

# VENSTRE



KRISTIAN PIHL LORENTZEN

## Nyt fra Borgen Juli og august 2013



Nyhedsbrev fra Kristian Pihl Lorentzen  
- Folketingsmedlem og trafikordfører for  
Venstre

Mail: [vkrio@ft.dk](mailto:vkrio@ft.dk)  
Hjemmeside: [www.kplorentzen.dk](http://www.kplorentzen.dk)  
Telefon: 27522818  
Hvor der er VILJE, er der VEJ!

## Nulvækst sikrer fremtidens velfærd

Danmark har verdens højeste offentlige udgifter. Vi er desværre også helt i front, når det gælder offentlig detailregulering og kontrol. Deraf følger, at vi også har et uønsket verdensmesterskab i skattetryk. Desuden er der kommet et gigantisk bureaukrati hos det offentlige og virksomhederne. Virkningen er uhyggelig: Svækket konkurrencekraft og tab af gode danske arbejdspladser til lande med lavere omkostninger. Den globale krise har synliggjort behovet for at sadle om.

Regeringspartierne har i denne tid travlt med at skose Venstres mål om nulvækst i den offentlige sektor. Der males et falsk skræmmebillede af, at den sociale massegrav truer, hvis ikke den altid sultne offentlige sektor fodres med nye milliarder hvert eneste år.

Regeringen har selv sat som mål, at den offentlige sektor ved moderniseringer skal spare 12 mia. kr. frem mod 2020. Det mål bakker Venstre op om. Der er lige i Finansudvalget kommet dokumentation for, at den demografiske udvikling (flere ældre borgere) frem til 2020 vil medføre ekstra udgifter på 11,3 mia. kr., heraf 8 mia. kr. vedr. flere patienter og 2 mia. kr. vedr. flere ældre borgere. Så naturligvis kan velfærden sikres samtidig med, at de enorme offentlige udgifter holdes i ro. Det handler om, at den offentlige sektor skal køre længere på literen. Det er også budskabet fra regeringens egen Produktivitetskommission, der for et par uger siden kom med en række konkrete anbefalinger. Eksempelvis kan der alene på togdriften spares i omegnen af 1 mia. kr. om året, hvis vi indfører mere konkurrence på kvalitet og pris.

Vores børn og børnebørn har også krav på god kernevelværd. Det kræver, at vi tør standse de offentlige udgifters himmelflugt og fokusere på at redde de danske arbejdspladser, som er forudsætningen for fremtidens velfærd. Det ville klæde regeringspartierne at forholde sig til denne helt afgørende udfordring for Danmark frem for at klandre de blå partier, der vil gå i offensiven for skabe flere arbejdspladser i den private sektor, som vi alle skal leve af.

---

## Konsulenternes fremmarch

Af et dugfrisk notat fra Moderniseringsstyrelsen fremgår, at staten i 2012 brugte 3,8 mia. skattekrone på honorar til IT- og management konsulenter og andre rådgivere, hvilket er en stigning på 400 mio. kr. i forhold til 2010. Dertil kommer enorme omkostninger til de mange tykke rapporter og analyser, der bestilles af ministerier, styrelser og direktorater. Også i kommuner og regioner er der et stort forbrug af skatteydernes penge på konsulenthonorarer, undersøgelser og rapporter. I en tid med behov for stram prioritering af de offentlige budgetter er der behov for at slå bremsen i over for dette accelererende forbrug. Vi politikere kan ikke undvære relevante analyser og rapporter eller professionel rådgivning som grundlag for kloge og samfundsnyttige beslutninger. Men meget tyder på, at det er ved at løbe løbsk. Sandheden er jo, at mange af de tykke og fine rapporter ofte får lov til at samle støv i ministerierne eller på rådhusene. Andre gange bruges der penge på analyser som en dårlig erstatning for politisk handlekraft her og nu. Jeg vil derfor i et kommunalt valgår slå til lyd for tilbageholdenhed med forbruget til konsulenter og rapporter. Inden for mit eget ordførerområde har jeg bedt om en drøftelse med Vejdirektoratet om mulighederne for at reducere omkostninger til meget omfattende VVM-undersøgelser, når der skal iværksættes anlægsinvesteringer. Vi kan ikke undvære VVM-rapporter, men vi kan givetvis frigøre en del gode penge, der kan bruges bedre på asfalt og skinner. Desuden har jeg foreslået, at der i fremtiden skal stilles krav om et maksimalt antal sider i konsulentrapporter og analyser. De bliver absolut ikke bedre af, at de ofte fylder flere hundrede sider - kun dyrere. Konklusion: Den offentlige sektor og de politiske beslutningstagere kan ikke undvære gode rådgivere og analyser. Men vi skal via politisk handlekraft reducere det accelererende forbrug og i stedet bruge en del af de mange penge på nødvendige investeringer eller borgernær service.

