

# VENSTRE



KRISTIAN PIHL LORENTZEN

Nyt fra Borgen  
JULI/AUGUST



Nyhedsbrev fra Kristian Pihl Lorentzen  
- Folketingsmedlem og trafikordfører for  
Venstre

Mail: [vkrl@ft.dk](mailto:vkrl@ft.dk)

Hjemmeside: [www.kplorentzen.dk](http://www.kplorentzen.dk)

Telefon: 27522818

Hvor der er VILJE, er der VEJ!

---

## Velkommen tilbage fra sommerferie

Sommerferien er ovre for de fleste af os, og vi på Christiansborg har igen taget arbejdshandskerne, hvor vi går et spændende efterår i møde. Afgørende forhandlinger skal forhandles på plads hen over efteråret. I august tog vi hul på dette arbejde, med vores årlige sommergruppemøde. Her løftede vi sløret for vores visioner i Venstre, om en helorienteret 2025-plan.



---

## V-sommergruppemøde i Faaborg

Det var som sædvanligt en stor fornøjelse at deltage i Venstres sommergruppemøde, hvor vi gør politisk status og lægger sporene for det fremadrettede arbejde i gruppen. I år foregik sommergruppemødet i det sydfynske på Hotel Faaborg Fjord. Det vigtigste tema for årets møde var drøftelse af en kommende 2025-plan for, hvordan vi i de kommende år sikrer en robust dansk økonomi samt grundlaget for fremtidens velfærd, jobskabelse, vækst og tryghed mod i en usikker tid med store globale udfordringer og usikkerheder.

Det glæder mig, at Venstre og regeringen bl.a. vil lægge op til en markant styrkelse af Danmarks sikkerhed og danskernes tryghed. Herunder skal der i de kommende år tilføres milliardbeløb til forsvaret, politiet og efterretningstjenesterne. Mange andre tiltag er på vej.

Som Venstres transportordfører glæder jeg mig over, at regeringen i de kommende år også vil afsætte penge til at investere målrettet i Danmarks trafikale infrastruktur med tyngde på bedre veje. Det er nemlig en afgørende forudsætning for jobskabelse og fornyet vækst i alle dele af landet. Også her er der brug for en helhedsorienteret og sammenhængende plan, der med konkrete projekter løser op for trafikale flaskehalse og giver grundlag for fornyet vækst og udvikling. Nu er det vejenes tur!



---

## Et dejligt nostalgisk gensyn med garageanlæg i Finderup

Efter en afslappende sommerferie med familien, besøgte jeg det store øvelsesterræn vest for Viborg. Her var der i mange år domicil for den slagkraftige kampvognseskadron ved Prinsens Livregiment. Det var et af landets bedste på daværende tidspunkt. Jeg havde fornøjelsen af at være kampvognsdelingsfører her i 1986-1987 og senere eskadronchef for de 10 Leopard 1A3 kampvogne i 1992-



1993. En højt prioriteret enhed i den danske hær. Det var tider. Nu er hærens få tilbageværende kampvogne (ca. 30 operative) samlet hos Jydske Dragonregiment i Holstebro, som gør det ganske godt. Vi skal passe rigtig godt på hærens knyttnæve, selvom den er blevet en hel del mindre.

---

## Vejlefjordbroen set fra "Bølgen" i Vejle

I juli besøgte jeg Jyllands trafikale flaksehal - Vejlefjordbroen. Vejlefjordbroen er en fantastisk flot bro, der dog ville tage sig endnu bedre ud i solskinsvejr.

Den 1.712 meter lange motorvejsbro passerer af 75.000 biler i døgnet, men trafiktallet er i hastig vækst og der ventes at passere 100.000 biler i døgnet om blot 10-12 år. Jeg tog billedet fra 'Bølgen', hvor Bach Gruppen fra Viborg er i gang



med at bygge de tre sidste bølger i det samlede projekt. Dermed kommer "Bølgen" op på i alt 100 attraktive lejligheder med udsigt direkte over Vejle Fjord. Skønt at der igen er kommet gang i byggeriet rundt omkring i Danmark.

