

VENSTRE



KRISTIAN PIHL LORENTZEN

Nyt fra Borgen
DECEMBER 2016



Nyhedsbrev fra Kristian Pihl Lorentzen
- Folketingsmedlem og trafikordfører for
Venstre

Mail: vkrl@ft.dk

Hjemmeside: www.kplorentzen.dk

Telefon: 27522818

Hvor der er VILJE, er der VEJ!

Nytårshilsen - et tilbageblik på 2016

December måned har været fyldt med spændende møder og besøg ude i felten. Også i det parlamentariske arbejde var der travlt lige indtil den 19. december hvor Folketinget gik på juleferie. Her blev der brugt mange timer i salen, med hele 36 punkter på dagsordenen inden vi kunne sige tak for et godt Folketingsår. Trods en travl december, nåede julen dog også til Christiansborg, hvor et stort flot pyntet juletræ bød velkommen.

December er også den tolvte og dermed sidste måned i kalenderåret. Dette giver mulighed for, at tage et tilbageblik på året der er gået og tænke over, hvad et nyt år skal bringe med sig. For endnu et år er gået - på godt og ondt. 2017 bliver forhåbentlig mere fredeligt og fremgangsrigt end 2016.



Trods en række morderiske terroranslag i Europa, Putins stadig voksende stormagtsambitioner, manglende styr på EU's ydre grænser, fortsat folkevandring af flygtninge og migranter fra Mellemøsten og Nordafrika, handlingslammelse hos FN i forhold til Syrien og andre brændpunkter, samt andre negative udviklingstendenser, så er vi ved nytårstide også nødt til at fokusere på det positive, som 2016 trods alt også bragte.

Selv har jeg haft mange positive oplevelser med familien og gode venner. Det gælder også i mit daglige politiske arbejde på Christiansborg og ved mine mange inspirerende feltbesøg og møder ude omkring i landet. Der skal lyde et tak til de mange, der har støttet, ansporet og inspireret mig i årets løb. Den 1. december kunne jeg fejre 10 års jubilæum som Venstres transportordfører. Det er en uhyre spændende og vigtig opgave, som jeg ser frem til fortsat at løse i de næste 10 år - om vælgerne og min folketingsgruppe vil.

Nu går vi ind i et nyt år med store udfordringer, men også muligheder. Vi skal i 2017 lægge sporene for, at vi kan overdrage et stærkere, rigere og frit Danmark til den næste generation. Det kræver en robust 2025-plan med klare mål og midler. Herunder skal vi fortsætte kampen for at sikre grundlag for vækst, jobskabelse og bosætning i HELE Danmark. Vi skal have alle vognene med på det danske tog. Og pengene skal tjenes, før de kan bruges

Desuden skal vi i 2017 lave en ny forsvarsaftale, der tager højde for en mere usikker verden og sikrer langt bedre sammenhæng mellem mål og midler i forsvaret. En langsigtet og helhedsorienteret plan for investeringer i infrastrukturen er også et vigtigt mål i 2017. Nu er det vejenes tur. Gode veje gør Danmark rigere!

Jeg vil yde mit bidrag til, at vi i det nye år passer godt på Danmark samtidig med, at vi bevarer det gode humør, samt holder hjertet varmt og hovedet koldt.

Hvor der er vilje, er der vej!

Alsang i Folketinget



Som noget nyt er der blevet indført alsang en gang om måneden for alle folketingsmedlemmerne og de ansatte på Christiansborg. Dette tiltag havde vi debut på i december. Som medlem af Folketingets Præsidium har jeg været med til at foreslå dette nye fremragende tiltag. Der var stor tilslutning og sangglæde blandt de fremmødte folketingsmedlemmer og ansatte i Folketinget. Jeg mener, det er vigtigt, at vi med alsangen 'kan løfte stemningen'. For når vi har sunget et par sange, kan vi gå derfra og være klar til

at kaste os over dagens opgaver med fornyet energi. Med alsangen kan vi være med til, at snakke mere på tværs af partier - også når det ikke handler om politik. Når en sådan mængde af medlemmer og ansatte synger "en rose så jeg skyde" lyder det nu flot, hvis jeg selv skal sige det. Også Bertels

julesang på melodien ”på loftet sidder nissen med sin julegrød”, blev sunget blandt de fremmødte medlemmer og ansatte.