---

## Landsskuet i Herning

Den 4/7-13 deltog jeg i den officielle åbning af årets Landsskue i Herning, der med mere end 2.500 udstillede dyr er landets største dyrskue. Men Landsskuet er meget mere end dyr. På det store udendørs udstillingsareal ved messecentret er der en gigantisk udstilling af landsbrugsmaskiner og den nyeste teknologi inden for branchen. Desuden er der også noget for familien i form af haveudstilling og andre spændende fritidstiltag.

Som dreng og ung mand kom jeg ofte med stor fornøjelse til det daværende Ungskue i Herning. Jeg må sige, at nutidens Landsskue er en værdig arvtager. Det er et uhyre vigtigt arrangement, hvor landbruget kan vise den øvrige del af befolkningen, hvad det står for. Det danske samfund kan ikke undvære et stor og konkurrencedygtigt landbrugserhverv, der bidrager med gigantiske eksportindtægter og sørger for titusinder af arbejdspladser landet over. Hurra for dansk landbrug!



Læs mere om Landsskuet på dette link: <http://www.landsskuet.dk/>

---

## Samråd om regeringens produktivitetskommission

*En forsideartikel i Berlingske Tidende har afdækket nogle fejl omkring fakta i den rapport, som regeringens produktivitetskommission barslede med i maj 2013.*

Ingen kan være tjent med, at der er sået tvivl om anbefalinger, der skal danne grundlag for vigtige og nødvendige politiske beslutninger, der skal sikre øget produktivitet og konkurrencekraft i det danske samfund. Herunder med hensyn til en tiltrængt effektivisering af togdriften. Det handler om at få mere effekt og bedre service for hver eneste skattekrone.

På denne baggrund har Venstre indkaldt daværende transportminister Henrik Dam Kristensen i et samråd med de fire nedenstående spørgsmål, der skal skabe klarhed om produktivitetskommissionens anbefalinger. Vi er nødt til at vide, hvad der er op og ned i denne sag.

### Samrådsspørgsmål:

På baggrund af forsidehistorien i Berlingske Tidende den 24. juli 2013 om forkerte faktuelle oplysninger i Produktivitetskommissionens Analyserapport 2 fra maj 2013 bedes ministeren redegøre for, om det er regeringens generelle opfattelse, at Produktivitetskommissionens anbefalinger ikke står til troende?

Ministeren bedes redegøre for, om regeringen er enig i konklusionen i Produktivitetskommissionens rettelsesblad af 27. juni 2013, hvoraf følgende ordlyd fremgår: ”Rettelserne har ingen betydning for de anbefalinger, der fremgår af rapportens anbefalingsboks. Det er endvidere Kommissionens vurdering, at fejlene ikke har væsentlig indflydelse på det samlede beregnede potentiale for højere produktivitet inden for netværksservice.”

Ministeren bedes redegøre for, om der i forbindelse med Produktivitetskommissionens arbejde er udarbejdet selvstændige og nye analyser vedr. produktiviteten i togdriften, eller om kommissionens anbefalinger alene er baseret på konsulentrapporter, som Transportministeriet tidligere har fået udarbejdet.

