

VENSTRE



KRISTIAN PIHL LORENTZEN

Nyt fra Borgen Juni 2014



Nyhedsbrev fra Kristian Pihl Lorentzen
- Folketingsmedlem og trafikordfører for
Venstre

Mail: vkrl@ft.dk

Hjemmeside: www.kplorentzen.dk

Telefon: 27522818

Hvor der er VILJE, er der VEJ!

Vi lever over evne

En dugfrisk analyse fra Dansk Erhverv dokumenterer, at det offentlige forbrug i Danmark er historisk højt. Den offentlige sektors andel af bruttonationalproduktet er steget markant i de senere år og udgør nu knapt 29 pct. Allerede i 2006 overhalede vi Sverige med fuld fart når det gælder offentligt forbrug. Men er det nu et problem? Ja, i allerhøjeste grad, for vi lever over evne. Det gigantiske offentlige forbrug og den tilhørende verdensrekord i skattetryk koster tusindvis af danske arbejdspladser i de private virksomheder, der jo skaber den samlede samfundskage, vi alle lever af. Danske virksomheder skal konkurrere med virksomheder i fx Sverige og Tyskland, hvor skatter og afgifter er markant lavere. Det betyder meget for konkurrenceevnen, at omkostninger til bl.a. energi pga. afgifter er langt højere her end i vore nabolande. Det danske lønniveau er også højt som følge af de tårnhøje indkomstskatter i Danmark - reallønnen skal jo sikres. Vi skal også huske på, at de offentligt ansattes løn kommer fra skattebetalinger fra private virksomheder og deres ansatte. Hvis de offentlige udgifter får lov til at stige yderligere i de kommende år, så vil det sætte turbo på udflytningen af danske virksomheder og deres produktion. Med deraf følgende mindre samfundskage at dele ud af. Billedligt talt vil fortsat stigende offentlige udgifter svare til, at en lille husmand slagtede sine tre køer og for at holde fest med gode bøffer i et stykke tid. Men på længere sigt mangler han den mælk, der hidtil har forsørget familien og holdt sammen på økonomien. Sådan må det ikke gå med Danmark. Lad os holde de offentlige udgifter i ro, men på den kloge måde, så der ikke går ud over den borgernære service. I stedet skal vi have modet til at luge kraftigt ud i offentlige overadministration, overdreven kontrol samt den evindelige og ressourcekrævende indførelse af nye systemer. Kort sagt: Vi skal sætte tæring efter næring her til lands. Vi kan ikke undvære det offentlige, men det er den private sektor, vi alle lever af.

Samling om liberale kerneværdier

Jeg vil gerne kipe med flaget for de mange, der trodsede det barske vejr og deltog i Venstres grundlovsfest på Borgvold. Den silende regn ødelagde ikke humøret og hyggen ved arrangementet. Man skal huske på, at efter gråvej og regn, så kommer der altid solskin igen. Sådan er det også hos Venstre. Hvis nogen havde forventet, at jeg i min grundlovstale ville dvæle længe ved Venstres aktuelle situation, så blev de skuffede. Det gør pressen så rigeligt i denne tid. Og mon ikke de fleste er ved at få nok af personsager og længes efter at få fokus på politik, der skal gavne Danmark og befolkningen. Efter det lange møde i Venstres hovedbestyrelse for få dage er der slået en streg. Vi venstrefolk samler nu kræfterne om - sammen med vores dygtige formandskab, Lars Løkke Rasmussen og Kristian Jensen - at fremføre Venstres politik, der jo er præcis den samme, som da vi stod knusende stærkt i meningsmålingerne for blot 2 måneder siden. Jeg er dog meget bevidst om, at der venter et langt sejt træk. Og det tager vi så.