Inspirerende seminar med Hærvejskomiteen og JP Group i Viborg

Først i december var jeg til trafikseminar i Viborg. Her skal der lyde et tak til Hærvejskomiteen og direktør Martin Pedersen fra JP Group for et yderst inspirerende seminar. På seminaret blev der med en række indlæg fra bl.a. JYSK og JP Group sat fokus på en helt nødvendig fremtidssikring af kapaciteten og fremkommeligheden i Den Jyske Transportkorridor, der betjener en meget stor andel af Danmarks samlede produktion og eksport. Der er derfor stor glæde over det nye regeringsgrundlag, hvor der bebudes en konkret undersøgelse af linjeføringen for en jysk parallelmotorvej, der kan aflaste den alvorlige flaskehals ved Vejlefjordbroen samt sikre en ny udvikling længere mod vest i Jylland, som led i en helhedsløsning, hvori også indgår en vigtig udvidelse af E45 på trængselsramte strækninger. Sidstnævnte starter vi i øvrigt med i 2017 jf. finanslovsaftalen. Mødet blev holdt i et særdeles inspirerende lokale med en perlerække af flotte historiske køretøjer.



Møde om udlejningscykler og behov for fair konkurrencevilkår



I mit job som politiker møder jeg mange spændende personer fra erhvervslivet. Den 6. december havde jeg fornøjelsen af at have besøg på Borgen af den dygtige og driftige erhvervskvinde, Yeal Bassan, der er direktør for den private virksomhed Copenhagen Bicycles med 3000 udlejningscykler og op til 35 ansatte i højsæsonen. Nye-
ste tiltag er en særlig App til udlejningscykler, så turister og andre hurtigt kan finde frem til rådige cykler mange steder i København. Yeal kom for at gøre opmærksom på

behovet for fair konkurrencevilkår, så hendes forretning ikke udkonkurreres af tilsvarende skatteyderfinansierede tiltag. Dejligt at møde en initiativrig ung person, der sætter aktivitet i gang for egen regning og risiko - til gavn for os alle.

Høring om fremtidens luftfartsstrategi

I december måned deltog jeg som medlem af transportudvalget i en høring om fremtidens strategi for luftfarten - både indenrigs og ude i resten af verden. I 2015 var der 3,5 milliarder flypassagerer globalt. Dette tal forventes mere end fordoblet til 7,4 milliarder i 2034. Her skulle Danmark gerne fortsat stå stærkt med mange gode ruter ude i verden.

Men også indenrigsruterne er helt afgørende for et sammenhængende Danmark i bedre balance. Alt dette var med på den spændende og ikke mindst vigtige høring, som fandt sted i Landstingssalen på Christiansborg den 8. december. Se hele høringen ved at klikke [her](#).



God bred politisk aftale om vejprojekter

Politisk aftale om vejprojekter:

Udmøntning af midler til undersøgelser af ny midtjysk motorvej og Hillerødmotorvejens forlængelse mv.

Gode nyheder! Den 13. december blev der indgået en rigtig god og bred politisk aftale om undersøgelser af nye vejprojekter. Aftalen indeholder tre elementer, som udgør de nye vejprojekter.

Den første gode nyhed er, at der skal iværksættes en VVM- og forundersøgelse af en jysk parallelmotorvej - "Vækstmotorvejen" - som skal gå fra Hobro til Haderslev via Viborg og Billund.

Læs faktaark om VVM-undersøgelse samt forundersøgelse af en midtjysk motorvej fra Hobro-Haderslev via Viborg og Billund [her](#).

Derudover indeholder aftalen en iværksættelse af en VVM-undersøgelse af Hillerødmotorvejens forlængelse fra Allerød helt til Hillerød.