Ministeren bedes redegøre for, hvorfor Transportudvalget ikke kan få tilsendt strækningsregnskaber for DSB, når det af et indlæg offentliggjort 1. juli 2013 forfattet af DSB's formand Peter Schütze på Produktivitetskommissionens web bl.a. fremgår at ”Eksempelvis havde DSB ikke tal for, hvad det kostede at køre fra f.eks. Århus til Ålborg. I dag kan vi fordele tallene, således at vi både kan se totalomkostningen for at køre strækningen (alle omkostninger er fordelt) samt de omkostninger, der ville falde væk, hvis vi ikke kørte tog på strækningen. Tallene giver nu basis for, at vi totalt set løbende kan følge, hvordan effektiviteten forbedres, og samtidig kan vi helt tæt følge virkningen af de enkelte tiltag på de specifikke strækninger. Samtidig giver tallene mulighed for at benchmarke op imod andre togoperatører i Europa.”

---

## Klare mål for togdriften

Mangel på siddepladser i togene, europæisk rekord i luft i køreplanerne og dermed lange rejsetider, aflysning af tog på grund af materielnedbrud, mangelfuld information til passagerne, manglende sammenhæng i den kollektive trafik på tværs - ikke mindst i hovedstads-området.

Dertil kommer en dyr og ineffektiv drift hos DSB, der i øvrigt er tynget af en enorm gæld og uløste problemer med de famøse IC4 tog. Jo, der er desværre rigeligt med udfordringer at tage fat på, hvis vi skal nå målet om en effektiv dansk togdrift med god service til passagerne i centrum. Det faktum at billetpriserne er høje, selvom staten bidrager til DSB's dyre drift med mere end 3½ mia. kr. om året, er med til at understrege behovet for politisk handling.



Statens nuværende trafikkontrakter med statsejede DSB, der fortsat sidder tungt på langt hovedparten af togdriften, udløber med udgangen af 2014. Nye kontrakter, der rækker 8-10 år, frem skal indgås i løbet af 2014. Derfor er tiden inde til, at vi på vegne af passagerne og skatteyderne får sat nogle klare politiske pejlemærker for fremtidens togdrift i almindelighed og for DSB i særdeleshed. Det kan og skal gøres bedre. Her bør alle lytte til regeringens egen produktivitetskommission, der klart anbefaler mere konkurrence på banen som forudsætning for bedre kvalitet til en lavere pris.

Jeg har opfordret den forhenværende transportminister til, at han allerede i august måned indkalder partierne til drøftelse af nogle klare politiske mål for togdriften - og midlerne til at nå dem. Jeg håber, at ministeren tager imod denne fremstrakte hånd, trods regeringens beslutning at forringe servicen på Kystbanen fra december 2013 uden nogen som helst drøftelse med de blå partier.

Togdriften, der har stor betydning for titusinder af danskere hver dag, har brug for aktiv politisk handling på tværs af partierne frem for passiv blokpolitik. Ikke kun DSB's ledelse, men også de mange dygtige medarbejdere hos DSB, har brug for klare politiske mål for deres daglige virke i passagerens tjeneste.

---

## Tilbage til jernbanens storhedstid

I forbindelse med den omfattende research til min bog "På sporet af Danmark - Jernbanen før, nu og i fremtiden" aflagde jeg torsdag den 12. august et besøg på Danmarks Jernbanemuseum i Odense.

Under besøget fik jeg indsamlet de resterende nyttige informationer og illustrationer til min nye bog, der udkommer til oktober. Derudover fik jeg en god dialog med museets direktør, Henrik Harnow, og Kaj Juul-Pedersen, som er medlem af museets bestyrelse.

Jeg takker for et rigtig spændende besøg. Et besøg hos Danmarks Jernbanemuseum kan stærkt anbefales både børn og voksne.



Jeg ses her sammen med direktøren for Danmarks Jernbanemuseum, Henrik Harnow, og min gode ven samt bestyrelsesmedlem på museet Kaj Juul-Petersen (th.).

