

VENSTRE



KRISTIAN PIHL LORENTZEN

Nyt fra Borgen Marts 2013



Nyhedsbrev fra Kristian Pihl Lorentzen
- Folketingsmedlem og trafikordfører for
Venstre

Mail: vkrl@ft.dk

Hjemmeside: www.kplorentzen.dk

Telefon: 27522818

Hvor der er VILJE, er der VEJ!

Ugebrevet NYT FRA TINGE afløses af månedsbrevet NYT FRA BORGEN

Fra min start som folketingsmedlem i februar 2005 udgav jeg et ugentligt nyhedsbrev NYT FRA TINGE, hvor jeg berettede om stort og småt fra mit daglige politiske arbejde på Borgen. Efter mere end 250 ugers nyhedsbreve indstillede jeg skydningen for et års tid siden pga. ekstrem travlhed. Glædeligvis har rigtig mange i mit bagland og netværk efterfølgende efterspurgt mit nyhedsbrev - det tyder på, at det blev læst af mange. Jeg har nu besluttet at genoptage udsendelse af nyhedsbreve, men nu som et månedsbrev NYT FRA BORGEN. Igen med nyheder, politiske budskaber og oplysning om mine kommende aktiviteter. NYT FRA BORGEN vil blive lagt ud på min hjemmeside www.kplorentzen.dk samt fordelt på direct mail til alle, som måtte ønske at modtage det. God læsning.

Udvalgsrejse til New Zealand og Australien

I perioden fra fredag d. 1. - søndag d. 10. Marts var jeg på udvalgsrejse med Forsvarsudvalget til New Zealand og Australien.

Det var en rigtig god og inspirerende tur med et højt fagligt udbytte. Herunder med hensyn til udveksling af erfaringer om bl.a.:

- Overvågning af store områder (Arktis/Antarktis).
- Gennemførelse af markante besparelser på forsvaret.
- Håndtering af kinesisk udvinding af råstoffer.



På billedet ses Forsvarsudvalget under deres besøg hos New Zealands flyvevåben.

Virksomhedsbesøg med fokus på danske virksomheders rammevilkår

Mandag d. 11. marts var jeg på et lærerigt og inspirerende virksomhedsbesøg hos Tolerance A/S i Viborg. Under virksomhedsbesøget havde jeg selskab af Venstres borgmesterkandidat i Viborg, Nina Hygum.

Virksomhedsbesøgets formål var at sætte fokus på danske virksomheders rammevilkår med det mål at skabe et mildere erhvervsklima lokalt og på landsplan. Det var derfor et feltbesøg, som skulle ruste Nina og jeg bedre til at kæmpe i Viborg byråd og på Christiansborg for danske arbejdspladser.



I Tolerance arbejder 50 medarbejdere med højt specialiseret produktion af software værktøjer til diagnose ved reparation af biler. Under besøget noterede Nina og jeg virksomhedens ønsker om bedre veje til Viborg, en forbedring af Karup Lufthavn samt behovet for uddannelser i Viborg. Derudover bed vi mærke i ønsket om, at lønomkostningerne i Danmark skal holdes i ave via en nedsætning af skatter og afgifter. Disse overvejelser fra Tolerance vil både Nina og jeg tage med i vores videre kamp for bedre rammevilkår til danske virksomheder.

(Kilde til billedet: Motor-Magasinet nr. 11 d. 18.-25.marts 2013)

Elektrificering af jernbanen

Tirsdag d. 12. marts var jeg ordfører i Folketingssalen for Lovforslag 156 omhandlende elektrificering af jernbanen.

I Folketingssalen glædede jeg mig over den allerede aftalte og finansierede elektrificering af banen mellem Lunderskov og Esbjerg. Næste udfordring er at få finansieret et tiltrængt elektrificering af strækningerne Fredericia-Aarhus-Aalborg samt Roskilde-Kalundborg. OPP (Offentlig-Privat-Partnerskab) kunne være en farbar vej til realisering af dette store spring fremad for Danmarks jernbaner. I debatten kom jeg også ind på den skæbnsvangre beslutning i 1999, hvor den daværende SR-regering sammen med venstrefløjen gennemtrufede købet af 83 IC4-tog. Elektrificering af alle hovedstrækningerne vil afhjælpe de vedvarende problemer med IC4 samt sikre en billigere og mere miljøvenlig drift.

Besøg på Borgen af 3. årsklasse fra Viborg Handelsgymnasium

Torsdag d. 14. marts havde jeg den udsøgte fornøjelse at få besøg på Borgen fra Viborg Handelsgymnasium.



De i alt 35 besøgende (33 elever og 2 lærere) var meget interesserede, og sammen fik vi en god dialog om livets gang på Borgen. Under besøget mødte vi "Bubber", som vi fik en snak med i samtaleværelset omkring malerier og indførelsen af kvindernes stemmeret.



Jeg takker mange gange for besøget!