Læs faktaark om Hillerødmotorvejens forlængelse [her](#).

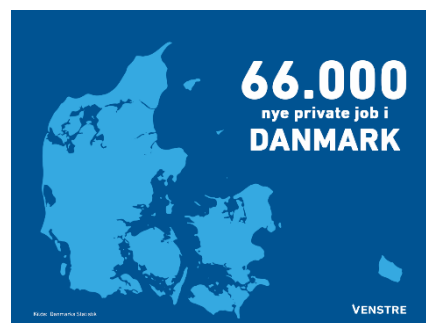
Sidste element af aftalen indeholder mulighed for en alternativ rute for modulvogntog i Fredensborg via Isterødvejen og Helsingørmotorvejen. Dette under forudsætning af, at kommunen tilvejebringer

den fornødne finansiering, samt indhenter accept fra de øvrige kommuner til at køre modulvogntog på deres del af Isterødvejen.

Læs hele aftaleteksten [her](#).

Det går den rigtige vej!

Det går den rigtige vej! Siden sommeren 2015 er der skabt intet mindre end 66.000 nye private job. Og vi er ikke færdige - vi skal have endnu flere private arbejdspladser over hele landet! Vi kan ikke undvære det offentlige, men det er de private virksomheder, vi alle lever af!



Nu er det for alvor vejenes tur!

Nu er det for alvor vejenes tur! Timemodellen skal skrinlægges til gavn for vejene. Sammen med fhv. transport- og bygningsminister Hans Chr. Schmidt har jeg skrevet nedenstående kronik.



Af Hans Chr. Schmidt, fhv. transport- og bygningsminister, Venstre og Kristian Pihl Lorentzen, transportordfører for Venstre

Den tidligere SRSF-regering havde en drøm om, at der i fremtiden kun skulle være en times rejsetid med tog mellem landets største byer. Den såkaldte timemodel blev et hovedelement i Togfonden DK,

der skulle finansieres med 28,5 milliarder kroner i beskatning af nordsøolien. Foruden timemodellen inkluderede Togfonden DK en yderligere elektrificering af jernbanen som et andet hovedelement. Det var måske på overfladen en dejlig drøm, partierne havde. Problemet er bare, at den forudsatte finansiering for mindst 15 milliarder kroners vedkommende viste sig at være fugle på taget som følge af det varige fald i oliepriserne. Dertil kommer, at investering i en timemodell er en helt forkert prioritering i den aktuelle situation, hvor virksomhederne og deres pendlende medarbejdere landet over sukker efter bedre fremdrift på vejnettet. Og med hensyn til jernbanen er der behov for at fokusere på flere tog til tiden og stabil drift, frem for hurtige tog mellem storbyerne.

Desværre virker det som om, at partierne bag Togfonden har stirret sig blind på timemodellen og ikke ønsker at tage bestik af de økonomiske realiteter. De vil gennemføre timemodellen, selvom der mangler mindst 15.000.000.000 kr. i Togfonden. Det er ikke bare ærgerligt. Det er også direkte uklogt. Timemodellen er en gøgeunge, der fortrænger langt vigtigere investeringer i vejnettet samtidig med, at den kun kommer ganske få passagerer i den kollektive trafik til gavn.

I Venstre har vi længe kæmpet for at få skrinlagt timemodellen, fordi vi kan se, at pengene simpelt hen ikke er der. Og fordi vi mener, at de rådige midler og investeringsråderummet til trafikale infrastruktur kan bruges langt bedre på påtrængende vejprojekter.

Derfor er det også i finanslovsaftalen for 2017 aftalt, at togfondspartierne vil blive indkaldt til en drøftelse af økonomien bag Togfondens fase 1. Vi håber, at partierne vil være med til at tage ansvar, så vi sikrer, at vi ikke bruger penge, vi ikke har - og så vi sikrer, at vi investerer i vejprojekter, hvor behovet er størst.