---

## Ny minister var uklar i mødet om konkurrence på banen

Jeg kunne ved et samråd den 15/8-13 gratulere den nye transportminister Pia Olsen Dyhr med posten og byde hende velkommen til et konstruktivt samarbejde om at sikre gode trafikløsninger til danskerne. Desværre kvitterede ministeren ikke med at komme med en klokkeklar melding vedr. regeringens holdning til anbefalingerne fra dens egen produktivitetskommission, herunder den utvetydige anbefaling af at vi bør effektivisere togdriften via mere konkurrence på banen (udbud af veldefinerede opgaver). Meget tyder på, at regeringen sammen med Enhedslisten pønser på at cementere DSB's monopol på 85 pct. af togdriften i mange år frem - og således undlade at spørge til prisen. Erfaringen viser ellers, at velforberedte og gennemtænkte udbud leder til en bedre service for passagerne til en billigere pris. Jeg fik dog på samrådet ministerens tilsagn om, at hun vil invitere partierne til forhandlinger om pejlemærker for fremtidens jernbane, herunder med hensyn til eventuelt udbud af udvalgte strækninger i passende pakker.

---



## Udflugt med Viborgegnens Liberale Erhvervslaug

Jeg var den 20/8-13 på en spændende udflugt med Viborgegnens Liberale Erhvervslaug, som er mit tvær- og erhvervspolitiske bagland. Vi besøgte forskningscentret i Foulum, Aarhus Havn og svineslagteriet Danish Crown ved Horsens. Dagens besøg blev afsluttet på Viborg Bryghus med fortæring af ølben fra Hjarbæk Kro. En fantastisk god og hyggelig dag med fokus på det, som skaber danske arbejdspladser og velfærd i vores samfund.



---

Edith Mærsk får lastet containere i Aarhus Havn. Danmark står stærkt i den globale søtransport.

## Danish Aerotech

Den 21/8-13 besøgte jeg Danish Aerotech i Karup sammen med Forsvarsudvalget. Jeg takker for et spændende besøg. De gør det godt på virksomheden.



Jeg ses her sammen med min gode kollega i Forsvarsudvalget, Marie Krarup.

---

## Trafikdage i Aalborg

*Hensynet til danske arbejdspladser og konkurrenceevne skal være gennemgående i dansk transportpolitik. Dette var mit budskab, da jeg mandag den 26/8-13 deltog i konferencen "Trafikdage" med omtrent 300 deltagere i Aalborg.*

### Arbejdspladser og konkurrenceevne

Jeg deltog under den nordjyske konference "Trafikdage" i en debat med emnerne "Trængsel - hvad er det, og skal vi gøre noget ved det?", "Transportpolitik mod CO2 reduktion" og færdselssikkerhed under overskriften "Hver ulykke er én for meget - et fælles ansvar".



Efter debatten stod mit budskab klart: Det handler om at tage hensyn til danske arbejdspladser og den danske konkurrenceevne. Nogle steder i landet er kollektiv trafik ikke et reelt alternativ for bilen, og denne del af befolkningen skal ikke straffes med pisk. Vi skal stoppe med at være "tossegrønne", som regeringen ligger op til i sin klimaaftale, idet Danmark ifølge aftalen skal spurte foran de andre europæiske lande og leve op til 40% CO2 reduktion. Det vil uden tvivl være en massiv hæmsko for danske arbejdspladser.

Jeg takker mine meddebattører Rasmus Prehn (S) og Henning Hyllested (E) samt ordstyrer Kurt Strand for en rigtig god debat.

### Pressens, politikernes og eksperternes rollefordeling

Som en afslutning på min deltagelse i konferencen deltog jeg i en debat med Magnus Heunicke (S), Magnus Bredsdorff (redaktør Ingeniøren), Otto Anker Nielsen (professor DTU) og Harry Lahrmann (lektor, AAU). Debattens omdrejningspunkt var mediernes dækning af transportområdet og dermed rollefordelingen mellem medierne, politikerne og eksperterne. Jeg slog til lyd for, at det er vigtigt for de forskellige parter at være bevidst omkring deres rolle. Eksperterne skal bidrage med viden, politikerne skal bidrage med holdninger, og pressen skal således skabe en klar forbindelse herimellem, så holdninger og viden kombineres.

