

# VENSTRE



## KRISTIAN PIHL LORENTZEN

### Nyt fra Borgen Marts 2014



Nyhedsbrev fra Kristian Pihl Lorentzen  
- Folketingsmedlem og trafikordfører for  
Venstre

Mail: [vkrl@ft.dk](mailto:vkrl@ft.dk)

Hjemmeside: [www.kplorentzen.dk](http://www.kplorentzen.dk)

Telefon: 27522818

Hvor der er VILJE, er der VEJ!

## Feltbesøg på Bornholm

På foranledning af min gode bornholmske MF-kollega, Peter Juel Jensen, aflagde jeg et yderst lærerigt feltbesøg på Bornholm i dagene 4.-5. marts 2014 som Venstres trafikordfører. Det gennemgående tema for besøget var den fremtidige færgebetjening af Bornholm, der i sagens natur er totalt afhængig af gode forbindelser til resten af Danmark. Det omfattende besøgsprogram bød på møder med de forskellige dele af det bornholmske erhvervsliv, herunder turismen, landbruget, industrien og transporterhvervet. Desuden mødtes jeg med Bornholms Passagerforening samt Bornholms borgmester og viceborgmester. Endelig blev der også lejlighed til et visit hos det flotte jernbanemuseum i Nexø, der på fornem vis formidler historien om de bornholmske jernbaner.

Jeg er meget taknemlig over for de mange bornholmere, der tog sig tid til at sætte mig grundig ind i ønsker og behov i forhold til færgebetjeningen. Der hersker ingen tvivl om behovet for at reducere billetpriserne. Desuden skal vi fokusere på, hvordan vi kan bevare og skabe bornholmske arbejdspladser, herunder også i forhold til det lukningstruede svineslagteri på øen. Ønsket om trafikalt ligestilling med resten af Danmark er noteret, idet jeg dog ikke kunne afgive konkret løfte herom under besøget. Det kræver en pæn stor pose ekstra penge på finansloven. Men de stærke argumenter for billige færgetakster er noteret, og det skal vi samle kræfterne i kampen for.

*På billedet ses jeg sammen med direktøren for Ystad Havn, Björn Boström.*



## Sikkerhedspolitik

I 2007 fremlagde jeg som rapporteur for First Committee at OSCE Parliamentary Assembly en rapport, der blev vedtaget formelt af the 16th Annual Session i Kiev. Jeg beskæftigede mig i rapporten med temaet "Energy Security", herunder energipolitikken sammenhæng med sikkerhedspolitikken. Formålet med rapporten og den tilknyttede debat i assembly var ikke mindst at advare imod EU's afhængighed af energiforsyning fra Rusland. Og imod at give russerne et potentielt pressionsmiddel mod lande i Europa i forhold til en overordnet sikkerhedspolitik. Man må på baggrund af den aktuelle situation i Ukraine sige, at rapporten desværre har fået en uhyggelig aktualitet.

Du kan læse rapporten her:

<http://www.ft.dk/samling/20061/almdel/osce/bilag/48/372834.pdf>

Du kan læse referatet om sessionen her:

<http://www.oscepa.org/publications/reports/conference-reports/annual-session-reports/288-2007-kyiv-annual-session-report-english/file>

---

## Hofbal hos dronningen

Onsdag den 12. marts 2014 deltog min hustru, Anne Mette, og jeg i årets hofbal hos dronningen. Vi takker mange gange for en festlig og mindeværdig aften.



## Hovmod står for fald

I sagen om udenlandske EU-borgeres optjening af børnecheck i Danmark fra dag 1 har regeringen udvist en hidtil uset arrogance. I stedet for at tage befolkningens berettigede bekymring alvorligt og skride til politisk handling, så trækker statsministeren og skatteministeren blot på skuldrene og pakker det hele ind i juridiske spidsfindigheder. Naturligvis kan der findes en politisk løsning i forhold til EU, hvis ellers regeringen ville smøge ærmerne op og se seriøst på den brede vifte af mulige løsninger. Herunder børnefradrag i stedet for check, billigere dagpasning af børn i stedet for check, graduering af beløbet i forhold til omkostninger i hjemlandet osv. Eller en kombination af flere løsningsmuligheder. Vi kan også se os om i andre EU-lande for at finde inspiration til gangbare løsninger, der politisk kan forhandles på plads med EU-kommissionen.

