

VENSTRE

KRISTIAN PIHL LORENTZEN



## Nyt fra Borgen Februar 2013



Nyhedsbrev fra Kristian Pihl Lorentzen  
- Folketingsmedlem og trafikordfører for  
Venstre

Mail: [vkrl@ft.dk](mailto:vkrl@ft.dk)

Hjemmeside: [www.kplorentzen.dk](http://www.kplorentzen.dk)

Telefon: 27522818

Hvor der er VILJE, er der VEJ!

### Ugebrevet NYT FRA TINGE afløses af månedsbrevet NYT FRA BORGEN

Fra min start som folketingsmedlem i februar 2005 udgav jeg et ugentligt nyhedsbrev NYT FRA TINGE, hvor jeg berettede om stort og småt fra mit daglige politiske arbejde på Borgen. Efter mere end 250 ugers nyhedsbreve indstillede jeg skydningen for et års tid siden pga. ekstrem travlhed. Glædeligvis har rigtig mange i mit bagland og netværk efterfølgende efterspurgt mit nyhedsbrev - det tyder på, at det blev læst af mange. Jeg har nu besluttet at genoptage udsendelse af nyhedsbreve, men nu som et månedsbrev NYT FRA BORGEN. Igen med nyheder, politiske budskaber og oplysning om mine kommende aktiviteter. NYT FRA BORGEN vil blive lagt ud på min hjemmeside [www.kplorentzen.dk](http://www.kplorentzen.dk) samt fordelt på direct mail til alle, som måtte ønske at modtage det. God læsning.

## DSB og jernbanens fremtid - stor høring d. 11. april

Tirsdag den 5/2 havde vi i regi af Venstres interne trafikudvalg en rigtig god temadrøftelse om fremtiden for DSB og jernbanen. Af hensyn til passagerne og skatteyderne er det bydende nødvendigt, at vi i de kommende år får effektiviseret den danske jernbanedrift og skabt bedre sammenhæng i hele den kollektive trafik. DSB's nye ledelse har iværksat en tiltrængt effektivisering, så de årlige driftsomkostninger reduceres med 1 mia. kr. før udgangen af 2014. Desuden har vi en udfordring med hensyn til DSBs enorme rentebærende gæld på 12 mia. kr., der ikke mindst skyldes IC4-affæren og det skandaløse underbud på togkørsel i Sverige. De nuværende togkontrakter udløber med udgangen af 2014. Derfor er det oplagt, at vi på en række udvalgte strækninger får konkurrence og spørger til prisen - til gavn for servicen og en mere effektiv drift. Vi kan basere denne øvelse på de gode erfaringer fra Midt- og Vestjylland, hvor et udbud af togdriften har betydet bedre service og en besparelse for statskassen på godt 300 mio. kr. Desuden skal vi have ryddet op i ejerskabet af jernbaneinfrastrukturen (stationer, P-pladser, perroner osv.), så der kommer en mere enkel ansvarsfordeling.

*Venstre har bedt om, at der i landstings salen holdes en stor offentlig høring om jernbanens fremtid i regi af Transportudvalget. Denne høring er nu berammet til den 11. april, hvor vi for alvor får sat fokus på de store udfordringer, som den danske jernbane står overfor.*

---

## Kollektivt løftebrud af historisk dimension

*Tirsdag d. 19/2-13 deltog jeg i F19-debatten omhandlende priser på kollektiv trafik. På dette område er regeringens løftebrud utællelige. S og SF har ikke tilnærmelsesvis indført de mange valgløfter om lavere billet priser.*

Før valget i år 2011 lovede S og SF en markant sænkning på prisen i den kollektive trafik. Løfterne gælder bl.a.:

- 20 % lavere priser for abonnementskort uden for det gamle HT-område
- 40 % lavere priser for abonnementskort i det gamle HT-område
- 25 % lavere priser for klippekort i det gamle HT-område
- En konkret pris på 10 kroner for korte rejser ved brug af klippekort i det gamle HT-område

Realiteten er dog blevet en anden:

- Billetpriserne er siden valget i efteråret 2011 steget to gange - senest i januar 2013
- Takstnedsættelser på 20 % uden for myldretiden på trods af, at der blev lovet takstnedsættelser både i OG uden for myldretiden.

