

# VENSTRE



KRISTIAN PIHL LORENTZEN

## Nyt fra Borgen Februar



Nyhedsbrev fra Kristian Pihl Lorentzen  
- Folketingsmedlem og trafikordfører for  
Venstre

Mail: [vkrlo@ft.dk](mailto:vkrlo@ft.dk)

Hjemmeside: [www.kplorentzen.dk](http://www.kplorentzen.dk)

Telefon: 27522818

Hvor der er VILJE, er der VEJ!

## Hån mod landdistrikter

Problemet med at få finansieret hushandel og investeringer på landet er velkendt. Mange steder er markedet stort set frosset ned, selvom stabile og sparsommelige unge mennesker gerne vil købe et hus eller en nedlagt landejendom. Dertil kommer, at mange danske landmænd lige nu er ekstra hårdt ramt af krigen mellem Rusland og Ukraine. De har brug for en snarlig håndsækning til at klare krisen. På denne baggrund er det grotesk, at regeringen sammen med SF og Enhedslisten vil sikre, at vennerne på Christiania kan få lån med 100 pct. statsgaranti. Jeg er overbevist om, at rigtig mange i provinsen opfatter dette tiltag som en hån. Så sent som i tirsdags afviste statsministeren pure at svar på gentagne spørgsmål i folketingsalen fra Venstres formand om, hvornår regeringen agter at invitere til politiske forhandlinger om en yderst tiltrængt vækstpakke, der kan sætte mere gang i hjulene. Det er muligt, at statsministerens i hendes elfenbenstårn ikke kan se, hvor galt det står til i de tyndere befolkede dele af landet. Men det kan alle os, der bor og færdes udenfor storbyerne.

---

*Af MF Torsten Schack Pedersen, skatteordfører for Venstre og  
MF Kristian Pihl Lorentzen, trafikordfører for Venstre*

## **Togfonden: Nedskæringer eller højere skatter?**

Regeringen har kastet sig ud i et krampagtigt forsvar af den højtprofilerede togfond, der blev præsenteret af statsministeren den 1. marts 2013. Stik imod alle forsigtighedsprincipper og ansvarlig økonomisk adfærd har regeringen besluttet at bruge 28,5 mia. kr., som man håber, kommer fra ekstrabeskatning af Nordsøolien frem mod 2042. Ifølge tænketanken Kraka mangler der nu opstået et sort hul i fonden på mindst 18 mia. kr. som følge af det kraftige fald i olieprisen. Desværre afviser regeringen at svare på, hvordan denne alvorlige situation skal håndteres. Den kører bare stædigt videre ud af samme spor, som om intet er hændt.

Som led i en fornægtelse af den alvorlige situation har regeringen valgt at ignorere tidligere direktør i Skatteministeriet og forhenværende formand for Nordsø-udvalget, Otto Brøns-Petersen, som har sagt følgende: ”Var vi blevet spurgt om at vurdere fornuften i at bruge alle pengene på en togfond, er jeg ikke i tvivl om, at vi var kommet frem til, at vi ikke ville anbefale det. Det er en dårlig idé at øremærke skatter til bestemte formål. Det øger også risikoen, at man går i gang med at bruge så mange milliarder så tidligt på moderniseringen af jernbanenettet, før man ved, om pengene reelt også kommer ind i tilstrækkelige mængder. Det er ikke klogt.” Regeringen har således tilsidesat førende eksperter vurderinger om, at det er virkelighedsfjernt og uansvarligt at basere togfonden på de meget svigende oliepriser. Specielt i lyset af, at vi må indstille os på vedvarende markant lavere oliepriser.

Som en desperat afledningsmanøvre klandrer regeringen Venstre for at være imod finansieringen af fortsat elektrificering af banen. Lad os slå fast, at Venstre går ind for fortsat elektrificering af banen med højeste prioritet til strækningerne Roskilde-Kalundborg samt Fredericia-Aalborg. Men vi søsætter ikke skibet før vi råder over holdbar finansiering. Sådan var det også da VK-regeringen i 2009 oprettede en Infrastrukturfond på godt 90 mia. kr., hvoraf knap 60 mia. kr. - altså to tredjedele - blev brugt på at forbedre den kollektive trafik.