Hvor der er vilje, er der vej. Men nej. Regeringen afviser hovmodigt Venstre og andre oppositionspartier, der ønsker at finde en politisk løsning i en fart. Det skal nu ikke afholde os fra at kæmpe videre i denne uhyre vigtige sag, hvor der er brug for at tegne en tydelig streg i sandet. Hele den danske velfærdsmodel er truet, hvis ikke vi finder løsninger, der forhindrer spekulation i de høje danske velfærdsydelse. Som kansler Merkel så rigtigt har sagt, så har det aldrig været meningen, at EU skulle udvikle sig til en social union.

Afslutningsvis føler jeg trang til at nævne en klog, gammel talemåde, der passer godt på regeringen: "Hovmod står for fald!"

---

## Genvalgt som Venstres trafikordfører

På et konstituerende møde i Venstres folketingsgruppe den 13. marts 2014 blev jeg genvalgt som partiets trafikordfører.

Jeg har været trafikordfører siden 2006, hvor jeg første gang blev valgt til dette tillidshverv.

Jeg glæder mig meget til at fortsætte mit arbejde som trafikordfører for Venstre.

Det er et uhyre vigtigt og interessant politikområde, som har stor betydning for befolkningen og erhvervslivet. Effektiv og sikker transport er en afgørende forudsætning for jobskabelse og udvikling i hele Danmark. Fortsat udbygning af det overordnede vejnet og modernisering af togdriften er blandt de store opgaver, der venter forude.



## Mere respekt og disciplin i skolen

En "stroppetur" i skolegården har affødt en hårdt tiltrængt debat om manglen på disciplin i folkeskolen - og deraf følgende mangel på indlæring. Vi skal absolut ikke tilbage til den sorte skole med kadaverdisciplin. Men vi er nødt til at få langt større fokus på gensidig respekt og ro i klassen samt respekt for fælles leveregler i skolen. Alt for mange ressourcer i folkeskolen går tabt, fordi der grundlæggende ikke findes et acceptabelt undervisningsmiljø i klasserne. Det går hårdt ud over de svageste elever, der har brug for faste og klare rammer for at fungere. Og det går ud over de bogligt stærke elever, der hæmmes af uro og manglende fagligt fokus i klassen. At sørge for mere respekt og disciplin i skolen er således en uhyre vigtig opgave for forældre, elever, lærere, skoleledere, skolebestyrelsesmedlemmer og politikere. Hvis ikke det lykkes at løfte opgaven, vil Danmark sakke håbløst bagud, fordi vores børn ikke får den uddannelse, de fortjener og har behov for.

---

## Rød forhalingstaktik omkring kørekort til ældre

Venstre og de tre andre blå partier har stillet beslutningsforslag om, at reglerne for ældre borgeres fornyelse af kørekort lempes, så aldersgrænsen for det tvungne lægetjek hæves fra 70 til 75 år. Vi ønsker at ændre loven, så en ny og mere lempelig ordning kan træde i kraft senest fra 1. januar 2015. Desværre ser det ikke ud til, at de røde partier er indstillet på at støtte forslaget om en hurtig lempelse, der ellers har et solidt fundament i ny forskning. I stedet ønsker regeringen at afvente en ny vurdering fra Sundhedsstyrelsen, selvom en sådan forelå allerede i 2012.

Det kalder jeg unødigt forhalingstaktik. Sagen er fuldt belyst, og det kan kun gå for langsomt med at få lempet de nuværende stamme regler, som tiden er vokset fra. Jeg kan dog garantere, at vi fastholder fokus på sagen, og at vi senest efter næste valg vil indføre den foreslåede lempelse, hvis vælgerne sikrer et blått flertal.