Hårdt brug for investeringer i vejnettet

Der er i dag meget store trængselsproblemer på mange motorveje og indfaldsveje til de større byer. En række landeveje bør udbygges til 2+1 veje med god fremdrift. Det er derfor, at vi med finansloven for 2017 har prioriteret at udbygge E45-motorvejen mellem Aarhus og Skanderborg og igangsat en forundersøgelse af en havnetunnel i København. En række andre vigtige vejprojekter ligger klar på bedding.

Venstre er meget tilfreds med, at regeringen i det nye regeringsgrundlag har skrevet, at rammen for investeringer i infrastrukturen skal øges. Det er et vigtigt mål for regeringen i forbindelse med de kommende forhandlinger om løsning af Danmarks udfordringer frem mod 2025.

Socialdemokratiet har omvendt ikke afsat en krone til nye offentlige investeringer i deres oplæg til 2025-forhandlinger "Stol på Danmark". De holder i stedet stædigt fast i timemodellen og Togfonden. Det gør de, selvom de godt ved, at der er et gabende hul i finansieringen. Det fremgår overhovedet ikke af deres oplæg, hvordan dette hul skal lukkes. Eller hvordan andre påtrængende projekter skal finansieres.

Venstre ønsker at investere i nye infrastrukturprojekter, der kommer flest til gavn og binder Danmark bedre sammen. Hvis vi udelukkende satser på timemodellen, må mange påtrængende vejprojekter skrinlægges frem mod 2025. Det vil være aldeles urimeligt over for det meget store flertal af danskere, som er totalt afhængige af bilen. Og det ville være urimeligt over for erhvervslivet, som er dybt afhængig af et velfungerende vejnet.

VK-regeringen investerede massivt i den kollektive trafik

Venstre har i de seneste år medvirket til massive investeringer i den kollektive trafik. Omkring 2/3 af de midler, som VK-regeringen sammen med andre partier prioriterede i Infrastrukturfonden på godt 90 mia. kr., gik til den kollektive trafik. Og her var der ikke tale om luftige penge.

I det store brede trafikforlig fra 2009 blev jernbanen prioriteret med milliardstore investeringer, som stadig er ved at blive rullet ud. Det gælder eksempelvis et landsdækkende nyt signalsystem samt en helt ny bane mellem København og Ringsted via Køge. Desuden er der blevet iværksat store og visionære kollektive trafikinvesteringer i hovedstadens metro samt i forbindelse med Femernprojektet. Vi har således investeret massivt i den kollektive trafik i de senere år. Derfor kan man god ret sige, at det nu er vejenes tur.

Timemodellen er dyr og gavner få

Vi kan godt se idéen i dele af Togfonden. Vi har derfor med finansloven for 2017 valgt at prioritere en elektrificering mellem Fredericia, Aarhus og Aalborg samt fra Roskilde til Kalundborg. Det giver mulighed for at indkøbe nye eltog, der både forurener mindre og sikrer mere stabil drift.

Men når vi vælger ikke at prioritere flere midler til timemodellen skyldes det også, at det vil gavne forholdsvis få passagerer.

Selvom Togfonden og timemodellen forventes at øge antallet af rejser, er tallet forsvindende lille set i forhold til det samlede antal togrejser og rejser i den kollektive trafik. Det skyldes, at langt de fleste rejser foregår i byerne samt ind og ud af byerne med S-tog, metro og busser - heraf udgør en stor del den daglige pendling mellem hjem og arbejde. Det er også her, at vi oplever de største trængselsproblemer.

Vi ønsker ikke bruge omkring 14 milliarder kroner på at gøre togturen nogle minutter kortere på strækninger mellem landets største byer. Og vi vil heller ikke stavnsbinde danskerne. For faktum er, at fastholdelsen af timemodellen reelt stavnsbinder rigtige mange lodsejere på Vestfyn, i Østjylland og ved Vejle Fjord. Finansieringen til de undersøgte linjeføringer er slet ikke på plads. Derfor kan berørte lodsejere komme til at leve i uvished i mindst 10-15 år.