Jeg forstår godt de vælgere, der føler sig snydt af regeringens kollektive løftebrud.

---

## Danske arbejdspladser reddet - lastbilsafgiften droppet

*Torsdag d. 21/2-13 deltog jeg i et åbent samråd med skatteministeren omhandlende regeringens forslag om kørselsafgifter til lastbiler, som glædeligvis blev trukket tilbage dagen før samrådet.*



Skatteministerens planer om tårnhøje kørselsafgifter for lastbiler fra 2015 ville utvivlsomt koste mange danske job ved svækket konkurrenceevne, give dyrere varer i butikkerne og skævvride landet fuldstændigt. Det er derfor glædeligt, at gode kræfter i erhvervslivet, kommunerne og fagbevægelsen med saglig og vedholdende argumentation har presset regeringen til at droppe de mobilitetshæmmende og vækstdræbende afgifter. Fornuften sejrede til sidst, selvom det holdt hårdt.

Danske virksomheder, landmænd og vognmænd har i det hele taget brug for et byrdestop, der kan genskabe optimismen og lysten til at investere. Derfor skal vi videre med at fjerne tyngende byrder og unødvendige regler, der koster tid, penge og konkurrencekraft - og dermed danske arbejdspladser. En fjernelse af baneafgiften er en god start for det videre arbejde.

**Jeg opfordrer regeringen til et bredt samarbejde om, hvordan vi sammen fjerner mange flere byrder fra det erhvervsliv, der skal skabe danske arbejdspladser.**

---

## Besøg på Borgen af 1.U fra Frederiksberg Gymnasium



*Torsdag d. 21/2-13 havde jeg desuden den udsøgte fornøjelse at få besøg af 1.U fra Frederiksberg Gymnasium.*

Magen til engagerede og positivt interesserede unge mennesker skal man lede længe efter. De var spørgsmålslystne og sammen fik vi skabt en rigtig god dialog. Tak til den vakse elev fra 1.U., Jacob Bach, der tog initiativet og koordinerede dette kærkomne besøg på Borgen.

---

## Besøg uden for Borgens tykke murer

Som politiker på Christiansborg er det vigtigt for mig at komme ud i virkeligheden bag Borgens tykke murer. Derfor har jeg i februar besøgt forskellige relevante fora, som du kan følge i det kommende afsnit:

## Kristeligt landmandsmøde i Viborg

*Mandag den 4/2 havde jeg fornøjelse at være taler ved det store kristelige landmandsmøde i Hans Tavsens Hus i Viborg.*

Jeg slog bl.a. kraftigt til lyd for, at vi som samfund ikke kan undvære et stort og levedygtigt fødevarerhverv, der sørger for mere end 140.000 arbejdspladser og 120 mia. kr. i eksportindtægter om året. Udfordringen er at få forbedret landbrugets rammevilkår, så vi øger produktionen i Danmark uden at det går ud over miljøpåvirkningen. Efterfølgende udspandt der sig en rigtig god debat før, der var kaffe og lagkage. Tak for et godt møde!

## Erhvervs- og trafikpolitisk besøg i Sorø

Onsdag den 6/2 var jeg på feltbesøg i Sorø for at se på trafikale udfordringer i forhold til det store erhvervsområde ved motorvejen lige nord for Sorø. Erhvervschefen overbeviste mig om, at det er helt afgørende at få sikret adgang med modulvogntog til erhvervsområdet for derved at sikre en billigere og mere miljøvenlig transport. Desuden fik jeg lejlighed til at se på en række andre trafikale udfordringer på egnen. Det er altid nyttigt og interessant af komme ud i felten og se på tingene med egne øjne!

## Besøg på Ans Bryghus



*Fredag d. 8/2-13 aflagde jeg et besøg på Ans Bryghus.*

Her eksperimenterer og håndbrygger 50 glade amatører og medlemmer af Tange Sø Whisky og Øl Laug (TAWØL) på skift øl i små mængder til eget forbrug. Håndbryggerne bidrager til at fremme mangfoldigheden og kendskabet til øl af høj kvalitet.