Jeg skal nok forskåne jer for at bringe hele min grundlovstale, hvor jeg fremhævede en række liberale kerneværdier. For nok er Venstre et moderne og bredt parti med alt det, som dertil hører. Men vi må aldrig glemme vore rødder og oprindelige kerneværdier. Venstre er Danmarks ældste parti, der blev stiftet i 1870. Venstre havde fra starten sin stærke base på landet - ude blandt hårdtarbejdende bønder og en nøjsom landbefolkning. Det var herude, der var grobund for Venstres grundlæggende ideologi med FRIHED UNDER ANSVAR. Frihed for det enkelte menneske til at træffe egne valg og forme sin egen tilværelse. Men også et ansvar over andre mennesker og over for dem, som har behov for en håndsrækning fra samfundet. Frihed under ansvar betyder også, at vi politikere skal lade være med at vedtage overflødige regler med tilhørende kontrol og bureaukrati. Det koster nemlig mange penge og undergraver ansvaret hos den enkelte borger, virksomhed eller forening. Snærende detailregulering i det offentlige tager også arbejdsglæden fra dygtige medarbejdere.

Det frivillige foreningsliv, Højskolesangbogen, det lokale engagement, det nære samfund, en god balance mellem land og by, de frie skoler, borgernes frie valg, og påpasselighed med skatteborgernes penge er også liberale kerneværdier, der fortsat er værd at kæmpe for. Omvendt skal vi kæmpe imod den snigende centralisering, der hersker både på landsplan og regionalt niveau. Danmark skal hænge sammen. Vi skal ikke acceptere, at store dele af landet reduceres til et arbejdende frilandsmuseum uden udvikling og jobskabelse. Her har en god infrastruktur stor betydning. Det gælder med hensyn til veje, mobiltelefondekning og internetadgang. Konkret forhandler vi i disse dage om opgradering af Rute 26 mellem Viborg og Aarhus samt en forundersøgelse af Hærvejsmotorvejen. Det er to projekter, der har stor betydning for trafikafviklingen og udviklingen i store dele af Jylland.

Danmark har fortsat hårdt brug for de liberale kerneværdier. Desuden er der brug for en politik, der værner om dyrebare danske arbejdspladser som grundlag for vores varige velfærd. Derfor appellerer jeg til, at vi i de kommende måneder samler alle gode kræfter om at sætte fokus på liberal politik og forfølger målet om at sikre Danmark en ny blå regering efter næste valg, hvad enten det kommer i 2015 eller allerede i september 2014.

Du kan læse min Grundlovstale her:

http://kplorentzen.dk/uploads/tx_venstreplugins/Grundlovstale%202014%20-%20Borgvold%20-%20manus.pdf

Bryllup i Grønbæk Kirke

Lørdag den 7. juni havde jeg fornøjelsen at føre min smukke datter, Julie, op af kirkegulvet, da hun blev gift i Grønbæk Kirke. Med mit barnebarn, Hanna, som lille brudepige. Det er en noget helt specielt for en stolt far. TAK for en fantastisk dag med masser af kærlighed, fest og godt humør. Og velkommen i familien til min svigersøn, Niels - du er en guttermand!



Her ses det lykkelige brudepar, Julie og Niels.

Hærvejsmotorvejen: En vækstmotorvej

En dugfrisk rapport fra Rambøll bekræfter mig i, at en Hærvejsmotorvej er et særdeles samfundsgavnligt projekt, der - udover at byde på en varig sikring af Den Jyske Transportkorridor og en høj samfundsøkonomisk forrentning - også vil medføre fornyet vækst og beskæftigelse i det meste af Jylland. Helt konkret peger rapporten på, at 9 analyserede byer får op til 21 pct. større arbejdsstyrke inden for normal rækkevidde samt adgang til flere arbejdspladser den anden vej.

Læs rapporten her: http://haervejskomiteen.dk/home_content/haervejsmotorvejen-sikrer-mere-mobilt-arbejdsmarked/

Folkemøde på Bornholm

Fra den 12. - 15. juni deltog jeg i det årlige Folkemøde på Bornholm. Jeg deltog i en række spændende trafikpolitiske debatter. Desuden fik jeg lejlighed til at tale med mange borgere på Venstres stand. Jeg fik også set Allinge og det nordlige Bornholm lidt fra oven. Tak til ITD for en kanonflot helikopter tur.