Du kan læse et udkast til en beretning om emnet her:

<http://www.ft.dk/samling/20131/beslutningsforslag/b31/bilag/1/1346990.pdf>

Du kan læse ministerens svar på spørgsmål nr. 841 (Alm. del), hvor sundhedsstyrelsens vurdering indgår her:

[http://kplorentzen.dk/uploads/tx\\_venstreplugins/Sundhedsstyrelsen.pdf](http://kplorentzen.dk/uploads/tx_venstreplugins/Sundhedsstyrelsen.pdf)

---

## Rumæner fængslet på femstjernet hotel

Danske fængsler opfattes som femstjernede hoteller. Der er tale om rigtig gode forhold og de udenlandske indsatte får penge, som de kan sende hjem til deres familier. TV2's "Station 2" kunne forleden præsentere den undrende danske befolkning for rumæneren, Dumitru Pacuta. Han afsoner en dom for 24 indbrud i Nyborg Statsfængsel, og han sammenligner selv sit fængselsophold som et besøg på et femstjernet hotel. Han får hver måned udbetalt 4500 kr., og halvdelen af pengene sender han månedligt hjem til sin mor i Rumænien. Der er tale

om relativt mange penge, idet det svarer til en rumænsk månedsløn. Hver tiende fængslet i Danmark er Østeuropæer. Dumitru Pacuta opfordrer ligefrem andre østeuropæere til at lave kriminalitet, så de kan blive fængslet i Danmark.

Vores humanitære forhold i de danske fængsler udgør åbenbart et paradys for disse kriminelle, og det koster kassen for de danske skatteydere. Derfor kan det kun gå for langsomt med at få gennemført EU aftalen fra 2009. Denne aftale forpligter EU-landene til at modtage deres egne statsborgere til afsoning i hjemlandet, når de er dømt for kriminalitet i et andet EU land. Det er ufatteligt, at skatteyderne skal belastes af fyldte fængsler med mennesker, som slet ikke hører til her.

Den præventive virkning vil givetvis også være stor, hvis kriminelle som Pacuta blev sendt hjem til afsoning i et rumænsk fængsel. I øvrigt har Pacuta tidligere har afsonet en straf i Rumænien af samme varighed for ét indbrud, som han i Danmark afsoner for 24 indbrud. Det siger en del om den danske blødsødenhed. Straksafsoning i hjemlandet bør være EU-landenes klare mål. Og en prioritet for den danske regering. Det er dyrt for skatteborgerne, belastende for fængslerne og til grin for hele det danske samfund, at indsatte sammenligner deres fængselsophold som et ophold på et femstjernet hotel.

---

## Generalforsamling med liberal kampgejst

Onsdag den 19. marts afholdte Venstre i Viborg Kommune generalforsamling på Asmild-kloster Landbrugsskole. Der herskede en rigtig god stemning og liberal kampgejst blandt de mange deltagere.

---

## Togstationer skal ikke lukkes med et snuptag

Danmark skal hænge sammen. Derfor skal man tænke sig rigtig godt om, inden man lukker togstationer i de små lokalsamfund.

20 mindre togstationer står til lukning ifølge en kommende rapport fra Trafikstyrelsen, der skal klargøre mulighederne for mere effektiv togdrift. Det kan dog have store lokale konsekvenser, hvis man blindt lukker togstationer rundt om i de små lokale samfund.

I Venstre ønsker vi at udvikle den regionale trafik, så togtrafikken kan drives på en økonomisk ansvarlig måde, hvor man tager hensyn til at Danmark skal hænge sammen. Derfor er det ikke Venstres politik bare at lukke små stationer rundt om i landet.

Vi er særligt nervøse for konsekvenserne i de lokalsamfund, der vil opleve at få lukket en togstation. Det er muligt, at stationslukninger kan give tidsgevinster på rejser mellem større byer. Til gengæld kan det blive et hårdt slag for borgerne i de pågældende lokalsamfund, ligesom det kan bremse den lokale udvikling og skævvride landet. Derfor skal vi tænke os meget godt om, inden vi griber til grønthøsteren, fordi det står i en rapport.