---

## Miljøsvineri skal straffes

Det er utroligt så mange, der i vores dage kaster om sig med affald i forventning om, at et andet menneske samler op bagefter. Helt uacceptabel opførsel, der skader miljøet og Danmarks omdømme som et rent land. I Singapore tildeler politiet stokkeslag, hvis man kaster affald eller tyggegummi. Det virker uhyre effektivt - gader, pladser og parker er totalt rene. Så vidt bør vi dog ikke gå i Danmark. Jeg er derimod med på højere bøder - og ikke mindst en langt mere effektiv håndhævelse af reglerne for affald. Høje bøder hjælper ikke, hvis ingen snupper miljøsvinene. Politiet har som bekendt rigeligt at se til. Måske de mange P-vagter skulle have beføjelser til at udstede affaldsbøder på stedet?

---

## Fald i eksporten

Det er triste tal vi i midten af juli kunne læse. Faldet i eksporten kalder på yderligere tiltag, der kan styrke danske virksomheders konkurrencekraft - og dermed øge den alt for lave vækst i Danmark. Med et EU i mere eller mindre kaos er der kun os selv til at drive vækst og investeringer op som grundlag for fremtidens velfærd. Der er blandt andet brug for at sænke skatter og afgifter i dette land med verdens absolut højeste skattetryk. De offentlige driftsudgifter må og skal holdes i ro ved behård prioritering af borgernær velfærd samtidig med målrettet udlugning i det forvoksede bureaukrati og regeljunglen. Som transportordfører vil jeg også pege på investering i bedre veje som middel til at styrke vækst og jobskabelse landet over - Hvor der er vilje, er der vej!

---

---

## Familiebesøg på Christiansborg

I august havde jeg inviteret mine børnebørn; Hanna, Marie samt deres forældre en tur til København. De glædede sig til at se Christiansborg og bedstefars arbejdsplads. Det var en rigtig god eftermiddag, hvor vi først så de kongelige stalde og bedstefars kontor. Derefter var det tid til en tur, til tops i Tårnet og en sejltur rundt om Slotsholmen. Vi afsluttede besøget med en tur i Dyrehavsbakken, hvor vi hyggede os i hestevogn, omgivet af en enestående natur med ældgamle store bøgetræer og masser af prægtige dyr. Det var nogle fantastiske dage i København og dejligt at vise bedstefars arbejdsplads.



---

## Velkommen til Sara Lützen

I starten af august startede min nye medarbejder Sara Lützen, som min politiske assistent på Christiansborg.

Jeg ser frem til et rigtig godt samarbejde og håber at mit store netværk og mange politiske samarbejdspartnere vil tage godt imod Sara. Der er masser af vigtige store og små opgaver at tage fat på, og det vil vi gøre.



---

## Regeringen passer på Danmark

I skarp modsætning til SR-regeringen fører regeringen nu en stram udlændingepolitik. Siden valget har vi gennemført mere end 30 stramninger af asyl- og udlændingepolitikken. Og der er mere på vej, herunder vil regeringen til efteråret skærpe reglerne for udvisning. Sommerens mange blodige, islamistiske terroranslag har fyldt os med forfærdelse, væmmelse og vrede. Folk ønsker handlinger, der sikrer Danmark bedre mod terror og religiøs fanatisme.