Jeg takker for en rigtig spændende og lærerig konference.

## 150 års jubilæum i Bjerringbro

I 1863 åbnede jernbanen mellem Langå og Skive. Bjerringbro blev dermed stationsby og startede en udvikling fra øde brosted ved Gudenåen med en mølle og få huse i 1863 til en driftig og kendt provinsby i 2013. Det gik dog en anelse trægt i starten. Men fra slutningen af 1800-tallet tog udviklingen for alvor fart i Bjerringbro - godt hjulpet på vej af banen. Lørdag den 31. august 2013 blev stationsbyjubilæet fejret med manér. Hendes Majestæt Dronningen besøgte den smukt flagsmykkede by. Desuden blev jubilæet fejret med besøg af en K-maskine for fuld damp. Jeg benyttede naturligvis



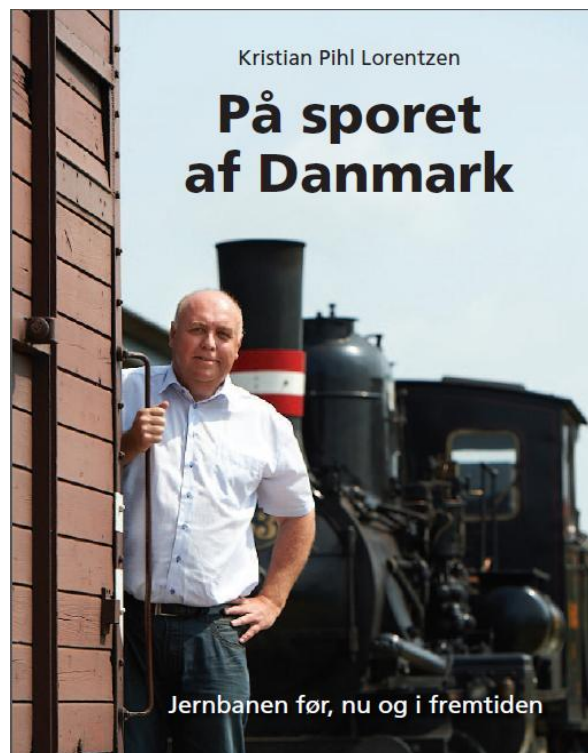
lejligheden til at nyde synet af det smukke lokomotiv, der vidner om en svunden tid, hvor togenes driftssikkerhed var noget bedre, end det vi nu oplever med IC4..... Jeg ønsker Bjerringbro hjertelig tillykke med jubilæet og sender en venlig tanke til de visionære beslutningstagere, der i midten af 1800-tallet så jernbanens store betydning for landets udvikling og vækst samt banens betydning for et Danmark i balance.

---

## På sporet af Danmark

I løbet af juli og august måned har jeg brugt rigtig meget tid på det afsluttende arbejde med min næste bog "På sporet af Danmark - Jernbanen før, nu og i fremtiden". Bogen går i trykken i starten af september og den udkommer den 8. oktober 2013.

I efteråret 2010 udgav jeg bogen "*Hvor der er vilje, er der vej - Transportpolitiske visioner for Danmark*" som et personligt indspark i den transportpolitiske debat. Nu kommer så den anden bog i rækken af bøger, der skal sætte fokus på transportens enorme betydning for vores samfund. Det sker med bogen "*På sporet af Danmark - Jernbanen før, nu og i fremtiden*". I denne rigt illustrerede og lækkert indbundne bog på ca. 240 sider er det jernbanen, der kommer under kærlig behandling. Det sker ved et interessant historisk rids, der bl.a. belyser jernbanens anlæggelse og organisering i Danmark samt de politiske overvejelser, der lå bag nogle af de mange strækninger.



Med udgangspunkt i tre konkrete eksempler fra Bjerringbro, Padborg og Falster sætter jeg fokus på jernbanens store betydning for den lokale og regionale udvikling. Et særligt kapitel behandler de mange smalsporede baner, der fra slutningen af 1800-tallet fik afgørende betydning for udviklingen af industrien og landbruget i Danmark. Dertil kommer kapitler om banens trækraft gennem tiden - fra damp til diesel og el, gods på banen, tog på vandet (broer og færger), samt veteran- og modeljernbaner.