---

## Årsmøde i øllets tegn

Tak til Danske Ølentusiaster for et fantastisk godt årsmøde i Odense lørdag den 22. marts. Det var en fornøjelse at være gæstetaler. Der var tale om et stort engagement hos de omkring 200 deltagere, der alle har fokus på det gode danske øl. Jeg er som bekendt formand for Folketingets Øllaug (FØL), som i sagens natur ikke er et politisk parti med et fasttømret politisk program. Under talen fokuserede jeg på nogle af de ølpolitiske mål, der fokuseres på i laugets:

- Vi skal udbrede kendskabet til det gode danske øl. Det er i nationens interesse. Danmark er et ølland. Øllet er Danmarks nationaldrik. Lad os udnytte dette i endnu højere grad. Det handler også om store eksportindtægter.
- Vi skal være opmærksomme på, at de 148 bryggerier bidrager til et Danmark i bedre balance i form af lokal aktivitet jobskabelse landet over. Det skal vi værne om.
- Vi skal arbejde for ligestilling af øl og vin med hensyn til afgifter og øvrige økonomiske rammevilkår. Både i Danmark og i EU.
- Vi skal holde ølafgifterne i ave, så mangfoldighed og konkurrenceevne bevares - også for små bryghuse. Lavere afgifter tager også toppen af grænsehandelen, der bidrager til at presse de mindre danske bryghuse ved, at der købes flere udenlandske specialøl sammen med de mange kartoner dåseøl.
- Vi skal sikre et smidigt og effektivt pant-system, der er ubureaukratisk for små bryghuse. Desuden skal forbrugerne uden problemer kunne få den betalte pant tilbage.
- Vi bør indføre en endnu bedre information om øllet på etiketterne. Fx skal det præcise bryggested fremgå, så vi sikrer forbrugernes frie valg på et retvisende grundlag.



---

## Grønnere transport - uden tab af danske job

Den energitunge transportsektor skal naturligvis også bidrage til at reducere Danmarks CO<sub>2</sub>-udslip. Men det må ikke ske på bekostning af mobilitet og konkurrenceevne. Ved brug af omtanke kan målet om fossilfri transport i 2050 kan sagtens nås uden at det koster danske arbejdspladser.

### Danmark som klimaduks

Regeringens superambitiøse klimapolitiske aftale med Enhedslisten, SF og De Konservative indebærer, at Danmark skal reducere CO<sub>2</sub>-udledningerne med hele 40 pct. inden 2020 ligger milevidt over EU's mål om 20 pct. En sådan dansk enegang vil helt sikkert koste tab af gode danske arbejdspladser, fordi der nødvendigvis må gribes til drastiske og dyre virkemidler for

at nå det superambitiøse mål. I Venstre ser vi absolut intet behov for, at Danmark spiller rollen som EU's klimaduks. I stedet vil vi fortsætte den velordnede og gradvise omstilling, der allerede er i fuld gang. Herunder inden for transportsektoren, der ved hjælp af ny teknologi og ændret adfærd allerede er blevet langt grønnere, end for blot 10 år siden.

### **Nej til skadelig kørselsafgift**

Som et eksempel på ubrugelige virkemidler vil jeg nævne, at den grønne tænketank CONCITO forleden foreslog en ny beskatning på lastbiler på 11 milliarder kroner i form af kørselsafgifter. Jeg vil stærkt advare imod sådanne dramatiske tiltag, der vil medføre øgede omkostninger for industrien og landbruget - og dermed tab af danske arbejdspladser. Desuden ville CONCITO-forslaget få stærkt negative konsekvenser for de store dele af landet, hvor der er langt mellem husene og byerne. Altså en voldsom skævvridning af Danmark. Vi skal hele tiden være på vagt overfor sådanne forslag, der åbenlyst er udtænkt i en osteklokke - langt væk fra virkelighedens verden.