Debatindlæg - Styrk indsatsen mod bander

Mon ikke mange ligesom jeg finder det komplet uacceptabelt, at der stort set dagligt er dårlige nyheder om knivstikkerier, skyderier, narkohandel, afpresning og trusler forårsaget af stærke kriminelle bander i hovedstadsområdet. Det værste er, at mange unge strømmer til disse bander, herunder ikke mindst unge med indvandrerbaggrund. Resultatet er utryghed og rædsel, der følger i kølvandet på denne mafialignende adfærd.

Jeg hilser det velkommen, at politiet efter ugers tilløb nu omsider har slået til mod disse bander og arresteret nogle af de værste bandemedlemmer. Men der er helt sikkert brug for

mange måneders massiv politiindsats for at få bugt med alle de voldelige bander, der er blottet for respekt for landets love og andre mennesker. Det kræver givetvis en målrettet indsats fra snesevis af betjente. Derfor bør regeringen straks vise rettidig omhu og droppe planerne om en hærskare på 100 bemandede fotovogne, der skal agere statslige pengemaskiner landet over. Brug i stedet de mange betjente i kampen mod kriminelle bander og andre kriminelle elementer, der skaber utryghed i vores land.

Som et retssamfund, hvor tryghed, lov og orden er et ubetinget krav, er vi nødt til at sætte massivt og konsekvent ind mod det bandeuvæsen, der ellers truer med at sprede sig som en kræftbyld til hele landet. Lad os derfor udvise den fornødne politiske handlekraft ved at iværksætte de bydende nødvendige prioriteringer hos vort dygtige politi.

Trafikforhandlinger

Torsdag den 21. marts kl. 10.00 kom dagen, jeg længe har set frem til, da en rigtig god trafikaftale kunne præsenteres efter måneders hårdt forhandlingsarbejde.

Trafikaftalen er bred og støtter nogle gode projekter rundt omkring i landet. Venstre har kastet sin fulde kampkraft ind for at få finansministeren til at frigive midlerne til Herning-Holstebro-motorvejen, hvilket glædeligvis er lykkedes.

Derudover kan det nævnes, at jeg bl.a. glæder mig over de følgende elementer fra trafikaftalen:

- En ny bro over Roskilde Fjord ved Frederikssund
- Færdiggørelse af Køgebugt-motorvejens udvidelse
- En togforbindelse direkte til Aalborg lufthavn
- En Havnepakke III
- En ny Storstrømsbro
- Yderligere udbredelse af de effektive modulvogntog, der ikke blot er effektive, men også miljørigtige

Trafikaftalen er sammensat ud fra, at det både skal gavne den enkelte borger, erhvervslivet og danske arbejdspladser, da der er tale om en styrkelse af danskernes mobilitet og sikring af en mere effektiv transport af gods til og fra virksomhederne.

Dog savner jeg nogle flere midler til veje i stedet for regeringens ensidige, trættende fokus på kollektiv trafik.

Du kan læse den endelige aftaletekst eller se en oversigt over delementerne i aftalen inddelt efter deres regionale betydning ved at klikke på følgende link til min hjemmeside: <http://kplorentzen.dk/artikler/stor-trafikaftale-paa-plads1/>. Her kan du også læse Venstres pressemeddelelse omhandlende trafikaftalen.

”Togfonden DK” er lavet i huj og hast”

I Venstre falder vi ikke falder på halen over regeringens nye udspil til 27,5 mia. kr. - ”Togfonden DK”, og derfor anklages Venstre for at være fjendske over for den kollektive trafik. Intet er mere forkert. Venstre var blandt de drivende kræfter bag den brede aftale i 2009 for mere end 90 mia. kr. frem mod 2020. Næsten 2/3 af disse penge går til tiltrængte investeringer i jernbanen og kollektiv trafik. Fx afsatte vi 20 mia. kr. til et landsdækkende signalsystem, der betyder kortere rejsetider og flere tog til tiden. Dermed ryddede vi op efter års forsømmelser af banen under skiftende S-ledede regeringer.

Vi ønsker dog en fornuftig balance i de trafikale investeringer ud fra aktuelle behov. Store langsigtede investeringer skal ske på et velgennemarbejdet grundlag, og finansieringen heraf skal være holdbar.

Det står klart, at udspillet ”Togfonden DK” er lavet i huj og hast. Det afslører regeringen selv i forbindelse med folketingets aktuelle behandling af et lovforslag om elektrificering af banen. I lovforslaget henvises til en igangværende analyse af anlægspriserne for elektrificering, hvilket sikrer et sikkert beslutningsgrundlag i efteråret 2013. Hvorfor i alverden afventer regeringen så ikke analysen, som den selv har igangsat, før den kaster et forkromet udspil på bordet. Var der mon et akut behov for at tækkes det rasende støtteparti, Enhedslisten?

Desuden har regeringen tilsidesat omfattende analyser af en fast forbindelse over Kattegat og jernbanens udvikling i Østjylland samt en landstrafikmodel - noget, der alt sammen ligger klar midt i 2013, så vi kan sikre sammenhæng i de langsigtede trafikale investeringer. Man skal ikke være professor for at indse, at realisering af ”Togfonden DK” vil underminere det økonomiske grundlag for at realisere en Kattegatbro, fordi der skal investeres milliarder i banen mellem Aarhus og Odense.