Glædeligvis har regeringen allerede gjort rigtig meget det seneste år. Et nyt politiforlig styrker politiet med 2 mia. kr. frem mod 2019. Desuden styrkes indsatsen mod terror med i alt 600 mio. kr., herunder med døgnbemandende operationscentre. Danmark yder et aktivt militært bidrag i kampen mod Islamisk Stat (IS) i Irak og Syrien med 400 soldater, kampfly, radarkapacitet og træning af irakiske sikkerhedsstyrker. Denne indsats begynder at virke - IS er trængt i defensiven. Med ny lovgivning sætter vi hårdt ind over for de hjernevaskede fanatikere, der rejser fra Danmark til Syrien for at støtte IS. Vi har skærpet kursen over for ekstremisme, herunder i forhold til de moskeer og imamer, der opildner til had mod "de vantro" og som ansporer herboende muslimer til at blæse på dansk lov og levevis. Også reglerne for tålt ophold af dømt kriminelle udlændinge er blevet skærpet. Vi følger situationen tæt og er klar til yderligere stramninger, herunder i indsatsen mod de alt for mange kriminelle udlændinge. Regeringen passer på Danmark!

I skærende kontrast til denne stramme politik står, at de fleste røde partier helt uforståeligt ønsker en markant lempeligere politik. Heldigvis ser det ud til, at disse partier er ude at trit med den brede befolkning. Danskerne ved godt, at en rød regering slet ikke kan levere varen.

---

## Transportordførerbesøg i Køge

Jeg var på transportordførerbesøg i Køge, i starten af august, hvor jeg tilbragte dagen med direktør Thomas Elm Kampmann. Det var et meget interessant besøg på Køge Havn, med god orientering og god drøftelse af behovet for en kombiterminal, i tilknytning til den nye jernbane ved Køge. Dejligt at erfare, at der er stor aktivitet og god vækst på havnen.



---

## Vigtige udfordringer inden for transportområdet

I skrivende stund er partierne i fuld gang med at gennemføre deres sommergruppemøder og et nyt travlt folketingsår venter forude. Overordnet er der naturligt nok stærkt fokus på arbejdet med en 2025-plan, der skal sikre et fortsat robust grundlag for Danmarks økonomi samt bane vejen for den fornyede vækst og jobskabelse, der er en afgørende forudsætning for danskernes velfærd og tryghed. Men også inden for transportområdet venter store udfordringer forude, så vi sikrer høj og effektiv mobilitet i det danske samfund. Jeg vil gerne her og i et efterfølgende indlæg pege på nogle af de vigtigste udfordringer.

### **Modernisering af taxiloven**

Transportministeren indledte før sommerferien en møderække, hvor han sammen med partierne drøfter grundlaget for en tiltrængt modernisering af taxiloven. Der er glædeligvis bred enighed om de overordnede politiske pejlemærker for loven. Herunder at vi skal sikre grundlaget for effektivisering af den erhvervsmæssige personbefordring, bl.a. via en liberaliseret organisering samt anvendelse af ny teknologi. Desuden er det afgørende, at sikrer en fair konkurrence samt giver rammer for en god taxidækning både i by og på land. Der tegner sig bred enighed om indførelse af en ny universaltilladelse, hvortil der er knyttet en række konkrete betingelser, men ikke flere end at der også er plads til nytænkning og effektivisering. Jeg tror og håber, at forhandlingerne kan afsluttes i løbet af september måned med indgåelse af en bred politisk aftale. Herefter skal der udarbejdes et lovforslag, der kan behandles og vedtages i Folketinget i det kommende folketingsår.

### **Nye eltog og mere konkurrence på jernbanen**

Der hersker ingen tvivl om, at DSB's togdrift er udfordret på kort sigt. På grund af aldrende togmateriel, upålidelige IC4 tog samt Banedanmarks sporarbejder en række steder i landet, er der alvorlige problemer med at efterleve løfterne i køreplanerne. Denne udfordring kommer vi til at arbejde meget med. Det trænger sig på med politisk beslutning om at få elektrificeret flere strækninger som grundlag for DSB's indkøb af nye velafprøvede eltog. Konkret prioriterer Venstre, at vi snarest får elektrificeret banen mellem Fredericia og Aalborg samt Roskilde og Kalundborg. Vi har i forvejen - som en vigtig del af Femern-projektet - besluttet at elektrificere strækningen mellem Ringsted og Rødby. Dertil kommer den igangværende anlæggelse af en helt ny bane mellem Ringsted og København via Køge samt udrulningen af et nyt landsdækkende signalprojekt. Når disse store projekter er gennemført, har vi lagt sporene lagt for en langt mere stabil, effektiv og miljøvenlig togdrift.