Folkemødet havde i år rekordstor deltagelse - også af ganske almindelige borgere, der gerne vil i direkte dialog med os politikere. Jeg ser frem til næste folkemøde i juni 2015.



Skatteyderne kommer ikke til at betale en krone til Femern-forbindelsen

Den tidligere vej- og trafikchef i Vejdirektoratet Knud Erik Andersen kritiserer Femern-projektet for at hvile på et økonomisk usikkert grundlag, som medfører en stor efterregning til vores efterkommere. Denne kritik er uberettiget. i.

De beregninger, vi har, viser klart, at skatteyderne ikke kommer til at betale en krone til Femern-forbindelsen.

Vi mener, at der er lavet nogle meget forsigtige og konservative beregninger for hele det økonomiske grundlag, og der er en robust økonomi i projektet.

Dem, som kommer til at betale for det her, er hovedsageligt tyskerne og svenskerne, og så selvfølgelig de danskere, som kører over bæltet, hvad enten det er personbiler eller lastbiler. Så jeg kan ikke nikke genkendende til kritikken.

I Venstre forventer vi, at den 19 kilometer lange tunnel under Femern Bælt vil bidrage markant til Danmarks samlede samfundsøkonomi. Vi vil snart få beregningerne efterprøvet, når Folketinget om et år skal vedtage anlægsloven til Femern-forbindelsen.

Så får vi regnet det hele igennem én gang til - plus at vi så har nogle helt faste priser for, hvad det koster at bygge forbindelsen. Der kommer vi på sikker grund, så jeg er slet ikke nervøs for økonomien i Femern-projektet.

Byggeriet af tunnelen kan påbegyndes, når Folketinget endeligt har vedtaget anlægsloven. Det blev i 2011 besluttet at lave forbindelsen som en tunnel under Femern Bælt frem for en bro.

DANISH AIRSHOW

Som medlem af Forsvarsudvalget vil jeg rette en **STOR TAK** til Forsvaret og alt medvirkende personel for et fantastisk flot og veltilrettelagt DANISH AIRSHOW 2014 med rekordstor deltagelse den 22. juni. Luften over Karup var fyldt med fly og der var masser af interessante udstillinger på jorden. Sådan skal det gøres!



Sankt Hans aften i Løvel og Klejtrup

Mandag den 23. juni om aftenen fejrede jeg Sankt Hans med borgerne i Løvel og Klejtrup, hvor jeg havde æren at holde båltaler. Det er svært at forestille sig et mere idyllisk sted for en bålfest end ved Klejtrup med sø og kirke i baggrunden. Omkring 200 lokale borgere trak sammen mod bålet, så heksen kunne blive sendt til Bloksbjerg under min tale... Jeg takker for en rigtig hyggelig aften.



Trafikaftale styrker lokal vækst

Venstre har den 25. juni indgået en ny trafikaftale med regeringen, Konservative, Dansk Folkeparti, SF og Liberal Alliance. Det er en god aftale, hvor vi nu iværksætter en række tiltrængte vejprojekter, som kommunerne og det lokale erhvervsliv har efterspurgt. Desuden får vi de effektive og miljøvenlige modulvogntog udbredt til stort set hele landet, og vi anlægger en lang række cykelstier landet over.

Der var en stram økonomisk ramme for forhandlingerne, og mange vigtige projekter kunne desværre ikke komme med i denne omgang. Men alt i alt er der tale om en god og solid aftale, der styrker fremdriften på mange danske veje, skaber lokal vækst og gavner borgerne og erhvervslivet i alle dele af landet.

Jeg kan bl.a. nævne broen over Roskilde Fjord ved Frederikssund, næste etape af motorvejen til Kalundborg, omfartsveje ved Ribe og Haderup samt en motorvej mellem Næstved og Rønnede, hvor der er afsat midler til en første etape.