Endelig er Venstre kritisk overfor den foreslåede finansiering, som bryder med statsministerens løfte om ikke at opkræve nye afgifter.

Konklusion: Venstre medvirker gerne til helhedsorienterede og velgennemtænkte investeringer i den trafikale infrastruktur. Herunder en tiltrængt elektrificering af banen. Men vi falder ikke på halen for et forhastet regeringsudspil, der ikke respekterer igangsatte analyser og baserer sig på luftig finansiering.

Årsmøde i Viborgegnens Liberale Erhvervslaug med Søren Gade som gæstetaler

Mandag d. 18. marts afholdte vi årsmøde i Viborgegnens Liberale Erhvervslaug, og dette år var Søren Gade gæstetaler. Han talte over emnet "hvordan skaber vi flere danske arbejdspladser i almindelighed - og i landbrugs- og fødevarerhvervet i særdeleshed".



Viborgegnens Liberale Erhvervslaug, som er et tværpolitisk, erhvervspolitisk bagland for det lokale folketingsmedlem Kristian Pihl Lorentzen, afholdte årsmøde mandag den 18. marts hos Nybo Jensen Konfektion i Viborg.

Som årets gæstetaler fik laugets besøg af fhv. forsvarsminister Søren Gade, der nu er direktør for organisationen Landbrug & Fødevarer, som har hovedsæde på Axelborg i København. Søren Gade talte over temaet "Hvordan skaber vi flere arbejdspladser i Danmark, herunder inden for landbrugserhvervet?".

Desuden gav jeg en kort status om arbejdet på Christiansborg, og jeg vil gerne takke for en rigtig inspirerende aften.

Alle kan melde sig ind i laugets, og hvis det har fanget din interesse, kan du kontakte formand Mogens Blæsild (51 37 95 00/ blaesild@mogensblaesild.dk) eller sekretær Solveig Værum Nørgaard (svn@steffensenoghorstmann.dk) for at høre mere.



Rejse med IPU-delegationen til Ecuador

I perioden fra d. 24. - 28. marts var jeg på delegationsrejse til Ecuador.

IPU (Inter-Parliamentary Union) er en organisation på tværs af forskellige parlamenter med 143 medlemmer fra forskellige lande. Organisationens formål er bl.a. at opretholde demokrati og fremme dialogen mellem parlamenterne. Som delegationens formand blev jeg søndag d. 25. marts interviewet af Francisco Robles, som gerne ville høre noget om de individuelle medlemmer samt deres relation til dét parti, som de repræsenterer.



På billedet ses tre medlemmer af den danske IPU delegation ved den 128. IPU-forsamling i Quito, Ecuador.

Overrækkelse af præmier til rallysprint i Kongensbro

Langfredag d. 29. marts havde jeg den ud-søgte fornøjelse at overrække præmier til rallysprint i Kongensbro.

Danmarks mesteren i rally 2012, Christian Jensen fra Ans blev den suveræne vinder af Designa Køkken Rally Grand Prix 2013 i Kongensbro. På billedet kan det ses, at jeg overrækker ham champagne og en æres-krans.



Tak for en rigtig god dag. Jeg finder stor glæde ved at overvære sådanne løb, og alle deltagerne kørte rigtig godt. Rally er fartglæde under ordnede forhold. Stort tillykke med sejren til Christian!

Her kan du se en oversigt over mine kommende aktiviteter:

Dato	Aktivitet
ONS 03 APR	Møde i postforligskredsen.
TOR 04 – FRE 05 APR	Transportmesse i Herning. Herunder paneldebat.
MAN 08 APR	Tale ved møde på Landbogården i Skive. Aften: Kredsbestyrelsesmøde i Viborg Venstre.
TIR 09 APR	Aftengruppemøde med Venstres redaktørforening.
ONS 10 APR	Research til min bog, som udkommer i oktober.
TOR 11 APR kl. 0830-1230	Åben høring i Landstingssalen om jernbanens fremtid.
FRE 12 APR	Tale ved taximøde på Pårup Kro.
LØR 13 APR	Reception i Mariager – en god kollega åbner en restaurant.
MAN 15 APR	Besøg hos Carlsberg bryggeriet i Fredericia. Kørsel med øltog.
TIR 16 APR	Samråd i Transportudvalget: DSB og Waterfront.
ONS 17 APR	Infrastrukturdebat hos Dansk Byggeri.
TOR 18 APR	Research til min bog: Padborg station og kombiterminal.
MAN 22 APR	Debat i studiet hos TV MIDT VEST.
TIR 23 APR	Research til min bog: Gedser og Nykøbing Falster.
ONS 24 APR	Kollektiv Trafik Forum: Debat i Roskilde.
TOR 25 APR	Samråd i Retsudvalget om politiets nye fotovogne (pengemaskiner).
MAN 29 APR	Research til min bog.
TIR 30 APR	Foredrag i regi af Københavns Universitet (oppositionens rolle).

Med venlig hilsen



Kristian Pihl Lorentzen