I løbet af efteråret skal vi også videre med at få udarbejdet en masterplan for konkurrence på jernbanen. Målet er, at få udbudt togdriften i passende og sammenhængende pakker med virkning fra 2020. Derved kan vi høste store gevinster for både togpassagerne og skatteyderne. Det er nemlig veldokumenteret, bl.a. af den tidligere regerings produktivitetskommission og af de konkrete erfaringer fra Arrivas kørsel i Midt- og Vestjylland, at mere sund konkurrence på banen resulterer i mere pålidelig og billigere togdrift.

### **Vejene står for tur**

Et tredje stort fokuspunkt bliver arbejdet med at få igangsat hårdt tiltrængte investeringer i vejnettet. Erhvervslivet og pendlere landet over trygler om mere effektive transportkorridorer, så tab og tidsspilde undgås. Nu er det på tide at vi kommer videre. I den forbindelse vil jeg fastslå, at i en tid med knaphed på statslige anlægskroner, så er bedre veje langt vigtigere end stædig

fastholdelse af den famøse timemodel for jernbanen mellem Odense og Aarhus. Herom mere i et senere indlæg. Hvor der er vilje, er der vej!

---

## Hurra for Hjejlen

Verdens ældste hjuldamp, der har hjemme i Silkeborg og på Silkeborgsøerne, er et nationalt klenodie og en enestående attraktion. Hjejlen fortjener folkelig opbakning. Derfor har jeg meldt mig ind i den nye støtteforening "Hjejlen Venner". Jeg håber, at rigtig mange vil gøre ligeså og dermed bakke op om en midtjysk kronjuvel, der går perfekt i spænd med den enestående natur ved søerne, Remstrup Å og Himmelbjerget. Det koster kun 300 kroner. Lad os samle kræfterne om frivillig støtte og opbakning til Hjejlen.



## Virksomhedsbesøg med fokus på kabler



I starten af august var jeg på endnu et interessant feltbesøg, denne gang i Viborg. Virksomheden CableCon producerer kabler i alle størrelser og tykkelser til blandt andet vindmøller fra Siemens og Vestas. Den specialiserede produktion er af høj kvalitet og med stor fleksibilitet leveres. Virksomheden startede for blot 9 år siden i 2007 og har siden vokset sig stærk og konkurrencedygtig i store dele af verden - og med en forventet årlig omsætning på 80 millioner kroner i 2016. Fantastisk indsats og resultat. Lad os få mere af disse virksomheder.

Transportmæssigt kommer der 40 lastvognstog om ugen til/fra virksomheden. Der var et meget klart budskab til undertegnede transportordførere: Sørg for bedre veje til Viborg!

---

## Glemte nyheder om landbruget

Mediemøllen kværner lystigt. Aldrig tidligere har vi haft så mange medier, der bringer alverdens nyheder døgnet rundt. Derfor skulle man tro, at alle væsentlige nyheder havde en mulighed for at komme ud. Dette gjaldt desværre ikke for den bemærkelsesværdige og uhyre vigtige forskningsrapport fra CBS om landbrugets rammevilkår, der kom forleden dag. Rapporten, der er udarbejdet af lektor Troels Troelsen, dokumenterer, at danske rammevilkår koster landbruget 6-7