### **Gradvis omstilling**

Vognmænd kører ikke med deres lastbiler for sjov. De kører, når der er gods at transportere - til gavn for hele samfundet. Derfor skal vi droppe alle forslag, der tager sigte på at hæmme en effektiv og billig transport. I den forbindelse skal vi tænke på, at den enkelte vognmand har et stærkt incitament til at reducere forbruget af dieselolie, der er en væsentlig omkostning. Det spiller givetvis ind, når der skal købes nye lastvogne. Desuden har vi opnået gode resultater ved indførelse af modulvogntog og højere totalvægt, der bidrager markant til en grønnere og mere effektiv transport. Vi skal også have øje for mulighederne for at få mere gods over på jernbane og skib i de kommende år. Satsning på biogas som drivmiddel for lastbiler og busser er givetvis også en farbar grøn vej. Men det skal alt sammen ske på en måde, så der ikke væltes flere omkostninger over på danske virksomheder. Jeg ser frem til et tæt samarbejde med transportsektoren om at finde kloge virkemidler, der gradvist kan fortrænge fossile drivmidler uden tab af mobilitet og konkurrenceevne.

### **Virkemidler skal vurderes**

Afslutningsvis vil jeg slå fast, at det er samfundsøkonomisk dyrt at reducere CO2-udslippet i transportsektoren. Derfor er det nødvendigt med screeninger, hvor initiativer og forslag altid vurderes i forhold til konkurrenceevnen og beskæftigelsen samt i forhold til målet om et Danmark i balance. Venstre siger klart nej til at øgede afgifter, der koster arbejdspladser og vrider landet skævt. Vi skal være grønne - ikke tossegrønne.

---

## Liberalt årsmøde

Jeg takker mange gange for et godt årsmøde med en god erhvervspolitisk debat i regi af Viborgegnens Liberale Erhvervslaug hos Nybo Jensen Konfektion mandag den 24. marts.



På billedet ses fra venstre mod højre: Nina Hygum (viceborgmester, Viborg Kommune), Peder Nybo Jensen (direktør for Nybo Jensen Konfektion), undertegnede og Mogens Blæsild (formand for Viborgegnens liberale Erhvervslaug).

---

## Bedre og billigere togdrift - ved hjælp af mere konkurrence på banen

Tirsdag den 25. marts var der debat i folketings salen om mere konkurrence på jernbanen mhp. bedre og billigere togdrift i fremtiden baseret på et fælles beslutningsforslag fra de fire blå partier. Læs min ordførertale her:

*De blå partiers krav om mere konkurrence på jernbanen handler ikke om ideologi. Det handler om at nå målet om en bedre og billigere togdrift. Det er bevist, at konkurrence er et godt MIDDEL til at sikre større tilfredshed blandt passagererne og til at spare skatteyderne for penge. Jernbanen får årligt et tilskud fra skatteyderne på 5 mia. kr., men kun ca. 400 mio. kr. heraf bliver konkurrenceudsat, svarende til 8 pct. Det er tæt på at være monopollignende tilstande, der ikke gavner effektiviteten.*

*DSB's nuværende trafikkontrakt udløber med udgangen af 2014. Derfor er det et udtryk for rettidig omhu, hvis vi her i foråret indgår en bred politisk aftale om jernbanedriften i de kommende 8-10 år. Først og fremmest skal vi sætte klare politiske pejlemærker for togdriften og DSB - på vegne af passagererne og skatteyderne. Målet er bedre og billigere togdrift.*

*Vi skal formulere klare overordnede politiske krav til servicen på vegne af passagererne. Herunder skal vi stille krav til trafikdækningen, krav om sammenhængen i trafikken set med passagerens øjne, krav rettidighed, så folk kan stole på køreplanerne, krav om tilstrækkelig kapacitet - dvs. siddepladser i togene, krav om bedre realtidsinformation til*



passagererne på perroner og i togene, og krav vedr. passagerrettigheder, hvis ikke der leves op til den lovede service.

Et andet centralt punkt i forhandlingerne handler om rådigheden over tilstrækkeligt med pålideligt togmateriel i de kommende år, hvor der for alvor skal eldrevne tog på banen. Hvis ikke togoperatørerne råder over tilstrækkeligt med pålideligt materiel, så det påvirke den daglige togdrift særdeles negativt. Og passagererne kommer til at stå som sild i tønde i myldretiden, specielt i lyset af den glædelige tilgang af nye passagerer. Den stærkt utilfredsstillende situation omkring IC4 togene vækker bekymring.