Endelig indebærer timemodellen en nedprioritering af nuværende jernbaneknudepunkter som fx Skanderborg og Vejle, fordi de planlagte, men ufinansierede 60 nye "superlyntog" vil komme til at drøne forbi ude i horisonten uden at standse. Samtidig fremgår det af DSB's rapport "Fremtidens

Tog”, at indsættelsen af højhastighedstog kræver så meget ”plads” på skinnerne, at det vil skabe yderligere forsinkelser i ikke mindst regionaltrafikken. Altså reelt en skævvridning af landet.

Økonomien drøftes til foråret

Regeringen vil i foråret 2017 indkalde forligspartierne bag Togfonden til en drøftelse af økonomien i fonden. Vi mener, det er vigtigere at få løst de nuværende store problemer med rettidigheden, ubrugelige IC4-tog og gammelt nedslidt togmateriel. Fastholdelse af timemodellen svarer til, at uden af have råd til det, køber dyre designermøbler til et faldefærdigt hus. Det er både uklogt og uansvarligt.

Venstre vil fokusere på, hvordan vi får mest muligt for de mange penge, der hvert år gives som tilskud til den kollektive trafik. Og så skal vi i de kommende år prioritere at få løst de alvorlige hængepartier på vejnettet. Det kræver mod og vilje til prioritering. Og nu er det for alvor vejenes tur.

Godt nyt til lokale togpassagerer

Af Kristian Pihl Lorentzen, MF, transportordfører for Venstre

Det skal være nemt og sikkert at rejse med den kollektive trafik for alle passagerer. Det gælder også for de borgere, der af en eller anden grund har nedsat bevægelighed. Derfor er det glædeligt, at vi i forligskredsen har taget beslutning om konkret udmøntning af 28,4 millioner kroner til forbedring af tilgængeligheden på en lang række jernbanestationer. Herunder også i Midtjylland. Det er sket i samråd med Danske Handicaporganisationer, der har et godt overblik over, hvor behovet for forbedringer er størst. Målet er, at gøre nemmere og mere sikkert for alle at rejse med tog. Det er frustrerende for enhver, når informationsskærme ikke er let tilgængelige. Derfor har vi udmøntet 8 millioner kroner til etablering af 32 afgangsskærme på en række stationer. Herunder i Alken, Laven, Svejlbæk, Funder, Ulstrup, Bjerringbro, Rødkærsbro, Stoholm, Højslev og Vinderup. Ofte er der meget fokus på store, forkromede og langsigtede projekter. Men vi må aldrig glemme de mindre konkrete tiltag, der her og nu gør livet nemmere for borgerne i hverdagens Danmark.

Ny taxilov

Der er stort behov for en modernisering af taxiloven, så der bliver mere plads til innovation, nye teknologiske løsninger og effektivisering til gavn for forbrugerne. På den anden side ønsker vi ikke "Wild West tilstande" med pirattaxier og skatteunddragelse i branchen. Derfor er det glædeligt, at regeringen i december fremlagde en balanceret udspil - en "tredje vej" - til en kommende politisk aftale, der forhåbentligt kan danne grundlag for vedtagelse af en ny moderne taxilov før næste sommer.

Alle, der vil indrette sig på de nye regler, herunder effektiv kontrol med skattebetaling, forsikringsforhold og chaufførers vandel, er velkommen som aktører på det danske marked. Ellers ikke! Jeg ser frem til konstruktive politiske forhandlinger om denne vigtige sag, som de kommende politiske forhandlinger skal være med til at sikre. Danskerne har brug for god og tryk individuel personbefordring - i by og på land.