Tilbage står desværre, at regeringen bruger rigtig mange milliarder før de er kommet i kassen. Derfor vil Venstre i de kommende uger afkræve statsministeren og øvrige ministres klare svar på, hvordan det store sorte hul i togfonden skal lukkes. Skal skatterne hæves? Skal der skæres ned på velfærden? Skal påtrængende vejprojekter landet over udsættes på ubestemt tid?

---

## Fart med fornuft

Love og regler skal holdes. Det gælder også for fartgrænser. Alligevel er der gode saglige grunde til at kritisere den strategi for fartkontrol, som regeringen er slået ind på. Ingen kan være uenig i, at høj fart sammen med uopmærksomhed i bilen samt påvirkning af spiritus og narko er skyld i alvorlige ulykker. Vi skal derfor tage udgangspunkt i, at det overordnede mål med politiets fartkontrol er at redde menneskeliv og undgå alvorlige ulykker. På denne baggrund er det komplet forfejlet, at regeringen har valgt at øge antallet af politi-bemandede fotovogne fra 25 til 100 samtidig med, at der i de kommende år er budgetteret på finansloven med gigantiske indtægter fra fartbøder. På et tidligere åbent samråd med justitsministeren kom det frem, at det faktisk var Finansministeriet, som bad Justitsministeriet om at øge antallet af fotovogne helt op til 100. Det siger meget om, at vognenes funktion snarere er at være effektive statslige pengemaskiner. Og at hensynet til at redde liv ikke var det primære. Transportudvalget besøgte Sverige i 2013, hvor vi fik indsigt i en genial strategi for fartkontrol. I Sverige opsætter man ubemandede kameraer - også kaldet stærekasser - på alle konstaterede farlige steder i trafikken. Kameraerne ledsages af tydelig skiltning med gældende fartgrænse og at der her udføres fartkontrol. Det har ikke givet så mange penge i kassen, men er til gengæld en stor succes med hensyn til at redde menneskeliv. Stærekasserne skal selvsagt suppleres med lejlighedsvis fartkontroller andre steder i trafikken, så der ikke opstår lovløshed. Men den absolutte tyngde ligger på de farlige steder, hvor for hurtig fart automatisk udløser en velfortjent bøde. En anden markant fordel ved den svenske model er, at dygtige og veluddannede politifolk ikke beordres til at sidde på lur i en fartfælde for at skovle penge ind til statskassen. Jeg anslår, at de 100 nye fotovogne i Danmark lægger beslag på omkring 200 politibetjente, der i stedet kunne indsættes i kampen mod kriminelle bander, hjemmerøvere, voldsmænd og indbrudstyve - og dermed styrke borgernes tryghed. Det er også dybt forkasteligt, at regeringen sammen med venstrefløjens har gennemtrumfet, at det nu er ejeren af et køretøj, der får tilsendt fartbøden. Det bør naturligvis altid være føreren af et køretøj, der stilles direkte til ansvar for ulovlig adfærd i trafikken. Afslutningsvis kan jeg med glæde oplyse, at Venstre sammen med andre blå partier er klar til at gennemføre konkrete forslag med overskriften "Fart med fornuft". Vi skal have styrket trafikanternes respekt for fartgrænserne ved at de varieres mere ud fra de konkrete forhold. Eksempelvis kan man sagtens indføre 90 km/t på lange landeveje med gode oversigtsforhold. Og 100 km/t på sikre motortrafikveje. Og 130 km/t på flere sikre motorvejsstrækninger. Øget grundlæggende respekt for rimelige fartgrænser styrker i sidste ende trafikmoralen og trafiksikkerheden. Der er altså brug for en helt anden tilgang, end regeringens ukloge satsning på statslige pengemaskiner.