milliarder kroner om året. Det er langt mere end hidtil antaget. Eksempelvis er et typisk dansk svinebrug 936.000 kr. dårligere stillet, end et tilsvarende i Tyskland. Landmændene har længe vidst det. Men nu er det også dokumenteret med forskning, at dansk landbrug har totalt unfair rammevilkår. På denne baggrund var det på høje tid med landbrugspakken. Og så haster med at vi får gjort op med resten af den danske overimplementering af fælles EU regler og andre omkostningsdrivende danske særkrav. Verdens befolkningstal øges kraftigt i de kommende årtier. Der bliver behov for langt flere danske fødevarer, der er produceret med hensyntagen til dyrevelfærd og miljø. Derfor skal vi ikke tvinge produktionen væk til andre lande på grund af ulige konkurrencevilkår. Danmark har hårdt brug for de mange arbejdspladser og den enorme eksportindtægt, som landbruget sørger for - i alle egne af landet. Det bør være en ledetråd for det politiske arbejde i den kommende tid. Rapporten fra CBS er virkelig en øjenåbner. Derfor kan det undre, at DR med deres licensbetalte public serviceforpligtelser ikke har givet den en fremtrædende plads i de mange sendeflader.

---

## På besøg hos en gammel officerskammerat

I august lagde jeg vejen forbi min gamle officerskammerat og kampfælle. Det var et spændende besøg hos Jydske Dragonregiment (JDR) i Holstebro. Det er nyttigt som medlem af Forsvarsudvalget at holde god føling med situationen ude hos de skarpe ender af Forsvaret. JDR er i øvrigt mit eget stamregiment efter sammenlægningen med Prinsens Livregiment i 2005. Fortes Fortuna Juvat og Gloria Finis. Der uddannes dygtige soldater og gode kampenheder her på Dragonkasernen.



## Feltbesøg i Nordsjælland



I august lagde jeg vejen forbi Nordsjælland. Hvor borgmester John Schmidt Andersen, tog sig tid til at vise mig planerne og status for den visionære nye bæredygtige by ved Vinge i Frederikssund Kommune. Byen, der får 20.000 indbyggere, bliver realiseret i løbet af de næste 25-30 år. Der bygges en ny moderne S-togsstation midt i byen. Grundende i første del af byen er revet væk og byggeriet får nu fuld damp. Jeg er yderst imponeret.

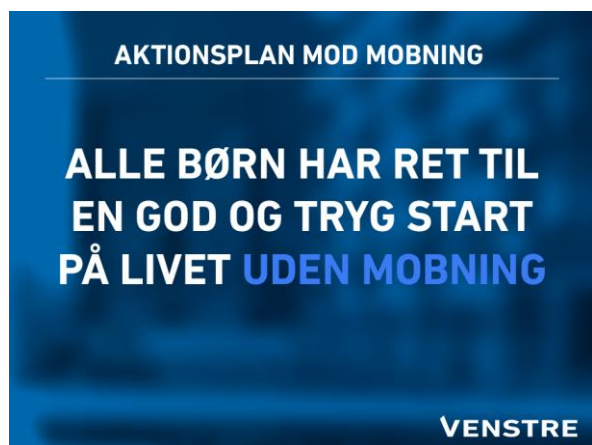
---



## National aktionsplan mod mobning

Alt for mange børn får deres liv forpestet af mobning i skolerne. Faktisk er det hver femte elev, der plages af ondskabsfuld mobning og dens store negative konsekvenser for deres liv.

Der er således behov for en styrket indsats mod mobning. Derfor glæder det mig, at regeringen nu rykker på området og lancerer en national aktionsplan, der skal bekæmpe og forebygge mobning.



Planen indeholder en række tiltag, der kan bruges af lærere, forældre, skolebestyrelser. Lærere, pædagoger m.fl., og som retter sig mod de forskellige grupper af børn i børnehaver, skoler og på ungdomsuddannelserne. Blandt tiltagene kan jeg nævne at lærere og pædagoger altid bør være med til at udforme skolernes antimobbe-strategi med deraf følgende ejerskab. Desuden at skoleledere skal tage ansvar for, at trivselsmålene løbende evalueres og justeres, så de forebygger mobning - og så der

omgående handles når mobning sker. Endvidere skal der etableres en ny klageinstans, så der sikres en tydelig ansvarsplacering, hvis et barn mobbes uden at de ansvarlige griber ind.