Dagens liberale nisse i Venstres julekalender

Den 10. december var jeg at finde i lågen på Venstres julekalender. Læs her hvad der stod i lågen:



Dagens julenisse er Kristian Pihl Lorentzen og han skal prøve noget nyt for første til jul i år: Anne Mette og jeg fejrer i år for første gang juleaften hos vores datter Julie og svigersøn Niels i den midtjyske landsby Ans. Det samme gør vores to øvrige børn, Sofie og Frederik. Vi glæder os også meget til at være sammen med vores to børnebørn Hanna og Marie juleaften. Det bliver med andesteg, risalamande, dans om juletræet og masser af pakker. Mit juleminde er fra juleaften i 1990, hvor min ældste datter, Julie var 3 år. Min svoger Krestian forlod på et tidspunkt selskabet for at agere jule-

mand med fuld udklædning, sæk, pakker og det hele. Da "julemanden" var gået igen kom 3-årige Julie med den spontane kommentar: "Var det onkel?". Børn er ikke sådan at narre.

Besøg på Borgen fra Viborg

Den 20. december havde jeg besøg på Borgen af deltagere i Mediehuset Viborgs bustur til København under kommando af den gamle marinesoldat Leif Mortensen. Tak for besøget til alle og for jeres engagement og ikke mindst gode spørgsmål. Det er altid en fornøjelse, at have besøg på Borgen hjemmefra.



Juleaften med familien i Ans




Som noget nyt fejrede vi i år jul hos min datter Julie og svigersøn Niels i Ans. Tusind tak til Julie, Niels, Hanna og Marie - og deres hund Meyer - for en dejlig juleaften på Egernvej i Ans. Flot juletræ, flot julebord, lækker andesteg, med besøg af julemanden, masser af pakker, hjemmelavet julekonfekt, god rom til kaffen, og - ikke mindst - hyggeligt samvær sammen med hele familien. Juleferien var i det hele taget en skøn mulighed for at komme ned i gear og være sammen med familien og gode venner.

Her kan du se en oversigt over en række af mine kommende aktiviteter:

Dato	Aktivitet
TIR 03 JAN	Feltbesøg i Herning, Skive og Foulum med fokus på brint i transporten.
TOR 05 JAN	Virksomhedsbesøg hos Vitani i Viborg.
MAN 09 JAN	Morgenmøde på Fyn om den fynske infrastruktur. V-stormøde i Rødkærsbro om aftenen.
TIR 10 JAN	Præsidiets reception for det diplomatiske korps. Fest for MF'ere. Vagt i formandsstolen.
ONS 11 JAN	Nytårskur for erhvervslivet i Viborg Kommune. Venstre i front kampagne i Karup og Fjends. Besøg på flyvestation Karup. V-møde med dialog og debat i Mønsted og Stoholm.
TOR 12 JAN	Nytårskur i ErhvervSilkeborg. Møde i Transportministeriet.
FRE 13 JAN	Møder på Christiansborg og vagt i formandsstolen.
LØR 14 JAN	Venstre i Front kampagne i Sct. Mathias Centret i Viborg.
SØN 15 JAN	Venstre i Front arrangement ved OK-tanken i Ørum.
MAN 16 JAN	Havnekonference i Skagen. Virksomhedsbesøg med miljø- og fødevareministeren i Viborg.
TIR 17 JAN	Ordfører i folketingssalen på L98. Samråd i transportudvalget. Vagt i formandsstolen.
ONS 18 JAN	Møder i præsidiet og Transportministeriet. Feltbesøg hos Copenhagen Malmø Port.
TOR 19 JAN	Gruppemøde. Møde i transportudvalget. Ordfører i salen på B30.
23-24 JAN	Præsidiokonference om folkestyret.
ONS 25 JAN	Paneldebat med Altingets transportpolitiske netværk. Møder på Borgen.
TOR 26 JAN	Møder på Borgen. Møder i Transportudvalget og i Transportministeriet.
FRE 27 JAN	V-møde i Kongensbro om opgradering af Rute 26.
MAN 30 JAN	Virksomhedsbesøg hos Avlscenter Kauergaard i Thorning. Dialogmøde med Silkeborgs borgmester.
TIR 31 JAN	Møder på Borgen.

Med venlig hilsen



Kristian Pihl Lorentzen