Et helt centralt kapitel er baseret på mit store 7 dages togtogt "På sporet af Danmark" i juli 2012, hvor jeg gennemkørte samtlige jernbaner i Danmark for at få direkte indsigt tilstanden hos nutidens jernbane. Resultatet er en flot fotokavalkade fra stationer og banestrækninger med tilhørende tekster, der bringer læseren med rundt i hele landet. Med afsæt i historien og banens aktuelle tilstand tager jeg i det afsluttende kapitel et grundigt kig på togdriften i fremtiden. Det sker i form af mit personlige bud på 15 trafikpolitiske pejlemærker, der skal bane vejen for fremtidens tog.

---



## Her kan du se en oversigt over mine kommende aktiviteter:

| Dato       | Aktivitet  |
|------------|--|
| SØN 01 SEP | Fejre svigermors 65 års fødselsdag.  |
| MAN 02 SEP | Tale ved trafikkonference i Aalborg Lufthavn. Tema: Den 3. Limfjordsforbindelse og Den Jyske Transportkorridor.      |
| TIR 03 SEP | Besøg hos DTU Transport. Besøg hos flysimulator i Kastrup. V-aftengruppemøde i DR Byen.                              |
| ONS 04 SEP | Møde med Dansk Erhverv. Trafikordførerbesøg i Furesø kommune.  |
| TOR 05 SEP | Møde med DI Transport. Møde om Rejsekortet. Flagdag og parade for danske soldater.                                   |
| FRE 06 SEP | Virksomhedsbesøg i Viborg. 27 års bryllupsdag.   |
| LØR 07 SEP | Møde i Den Liberale Trafikklub.  |
| SØN 08 SEP | Valgmøde i Tjele - med debat og roterende gris over ild.   |
| MAN 09 SEP | "Føl" hos lokomotivfører i førerhuset under kørsel fra Aarhus til København.   |
| TIR 10 SEP | V-gruppemøde. Møde i Venstres interne trafikudvalg.  |
| ONS 11 SEP | Møder på Christiansborg.   |
| TOR 12 SEP | Dialogmøde i Viborg om erhvervslivets behov for bedre infrastruktur.   |
| FRE 13 SEP | Besøg hos DB Schencker i Høje Taastrup. Fokus: Gods på banen.  |
| LØR 14 SEP | Grillhygge i Ans med gode venner.  |
| SØN 15 SEP | Deltage i Åbent Hus på Skive Kaserne.  |
| MAN 16 SEP | I praktik som asfaltarbejder for en dag.   |
| TIR 17 SEP | Modtage besøg på Borgen af elever fra Kornemod Skole, Silkeborg.   |
| 18-20 SEP  | Transportudvalgets besøg i Odense, Aarhus, Mundelstrup, Lading, Viborg, Skive, Hagebro, Karup, Silkeborg og Aalborg. |
| 21-27 SEP  | Rejse til udlandet.  |
| LØR 28 SEP | Middag på Kongenshus med gode venner.  |
| MAN 30 SEP | Modtagelse af bøger fra trykkeriet.  |
| TIR 01 OKT | Folketingets festlige åbning - en ny folketingssamling begynder.   |
| LØR 05 OKT | Min datter Sofie fylder 23 år. Mit barnebarn Hanna fylder 2 år.  |
| LØR 06 OKT | Venstres Landsmøde 2013 i Odense.  |
| TIR 08 OKT | Min bog "På sporet af Danmark...." lanceres på Christiansborg kl. 1530-1630.   |
| ONS 09 OKT | Min bog "På sporet af Danmark...." lanceres i Odense på jernbanemuseet kl. 1530-1700.                                |
| TOR 10 OKT | Min bog "På sporet af Danmark...." lanceres hos Hedeselskabet i Viborg kl. 1600-1700.                                |

Med venlig hilsen



Kristian Pihl Lorentzen