---

## Besøg hos Erhvervsakademi Dania i Silkeborg

Torsdag den 12. februar var jeg inviteret på besøg hos Erhvervsakademi Dania i Silkeborg, hvor campuschef Birgitte Riise Bjærge og chefkonsulent Charlotte Rønberg tog sig godt af mig med en interessant rundvisning og en orientering om akademiets kompetenceudviklende uddannelser.

Jeg er ikke i tvivl om, at kompetenceudvikling af ledere og medarbejdere bliver endnu mere vigtigt i fremtiden, hvis danske virksomheder skal klare sig godt i den skarpe globale konkurrence. Jeg takker Birgitte og Charlotte mange gange for et lærerigt og interessant besøg.



---

## Forelskede havørne ved Tange Sø

Det var en stor fornøjelse at læse artiklen om de midtjyske havørne i Viborg Stifts Folkeblad lørdag den 14/2. Herunder, at havørne er ved at blive en fast bestanddel af den righoldige fauna omkring naturperlen Tange Sø. For os beboere på egnen er det velkendt, at store flotte havørne i flere år har benyttet Tange Sø og dens rige fiskebestand til fouragering under gæstevisit. Men på de seneste har vakse ornitologer observeret et forelsket ørnepar, der har slået sig fast ned ved søen. Og om alt går vel, bygger parret allerede i år rede og yngler i de store skove ved Tange Sø. Denne glædelige naturnyhed er endnu en blandt de rigtig mange saglige og vægtige grunde til at værne om den midtjyske naturperle. Jeg håber, at Danmarks Naturfredningsforenings ofte noget virkelighedsfjerne top i København også har læst om de midtjyske havørne. I hvert fald er vi mange, der savner, at DN dropper det vanvittige og fundamentalistiske mål om at tømme den snart 100 år gamle sø i "naturgenopretningens" hellige navn. De prægtige store rovfugle er en vigtig del af naturen - også i Midtjylland. Bevar dansk natur - Bevar Tange Sø!

---

## Ny teknologi giver nye job

Tak til dir. Hans Jørgen Pedersen for et særdeles inspirerende morgenbesøg mandag den 16. februar hos virksomheden AgriFarm, der er placeret i Agro Business Park i Foulum. Det var dejligt at blive orienteret om nye teknologiske landvindinger, der sætter os i stand til at øge landbrugsproduktionen og skabe masser af nye job UDEN at det går ud over natur og miljø. Herunder nye intelligente staldløsninger med lavt energiforbrug og mindre miljøpåvirkning. Lad os komme igang!



## Kristian Pihl har ikke overtrådt partistøtteloven

På baggrund af en anonym politianmeldelse har Midt- og Vestjyllands Politi siden starten af december 2014 efterforsket en sag om min påståede overtrædelse af partistøtteloven i forbindelse med valgkampen i 2011. Efterforskningen er nu afsluttet med den klare konklusion fra anklagemyndigheden, at jeg IKKE har overtrådt partistøtteloven. Således står der bl.a. i en pressemeddelelse fra politiet: *"Anklagemyndigheden gør desuden opmærksom på, at et eventuelt strafansvar for overtrædelse af partistøtteloven ikke ville påhvile Kristian Pihl Lorentzen personligt."*

Jeg glæder mig over, at denne sag nu er efterforsket og afsluttet. Det er aldrig rart at blive meldt til politiet. Specielt ikke når visse politiske modstandere ikke har kunnet dy sig for at misbruge anmeldelsen til at beklukke min personlige troværdighed. Nu er der sat et punktum for det. Desuden glæder det mig, at politiets efterforskning klart har vist, at de i medierne nævnte valgbidrag fra Viborgegnens Liberale Erhvervslaug tydeligt fremgår af det godkendte regnskab fra Venstre i Viborg Østkreds. Der har således ikke været nogen som helst hensigt fra kredsens side om at skjule det pågældende valgbidrag. Jeg vil nu fortsat koncentrere mig om at løse mine politiske opgaver i Folketinget.