For det tredje skal en bred aftale indeholde en samlet plan for udbud af togdriften i passende pakker. Vi skal ikke udbyde alle strækninger på én gang, men på en velordnet og gennemtænkt måde over de næste 10 år. Det giver også mulighed for, at DSB fortsat har en kerneforretning og kan fortsætte den igangsatte nødvendige effektivisering af virksomheden. I øvrigt vil jeg gerne her kippe med flaget for de mange ansatte i DSB, der hver dag kæmper for at få tingene til at hænge sammen.

Nytter det så med konkurrence på banen? Har vi noget at have det i? Ja, i allerhøjeste grad.

- Regeringens egen Produktivitetskommission anbefaler konkurrence.
- Det Miljøøkonomiske Råd anbefaler konkurrence på banen.
- Rigsrevisionen har afdækket de store gevinster ved udbuddet i Midt- og Vestjylland, hvor der i første omgang blev sparet 300 mio. kr. samtidig med, at passagererne nu er mere tilfredse. Samtidig har operatøren Arriva investeret over 760 mio. kr. i nyt materiel. Disse særdeles gode resultater skal vi have bredt ud til andre dele af landet.
- Erfaringer fra andre europæiske lande som Sverige, Holland og Tyskland viser, at der kan spares 20-30 pct. på driften ved udbud.

Derfor tør jeg roligt slå fast, at mere konkurrence og udbud på en velordnet og gennemtænkt måde fører til bedre og billigere togdrift. Lad os få lavet en sammenhængende 10-årsplan for udbud, så passagererne og samfundet høster gevinsterne. Og så DSB og andre operatører for klare rammer for deres virksomhed.

Det er forslagsstillernes håb, at regeringen snarest vil indkalde til forhandlinger om en bred aftale om fremtidens jernbane, herunder om at vi gennem en sund og fair sikrer grundlaget for en bedre og billigere togdrift.

---

## Konference med fokus på Taxierne

Onsdag den 25. marts deltog jeg i paneldebatten under Dansk Taxi Råds konference på Christiansborg. Taxien er et uundværligt supplement til den kollektive transport. Derfor skal vi sikre grundlaget for en god taxidækning landet over - i byerne og på landet! Taxierne spiller også en uhyre vigtig rolle i den offentlige servicetrafik af patienter, elever, og handicappede borgere. Jeg takker konferencedeltagerne for en god debat.

---

## Forlæng Bolig Job Ordningen

Den såkaldte Bolig Job ordning har siden 2011 bidraget til at sikre mange gode job i mindre virksomheder landet over. Ordningen indebærer, at boligejere, lejere og andelshaver af en bolig kan få et fradrag i skatten på 15.000 kr. pr. person over 18 år i husstanden for dokumenterede udgifter (faktura) til arbejds løn ved service- og håndværkerydelser såsom rengøring, børnepasning, malerarbejde, tømrerarbejde, og VVS-arbejde. Hvis der fx er to forældre og et hjemmeboende barn over 18 år i husstanden, kan der opnås et fradrag på op til 45.000 kr. Eksempelvis vælger mange travle familier at få hjælp til rengøring, der pludselig kan fås til en overkommelig pris. Også pensionister kan få rengøring udført til en overkommelig pris på grund af fradraget. Andre vælger at få huset malet, få lagt et nyt tag, eller få installeret et nyt køkken. Den succesfulde ordning har også bidraget til at udrydde en stor del af det sorte arbejde, der tidligere var en forholdsvis udbredt sport. Det kan simpelthen ikke svare sig at få tingene lavet sort, når det i stedet lovligt kan trækkes fra i skat. Ordningen udløber desværre med udgangen af 2014. Men da Danmark endnu ikke har fået damp på kedlerne for alvor, er der rigtig gode argumenter for at forlænge Bolig Job fradraget med mindst et par år. Det vil forhåbentlig ske i forbindelse med den ”Vækstpakke 2”, der skal forhandles på plads i løbet af foråret. Lad os forlænge en ordning, der styrker små lokale virksomheder samt hjælper familier og pensionister landet over.