Derudover er det uhyre vigtigt, at vi omsider har fastlagt en linjeføring for den tredje Limfjordsforbindelse. De lokale borgere, der længe har måttet leve uden vished for, om de ville blive eksproprieret, har nu fået vished. Det samme gælder linjeføringen for den kommende opgradering af rute 26 mellem Svenstrup og Aarhus.

Endeligt glæder jeg mig over, at vi med aftalen tager næste skridt mod en fremtidssikring af den jyske transportkorridor, idet der gennemføres en analyse, der skal give grundlag for et valg mellem de tre mulige overordnede linjeføringer for en jysk parallelmotorvej.

Nu mangler vi blot, at den siddende regering og dens røde støttepartier begynder at prioritere udbygning af vejnettet. De seneste tre år er der afsat mere end 30 mia. kr. ekstra til kollektiv trafik, mens der ikke er fundet en ekstra krone til vejene. Det står i skærende kontrast til ønskerne hos borgere og erhvervslivet - og til de mange påtrængende vejhængepartier landet over. Her bliver en vigtig opgave for en kommende ny BLÅ regering....

Du kan læse Trafikaftalen her:

http://kplorentzen.dk/uploads/tx_venstreplugins/Endelig%20aftale%2024%20%20juni%202014.pdf

Rundvisning på Frijsenborg Gods

Den 25. juni var jeg på fyraftensbesøg hos Frijsenborg Gods sammen med Viborgegnens Liberale Erhvervslaug. Det var rigtig spændende at høre lensgreve Bendt Wedell berette om godset som virksomhed med landbrug, skovbrug og jagt, om Wedell slægten, den flotte park og det smukke slot. Tak for en fantastisk god og interessant aften.



Snapsting i Viborg

I forbindelse med Hærvejsmarchen i Viborg gennemføres en perlerække af spændende aktiviteter. Herunder SNAPSTINGET, hvor jeg torsdag den 26. juni medvirkede i debatten om trafik og infrastruktur på HJLTORVET. Jeg takker mange gange for en god, levende og munter debat på torvet.



Pebblingekoret underholdte på Hjultorvet i kølvandet på en forrygende politisk debat om bedre veje til vækst.

Løkke og drengene kom til Viborg

Lørdag den 28. juni gav vi en festlig modtagelse til Lars Løkke og drengene, da de kom i mål efter første etape på LøkkeFondens cykeltur Danmark rundt. Der blev budt på Peter Larsens Kaffe og Viborg-kage. Lars Løkke skar for. Tak til Anne Mette Lorentzen for et kæmpearbejde med fremstilling af kagen.

Formanden for LøkkeFonden, Lars Løkke, skar "Viborg-kagen" for ved domkirken efter at han og drengene har tilbagelagt 113 km fra Aalborg til Viborg i fin stil. Så kan man godt trænge til lidt sødt.... Min gode ven, oberst Lund var blandt de viborgensere, der tog imod feltet.



Her kan du se en oversigt over mine kommende aktiviteter:

Dato	Aktivitet
ONS 02 JULI	Virksomhedsbesøg i Midtjylland.
TOR 03 JULI	Gæst ved åbning af Landskuet i Herning.
FRE 04 JULI	Stort arrangement i "Danske soldaters mindelund" ved Rindsholm Kro.
Resten af JULI	Sommerferie - med ture til Skagen, Tyrkiet, og Sjælland.
07-09 AUG	Venstres sommergruppemøde på Lolland.
SØN 10 AUG	DC3 flyvning ved Roskilde.
ONS 13 AUG	Virksomhedsbesøg på Bjerringbroegnen.
LØR 16 AUG	Regattafest i Silkeborg.
LØR 23 AUG	Tange Sø Folk Festival i Ans

Med venlig hilsen



Kristian Pihl Lorentzen