. Derefter deltog jeg i en debat hos TV/Midt-Vest mellem to røde og to blå af landsdelens folketingsmedlemmer. Jeg satte fokus på de mange nye arbejdspladser, som danske landmænd kan skabe, hvis de får lov.

Jeg takker mine modkandidater for en god debat.

Debatten bliver vist i Krydsfelt på TV/Midt-Vest i uge 49.



BLÅ finanslovsaftale for 2014

Regeringen, Venstre og Konservative har den 26/11-2013 indgået en blå og god aftale om finansloven for 2014. Venstre er i arbejdstøjet. Og Enhedslisten er ude. Godt for Danmark!
Læs hele aftalen her:

<http://www.fm.dk/nyheder/pressemeddelelser/2013/11/staerke-virksomheder-og-mere-velfaerd/~ /media/finanslov%202014/aftale%20om%20finansloven%20for%202014.pdf>

IC4 problemerne fortsætter - brug for oprydningsplan

På baggrund af DSB's seneste statusrapport vedr. IC4 har jeg stillet transportministeren nedenstående spørgsmål. Det trænger sig virkelig på med en bred politisk aftale omkring, hvordan vi rydder op efter IC4-skandalen på en måde, der er så lempelig så muligt over for både passagererne og skatteyderne. Desværre kommer der en regning, som skal betales.

- 1) Finder ministeren det tilfredsstillende, at der ifølge DSB's seneste statusrapport for IC4 pr. 30/9-2013 kun er 14 IC4-tog klar til drift med udgangen af september 2013, mens der med udgangen af august 2013 var 24 IC4-tog klar til drift - altså en tilbagegang på 10 tog i løbet af en måned?



- 2) Ministeren bedes kommentere følgende stærkt bekymrende ordlyd i DSB's statusrapport for IC4 pr. 30/9-2013, herunder udsigt til løsning på de alvorlige problemer med at få leveret reservedele til IC4 i takt med den planlagte forøgede kilometerproduktion:
 - *Leverancen af materiel til drift har i slutningen af september været ustabil og leverancerne har ikke opfyldt målet. Dette skyldes et meget stort antal togsæt med større fejlfinding og reparationer samt togsæt til større eftersyn. Denne negative udvikling i leverancerne er vendt og stabil i oktober. Der arbejdes fortsat på at kunne effektivisere inspektioner og at sikre en stabil leverance, men der udstår en række testkørsler, før inspektionsintervallerne kan reduceres.*
 - *Reservedelsituationen forsinker løbene vedligeholdet og giver togsæt ude af drift. Dette problem vil blive mere udtalt efterhånden som km-produktionen stiger. Dette vil udgøre en flaskehals i fejludbedringerne et stykke tid frem i 2013. Der er løbende dialog om problemstillingen, men hele indkøbs-organisationen med identificering og indgåelse af leveranceaftaler med tidligere AnsaldoBreda underleverandører er en omfattende og langsommelig proces.*
 - 3) Ministeren bedes oplyse, hvorledes nedgangen i antallet af driftklare IC4-tog vil påvirke den køreplanlagte togdrift i 2014, hvor der er forudsat indsættelse af et betydeligt antal driftssikre IC4-tog?
-

Virksomhedsbesøg i Kjellerup

Fredag den 29/11-2013 var jeg på virksomhedsbesøg hos KVM Industrimaskiner A/S i Kjellerup. Her er der bl.a. en stor produktion af asfaltfabrikker og maskiner til fremstilling af betonsten.

Tak til direktør Lars Jørgensen for dagens interessante og lærerige besøg, der også omfattede en god drøftelse af behovet for udbygning af den trafikale infrastruktur til styrkelse af virksomhedernes konkurrenceevne.



Her kan du se en oversigt over mine kommende aktiviteter:

Dato	Aktivitet
SØN 01 DEC	Besøg hos Levring Efterskole i anledning af skolens 90 års jubilæum.
MAN 02 DEC	"Operation Julekort" på Borgen.
03-05 DEC	Transportudvalget på studierejse til Sverige. Fokus på togdrift, veje og modulvogntog.
FRE 06 DEC	Virksomhedsbesøg i Midtjylland.
MAN 09 DEC	Interview på TV Midt Vest om jernbanen. Møde med V-byrådsgruppen i Viborg.
TIR 10 DEC	Møder i Silkeborg og Viborg.
ONS 11 DEC	Besøg hos Mols-Linien og Linie 888 ("Den Blå Kattegatbro").
TOR 12 DEC	Samråd med transportministeren. Møde i Transportudvalget.
FRE 13 DEC	Møde med Flyvejournalisternes klub.
17-20 DEC	Møder i folketinget, herunder finanslovsdebat. Hektisk slutspurt op til jul.
LØR 21 DEC	Julefrokost for familien.
SØN 22 DEC	TUG årskonference i Lemvig.
23-31 DEC	Juleferie i Ans. Med julebrygning på Ans Bryghus 4. Juledag.
05-11 JAN	Studierejse til Kina med det energipolitiske udvalg.

Julemanden kom til Ans

Lørdag den 30. november besøgte julemanden julemarkedet i Ans Idræts og kulturcenter. På billedet ses julemanden sammen med min hustru, Anne Mette og mit barnebarn, Hanna på 2 år. Hanna gennemskuede dog hurtigt, at det var bedstefar, som gemte sig bag det store skæg.



Jeg ønsker alle mine samarbejdspartnere og deres familier en glædelig jul og et lykkebringende nytår. Tak for godt samarbejde i 2013.



Med venlig hilsen

Kristian Pihl Lorentzen