---

## Nulvækst i det offentlige

S og SF bruger meget krudt på den falske påstand om, at Venstres forslag om nulvækst i det offentlige forbrug vil medføre et offentligt blodbad og massive velfærdsbesparelser. Nu viser det sig, at Helle Thorning-Schmidts egen regering har gennemført et fald i de offentlige udgifter de seneste tre år. Det offentlige forbrug målt i faste priser er faktisk faldet med mere end ½ mia. kr. fra 2010 til 2013. Disse interessante tal viser, at det godt kan lade sig gøre at gennemføre et udgiftsstop i verdens største offentlige sektor, uden at det medfører store velfærdsnedskæringer. Resultatet skyldes ikke mindst, at kommunerne sammen med deres dygtige medarbejdere er i fuld gang med at finde nye veje til at få mere effekt ud af hver eneste skattekrone. Det vil jeg gerne kvittere for. Nu skal vi videre ad den vej, så vi styrker Danmarks samlede produktivitet. At holde ro på verdens største offentlige udgifter er nemlig forudsætningen for, at vore producerende private virksomheder kan konkurrere, eksportere og skabe den samfundskage, vi alle nyder godt af. Den tid, hvor man gav skatterne et nøk opad hver eneste år, er endegyldigt forbi. Nu skal vi i stedet køre længere på literen. Nulvækst i det offentlige handler om at sikre gode danske arbejdspladser og sikre danskernes velfærd på længere sigt. Og nu har den røde regering selv bevist, at det kan lade sig gøre, uden at vi sætter vores kernevelfærd på spil.

---

## Her kan du se en oversigt over mine kommende aktiviteter:

Dato	Aktivitet
MAN 31 MAR	Møde med borgmester Steen Vindum, Silkeborg kommune. Aften: Liberal grillhygge i Ans.
TIR 01 APR	Møder med Danske Handicaporganisationer og Dansk Cyklistforbund. Aften: Aftengruppemøde med Venstres Ungdom.
ONS 02 APR	Møde med Dansk Jernbaneforbund og Bryggeriforeningen. Trafikforhandlinger. Aften: Havnekonference i Grenå.
TOR 03 APR	Havnekonference i Grenå – paneldebat.
FRE 04 APR	Virksomhedsbesøg i Thy.
MAN 07 APR	Trafikkonference i København.
TIR 08 APR	Møde i Venstres interne trafikudvalg. Trafikforhandlinger.
ONS 09 APR	Besøg hos Rådet for Sikker Trafik.
TOR 10 APR	Samråd med transportministeren om materielstrategi for DSB. Trafik-sikkerhedsmesse. Orienteringsmøde for Transportudvalget hos DSB.
FRE 11 APR	Reception hos Landbo Midt. Aften: Årsmøde hos ITD i Nyborg.
LØR 12 APR	Årsmøde hos ITD i Nyborg.
14-21 APR	"Påskeferie" – mødefri uge på Christiansborg.
TIR 15 APR	Holde foredrag hos Herning Modeljernbane Klub.
FRE 18 APR	Overrække præmierne ved Rally Sprint i Kongensbro.
TIR 22 APR	Møder på Christiansborg.
ONS 23 APR	Møde på Christiansborg
TOR 24 APR	Møder på Christiansborg. Besøg på Borgen af Bjerringbro Gymnasium. Aften: Generelforsamling i Viborg Bryghus.
FRE 25 APR	Møder i Midtjylland.
LØR 26 APR	"Store Havedag" på Hermelinvej 4, Ans.
MAN 28 APR	Møder i Viborg.
TIR 29 APR	Møder på Christiansborg.
ONS 30 APR	Kollektiv Trafik Forum møde i Roskilde – paneldebat.
TOR 01 MAJ	Skovtur.
02-03 MAJ	Årsmøde hos Danske Busvognmænd i Billund.
MAN 05 MAJ	Møde med borgmester Søren Pape, Viborg kommune.

Med venlig hilsen



Kristian Pihl Lorentzen