Du kan læse politiets pressemeddelelse her:

[http://kplorentzen.dk/uploads/tx\\_venstreplugins/PRESSEMEDDELELSE%20180215.pdf](http://kplorentzen.dk/uploads/tx_venstreplugins/PRESSEMEDDELELSE%20180215.pdf)

---

## Terrorplan ikke tilstrækkelig

I kølvandet på det morderiske terroranslag i København har befolkningen en berettiget klar forventning om, at vi politikere tager de fornødne skridt til at styrke trygheden i vores samfund. Herunder med konkrete tiltag, der kan forebygge terror, styrke robustheden i vores beredskab og standse den vanvittige radikaliserings af unge muslimer. På denne baggrund vil jeg gerne rose regeringen for, at den i torsdags kom med et udspil til en styrket indsats. Der er en række gode elementer i regeringens plan. Men desværre er den langt fra tilstrækkelig. Eksempelvis er der stærkt behov for at tilføre politiet flere ressourcer, herunder til skudsikre veste og skydetræning. Der er også behov for at sætte resolut ind imod den komplet uacceptable radikaliserings af unge muslimer i vore fængsler, der ikke skal være udklækningsanstalter for tikkende bomber. Der er også brug for en langt mere effektiv indsats imod de såkaldte Syrienskrigere, der tager ud for at kæmpe for Islamisk Stat. Det må også undre mange, at regeringen finder behov for at afsætte 40 mio. kr. til Det Arabiske Initiativ, og at dette skulle være vigtigere end ressourcer til politiet. Venstre ser frem til et konstruktivt samarbejde med regeringen og de øvrige partier om, at vi i nær fremtid kan få iværksat en robust handlingsplan, der kan styrke danskernes tryghed og styrke opgøret med de fanatiske enkeltpersoner og grupperinger, der med alle midler vil bekæmpe vores værdier.

---

## Fantastisk nyt for Foulum og Viborg

Nogle dage er bare bedre end andre. Det gjaldt for mandag den 23/2, hvor vi fik nyheden om, at den amerikanske IT-gigant Apple vil bygge et af klodens største energieffektive datacentre i Foulum. Det er fantastisk godt nyt for Danmark som helhed. Og i særdeleshed godt nyt for Viborg Kommune og Foulum. Byggeriet og den efterfølgende drift forventes at kaste flere hundrede nye arbejdspladser af sig i de kommende år, heraf i form af værdifulde afledte arbejdspladser til gavn for mindre lokale virksomheder. Det er fuldt forståeligt og højst berettiget, at Viborgs borgmester Torsten Nielsen jubler på vegne af byrådet og alle os andre. Det meget store datacenter vil givetvis blive et kraftcenter, der medfører stærke synergieffekter i forhold til Aarhus Universitet, forskningscentret i Foulum, større virksomheder på Viborgeggen og vores lokale energisektor. Der er god grund til at kippe med flaget for alle medarbejdere, der ved målrettet og ihærdig indsats i flere år har bidraget til at udvirke dette gigantiske løft til Danmark og Viborg Kommune. Afslutningsvis vil jeg udtrykke min glæde over, at denne visionære beslutning hos Apple går stik imod den omsiggribende centralistiske trend med at placere den slags aktiviteter i København eller Aarhus. Lad os satse på mere af den slags.

---

## Besøg hos Asmildkloster Landbrugsskole

Lige en hilsen fra Asmildkloster Landbrugsskole, hvor jeg den 26. februar fik lejlighed til at hilse på disse friske grundforløbselever. Det er dejligt at møde unge, der tror på en fremtid for dansk landbrug, selvom det ser meget sort ud lige nu. Det skal vi politikere kvittere for ved at sikre erhvervet markant bedre rammevilkår og droppe den vanvittige overimplementering af fælles EU regler i miljøets hellige navn.