Sanktionsmulighederne for denne klageinstans vil blive drøftet med folketingets øvrige partier i løbet af efteråret. Regeringens aktionsplan er lavet i tæt dialog med Børnerådet, Børns Vilkår, Red Barnet og Mary Fonden. Målet er klart: En mobbefri hverdag for vores børn og unge - Danmarks fremtid og vigtigste råstof.

---

## Besigtigelse af Aalborg by og havnefront

I slutningen af august var jeg i Aalborg for blandt andet at se havnefronten, sammen med rådmand Tina French Nielsen. Her er der virkelig sket en forvandling og enestående byudvikling i de senere år - og der er mere på vej. Erhvervshavnen er flyttet til området øst for byen. Jeg glæder mig til at følge udviklingen.



## Oprustning i kampen mod kræft

Danmark skal have et godt og trygt sundhedsvæsen i verdensklasse. Det skal også afspejle sig i indsatsen mod kræftsygdom. Venstre prioriterer kampen mod kræft højt, og derfor præsenterer regeringen nu Kræftplan IV, der udgør et historisk løft af den danske kræftbehandling med 2,2 mia. kr.



Vi sætter patienten i centrum med en patientansvarlig læge, øger kapaciteten på sygehusene og investerer i nye scannere og strålebehandling. Planen udviser rettidig omhu og skal sikre, at flere danskere kan overleve en kræftsygdom. Kræftplan IV kommer oveni sidste års løft af sundhedsområdet med 2,4 mia. kr. Nu går vi skridtet videre og styrker kræftbehandlingen som et vigtigt element i styrkelse af danskernes kernevelvære. Det står i skærende

kontrast til den tidligere regering, der hellere ville øge udviklingsbistanden og give udlændinge ret til fuld kontakthjælp.

---

## Fokus på veje, luftfart og havne

”Vil du være rig, så byg en vej”. Sådan lyder et klogt gammelt kinesisk ordsprog, der tager udgangspunkt i mobilitetens afgørende betydning for vækst, jobskabelse og velfærd i et samfund. Uden fremkommelige og effektive transportkorridorer kan vores virksomheder ikke konkurrere og deres medarbejdere spilder dyrebar livstid i trafikken. DI og andre erhvervsorganisationer har dokumenteret, hvor meget gode veje betyder for virksomhederne overalt i landet. Nogle steder er udfordringen at få has på flaskehalse, hvor væksten holder i kø på vejen. Andre steder er der behov for opgradering af vejnettet som grundlag for fornyet vækst og regional udvikling. Siden marts 2015 har det stået klart, at vi har en udfordring med råderummet for offentlige investeringer i Danmark. Vi har ligget over strengen for, hvor meget kommuner, regioner og stat samlet set kan investere i anlægsprojekter. Siden valget sidste år har vi arbejdet hårdt for at løsne op for denne udfordring, så der igen skabes råderum under strengen til nye påtrængende vejinvesteringer. Et smertensbarn er togfondens famøse timemodel til 14 milliarder kroner, der optager en stor del af råderummet frem mod 2025, hvis partierne bag Togfonden holder stædigt fast i at hurtige togrejse mellem forholdsvis få passagerer er vigtigere, end gennemførelse af yderst påtrængende vejprojekter, der kan sikre fremdrift og ny vækst.