*På billedet ses jeg sammen med BASSE, som er i gang med mærkningen.*

## Besøg hos jernbaneentusiast i Langå

### *Research til min nye bog "Danmark på Sporet - Jernbanen før, nu og i fremtiden"*

*Fredag d. 22/2-13 besøgte jeg jernbaneentusiasten Børge Sundahl fra Langå som led i min omfattende research til min nye bog "På sporet af Danmark - Jernbanen før, nu og i fremtiden".*



Børge Sundahl har været meget behjælpelig med research til bogens historiske del, fordi Børge har en enorm viden inden for jernbaner, da han har været ansat hos DSB i 60 år. Magen til entusiastisk og vidende jernbanemand skal man lede længe efter. Jeg var meget imponeret og takker for et interessant og inspirerende besøg Børge, der i øvrigt er politisk aktiv som socialdemokrat.

*På billedet ses jeg sammen med Børge Sundahl, og i forgrunden ses Børges hjemmelavede model af den gamle Lillebæltsbro. Børges kælder og kontor bugner af spændende jernbaneting.*

## Helt ude i skoven

*Mandag d. 25/2-13 aflagde jeg besøg i skoven øst for Arnborg for at se moderne skovningsmaskiner i aktion. Formålet med besøget var at drøfte maskinernes muligheder for at flytte sig lovligt på vejnettet. Mit budskab er klart: Det handler om at fjerne byrder fra erhvervslivet!*

Efter besøget stillede jeg følgende spørgsmål til transportministeren:



- 1) Hvor mange alvorlige ulykker er der sket i forbindelse med kørsel med skovningsmaskiner på offentlig vej de sidste 10 år?
- 2) Er ministeren enig i, at de nuværende stramme regler med krav om totalt frit syn fremad fra førerpladsen pålægger skovdyrkere og skoventreprenører ekstra økonomiske og logistiske byrder på grund af krav om flytning af skovningsmaskiner og flishuggere på blokvogn, når der skal flyttes fra skov til skov?
- 3) Ser ministeren noget til hinder for, at vi i Danmark implementerer de gældende finske, tyske og svenske regler for kørsel med skovningsmaskiner og flishuggere på offentlig vej?
- 4) Er ministeren indstillet på at meddele dispensation fra kravet om flytning af skovningsmaskiner og flishuggere på blokvogn såfremt, der samtidig stilles krav om tydelig afmærkning på forenden af maskinerne samt evt. montering af kamera, der sikrer godt syn for føreren fremad og til siderne?

Jeg afventer ministerens svar på spørgsmålene, og ligeså snart jeg modtager dem, kan I se dem på min hjemmeside: [www.kplorentzen.dk](http://www.kplorentzen.dk)

## Her kan du se en oversigt over mine kommende aktiviteter:

Dato	Aktivitet
FRE 01 – SØN 10 MARTS	Udvalgsrejse med Forsvarsudvalget.
MAN 11 MARTS	Virksomhedsbesøg i Viborg – fokus på erhvervsklimaet.
TIR 12 MARTS	Præsidiemøde i FOLK & FORSVAR.
ONS 13 MARTS	Møde med Dansk Jernbaneforbund. IPU delegationsmøde.
TOR 14 MARTS	Møde i postforligskredsen.
FRE 15 MARTS	Trafikforhandlinger.
MAN 18 MARTS	Årsmøde i Viborgegnens Liberale Erhvervslaug.
TIR 19 MARTS	Trafikforhandlinger. Åbent samråd om DSB's forhold til Waterfront.
ONS 20 – TOR 28 MARTS	IPU session i Quito, Ecuador.
FRE 29 MARTS	Overrække præmier ved rallysprint i Kongensbro.
ONS 03 APR	Møde i postforligskredsen.
TOR 04 – FRE 05 APR	Transportmesse i Herning. Herunder paneldebat.
MAN 08 APR	Møde med V-byrådsgruppen i Viborg. Kredsbestyrelsesmøde i V.
TOR 11 APR	Åben høring i Landstingssalen om jernbanens fremtid.

Med venlig hilsen



Kristian Pihl Lorentzen