## Hærvejskomiteens årsmøde

Den 27. februar deltog jeg ved årsmødet i Hærvejskomiteen, som havde arrangeret en række interessante oplæg.

Jeg gav selv en status for den overordnede trafikale infrastruktur, herunder Femern-projektet, Kattegatforbindelsen, E45 og "Hærvejsmotorvejen". Jeg takker mange gange for et rigtig spændende årsmøde.

***Det er vigtigt, at vi kommer videre med en helhedsorienteret varig løsning for sikring af vejkapaciteten i Den Jyske Transportkorridor. Det står klart, at en jysk parallelmotorvej sammen med hurtig udvidelse af E45 i Østjylland på pressede strækninger samt en tredje Limfjordsforbindelse er centrale elementer i en varig, helhedsorienteret løsning. En sådan helhedsplan vil ikke alene løse den trafikale udfordring nord-syd i Jylland. Den vil også give grundlag for nyet vækst og jobskabelse i det meste af Jylland. Og der er god samfundsøkonomi - nationalt, regionalt og lokalt.***



*På billedet ses jeg til årsmødet i Hærvejskomiteen sammen med min gode MF-kollega, Anni Matthiesen (V) og borgmester Egon Fræhr (V).*

---



## Her kan du se en oversigt over mine kommende aktiviteter:

| Dato         | Aktivitet  |
|--------------|--|
| MAN 02 MARTS | Debatmøde på Kongensbro Kro om vandløbsvedligeholdelse.  |
| TIR 03 MARTS | Foredrag i Viborg domsogns sognegård om jernbanen før nu og i fremtiden som led i højskoleeftermiddage.              |
| TOR 05 MARTS | Besøg hos Vestjyllands Lufthavn samt flymuseet i Stauning.<br>Aften: Årsmøde i Foreningen til Bevarelse af Tange Sø. |
| FRE 06 MARTS | Erhvervsnetværksmøde i Kjellerup.  |
| MAN 09 MARTS | Møde med Viborgs borgmester. Møde med Aarhus Universitet.  |
| TIR 10 MARTS | Transportpolitisk paneldebat i København. Aftengruppemøde med VU.  |
| ONS 11 MARTS | Ordfører i folketingssalen, bl.a. på anlægsloven for Femern-projektet.   |
| TOR 12 MARTS | Indvielse i Foulum af ny jysk el-transmissionsledning.   |
| FRE 13 MARTS | Virksomhedsbesøg i Midt- og Østjylland.  |
| MAN 16 MARTS | Besøg hos Midttrafik. Møde med Koldings borgmester.  |
| TIR 17 MARTS | Møder på Christiansborg. Aften: Tale i Østjyllands Vognmandsforening.  |
| ONS 18 MARTS | Møder i Midtjylland. Aften: Årsmøde i Tange Solbåd.  |
| TOR 19 MARTS | Åbning af transportmesse i Herning. Paneldebat om broafgifter.<br>Aften: Foredrag i Herning.                         |
| FRE 20 MARTS | Transportmesse i Herning, fortsat.   |
| LØR 21 MARTS | Årsmøde i Herning hos Danske Busvognmænd.  |
| MAN 23 MARTS | Rejseleder for tur med Ældre Sagen til Christiansborg. Konference og årsmøde i ViborgEgnens Erhvervsråd.             |
| TIR 24 MARTS | Møder på Christiansborg. Aften: Årsmøde hos Venstre i Viborg Kommune.  |
| ONS 25 MARTS | Tale om infrastruktur ved erhvervsrunde i Års, Vesthimmerland.   |
| TOR 26 MARTS | Møder i Midtjylland.   |
| FRE 27 MARTS | Generalforsamling i Herning hos Kopenhagen Fur.  |
| MAN 30 MARTS | Debat på P4 med udviklingsminister Mogens Jensen (S).  |
| 2015         | Folketingsvalg - rydder kalenderen.  |

Med venlig hilsen



Kristian Pihl Lorentzen