### Fra ord til handling på E45

Ikke desto mindre glæder det mig, at regeringen i forbindelse med forslaget til finansloven for 2017 har indarbejdet en halv milliard kroner til realisering af 6 motorvejsspor på E45 mellem Aarhus og Skanderborg - Danmarks værste flaskehals. Vi sætter dermed handling bag de mange ord, der kom

om dette projekt allerede under den tidligere regering. Men dermed er vi langt fra færdige. Rækken af vejfmæssige hængepartier landet over er lang og derfor skal vi videre i takt med, at der kan skaffes råderum og finansiering til det. Og her afhænger meget af, om det lykkes at skrinlægge timemodellen, herunder en ny jernbanebro over Vejle Fjord og en ny jernbane hen over Vestfyn. For Venstre er det vigtigt, at vi arbejder hen mod bred politisk enighed om en sammenhængende og helhedsorienteret investeringsplan - en masterplan - for de næste 10-15 år. Dermed skabes vished for erhvervslivet og kommunerne om kommende investeringer. Og vi sikrer mere effekt for anlægskronerne. Nu er det vejenes tur!

### **Ny luftfartsstrategi**

I de kommende måneder skal vi også arbejde videre med udarbejdelsen af en ny luftfartsstrategi for Danmark. Her er det overordnede formål, at vi generelt styrker luftfarten som en afgørende del af transporten i Danmark og i forhold til omverdenen. Vi skal fokusere på, hvad der skal til for at internationale lufthavne i Danmark kommer til at stå endnu stærkere med flest mulige forbindelser ud i verden og med yderligere beskæftigelse ved lufthavnene. Det er også helt afgørende, at vi sikrer bedst mulige rammer for indenrigsruterne, der alle bidrager til at binde Danmark bedre sammen. Er der nogle unødige og fordyrende barrierer, der skal ryddes af vejen? Vi skal med strategien også sikre grundlaget for fair konkurrencevilkår inden for luftfarten, ligesom jeg finder det vigtigt at få løst udfordringen med truende mangel på piloter i fremtiden. Venstre vil tage initiativ til en høring om luftfartsstrategien i regi af Transportudvalget i løbet af efteråret.

### **Havnene - Danmarks porte**

Afslutningsvis vil jeg slå til lyd for, at vi fortsætter arbejdet med at havnene - Danmarks porte til de blå motorveje - får de bedst mulige rammevilkår. Hver gang det lykkes at få mere gods over kajkanten, så giver det mere plads på vejnettet. Her ser jeg frem til en god dialog med Danske Havne og Danske Havnevirksomheder. I den forbindelse skal der også ses på mulighederne for at få mere gods på jernbanen, herunder om der er flaskehalse på jernbanenettet, der bør ryddes af vejen. I det hele taget er det afgørende, at vi med hensyn til godstransporten tænker mere i sammenhængende transportkæder, hvor havne, lufthavne, kombiterminaler og lokale erhvervsområder er afgørende knudepunkter.

---

## Dansk-færøsk dialog

I dagene 28.-31. august deltog Anne Mette og jeg i det årlige kontaktudvalgsmøde mellem Folketingets Præsidium og formandskabet for Færøernes Lagting. Aktiviteten var i år henlagt til Fyn og Ærø. Efter start i Svendborg om søndagen gik turen til Marstal på Ærø, hvor vi besøgte det fantastisk flotte og interessante søfartsmuseum. Derefter gik turen til Ærøskøbing, hvor det formelle kontaktudvalgsmøde blev afholdt. På Ærø lagde vi også vejen forbi Rise Bryggeri, der er kendt viden omkring for brygning af godt øl, herunder en fantastisk valnøddeøl. Desuden berettede byens



vægter om den fine gamle købstads historie. Tirsdag gik turen videre mod Odense, hvor borgmesteren tog imod og berettede om den rivende udvikling og omdannelse, der sker i Danmarks tredjestørste by. I Odense besøgte vi også Teknologisk Institut, hvor vi fik et spændende indblik i en fremtid med robotter og velfærdsteknologi. Tirsdag aften var der en hyggelig officiel middag på Hotel Faaborg Fjord. Sammenfattede et vellykket arrangement, der udbyggede den gode dialog, de tætte bånd og venskabet inden for rigsfællesskabet.

---

## Regeringen prioriterer god infrastruktur

Målrrettede og helhedsorienterede investeringer i en effektiv infrastruktur er helt afgørende for væksten og jobskabelsen i vores samfund. Danmark bliver fattigere, hvis væksten holder i kø på en motorvej.

V-regeringen har rettidig omhu fremlagt sin ambitiøse 2025-plan samt udspillet til finansloven for 2017. Det er en helhedsplan, der med en lang række gode initiativer vil sikre, at vi kan overdrage et stærkere og mere trygt Danmark til vores børn og børnebørn. Som transportordfører med indblik i hængepartierne og flaskehalsene landet over, så glæder jeg mig særligt over, at regeringen afsætter 27 milliarder kroner til investering i infrastruktur. Hvis regeringens forslag bliver bakket op af et flertal i Folketinget, vil disse mange penge komme til at gøre en mærkbar forskel. Specielt, hvis vi i de kommende måneder lykkes med at få lavet en langsigtet masterplan, der sikrer sammenhæng og forudsigelighed for erhvervslivet og kommunerne mht. de trafikale investeringer.

Venstre lægger ikke skjul på, at det nu er vejenes tur. Med forslaget til finansloven sætter vi handling bag ordene ved at afsætte godt 525 mio. kr. til en hårdt tiltrængt udvidelsen af E45 mellem Aarhus og Skanderborg - Danmark værste flaskehals. Men vi er langt fra færdige - vi skal videre i en


fart. Andre grydeklare projekter venter på Fyn, på Sjælland og i Jylland. Jeg ser meget frem til et konstruktivt samarbejde med andre partier om at få planlagt og iværksat påtrængende vejinvesteringer, der kan gøre Danmark stærkere og rigere samt sikre bedre sammenhæng i vores dejlige land. Dertil kommer en påtrængende yderligere elektrificering af jernbanen, så vi sikrer en mere pålidelig og miljøvenlig togdrift. Hvor der er vilje, er der vej!

---

## Her kan du se en oversigt over en række af mine kommende aktiviteter:

Dato	Aktivitet
TOR 01 SEP	Venstre viser flaget ved Open By Night i Ans
FRE 02 SEP	Virksomhedsbesøg i Midtjylland.
LØR 03 SEP	Åbent hus Skive Kaserne.
MAN 05 SEP	National flagdag. Jeg deltager i arr. i Skive, Struer og Viborg.
TIR 06 SEP	<b>30 års bryllupsdag.</b> V-hyggeaften på Hermelinvej i Ans.
ONS 07 SEP	Møde i Silkeborg om nyt skiltekoncept for motorveje.
TOR 08 SEP	Møder på Borgen og i Transportministeriet.
FRE 09 SEP	Møder i Transportministeriet.
LØR 10 SEP	Festligheder i anledning af motorvejsåbning i Silkeborg.
11-17 SEP	Transportudvalget på studierejse til Singapore.
MAN 19 SEP	Transportens Dag hos Dansk Industri.
TIR 20 SEP	Togmesse i Berlin.
ONS 21 SEP	Møder i Transportministeriet. Besigtigelse af Bus Rapid Transit koncept.
TOR 22 SEP	Møder på Borgen og besøg af Danske anlægspartner.
23-25 SEP	Tur til Sønderjylland.
MAN 26 SEP	Præsideseminar på Bernstorff Slot.
TIR 27 SEP	Besøg på Borgen af Tange Kristne Friskole. DI Topmøde - speed dating.
ONS 28 SEP	Møde i Transportministeriet.
TOR 29 SEP	Møder på Christiansborg.
TIR 04 OKT	Folketingets festlige åbning. Et nyt folketingsår starter.

Med venlig hilsen



Kristian Pihl Lorentzen