

VENSTRE



KRISTIAN PIHL LORENTZEN

Nyt fra Borgen DEC 2015



Nyhedsbrev fra Kristian Pihl Lorentzen
- Folketingsmedlem og trafikordfører for
Venstre

Mail: vkro@ft.dk

Hjemmeside: www.kplorentzen.dk

Telefon: 27522818

Hvor der er VILJE, er der VEJ!



Folketingets julehilsen The Danish Parliament's Christmas Greetings

Jeg ønsker hermed dig og din familie en rigtig glædelig jul samt et **godt og lykkebringende nytår**. Og TAK for alt i året, som er gået.

2015 blev et begivenhedsrigt politisk år, der frem for alt bød på et spændende folketingsvalg. Trods hårde odds lykkedes det mig at blive genvalgt. Det er jeg meget stolt over og taknemlig for. TAK til de mange, der gav en kærkommen og uundværlig håndsækning i forbindelse med valgkampen. Efter valget blev jeg genudpeget til tillidshvervet som Venstres transportordfører. Jeg glæder mig til at fortsætte min mangeårige indsats inden for dette uhyre vigtige politikområde. Dertil kommer en række opgaver i andre vigtige udvalg. Desuden har jeg fået en helt ny og ærefuld opgave som medlem af Folketingets Præsidium. Jeg kan garantere, at jeg ikke går og keder mig på Christiansborg.

Nu ser jeg frem til et nyt år med masser af vigtige og spændende opgaver. I den forbindelse ser jeg frem til et fortsat godt samarbejde.

Hvor der er vilje, er der vej!

*Med de bedste jule- og nytårshilsener
Kristian Pihl Lorentzen*

EU-afstemning

Vælgerne har talt. Jeg har kæmpet seriøst og sagligt for et JA. Det blev imidlertid et klart NEJ ved dagens folkeafstemning. Det skal vi naturligvis respektere fuldt ud. Nu skal der arbejdes videre for Danmarks interesser med afsæt i vælgernes tale. Herunder mht. Europol samarbejdet. Midt i alt dette glæder jeg mig over to forhold: 1) En høj stemmeprocent trods forventning om det modsatte. 2) At min egen valgkreds, Viborg Østkredsen leverede et flertal for JA og at der i Viborg Kommune som helhed var markant højere JA procent end landsresultatet. Nu ser vi fremad!

Besøg hos Multicut

Tak til dir. Lars B. Rasmussen for formiddagens særdeles interessante besøg den 2. december med rundvisning på virksomheden Multicut i Vildbjerg. Her producerer 170 dygtige medarbejdere producerer højteknologiske metaldele til bl.a. kampfly, civile fly, svenske CV90 kampkøretøjer, biler og vindmøller. Her er der optimisme og fuld damp på kedlerne.



Borgermøde i butikken

Onsdag den 3. december var jeg inviteret en tur til Salling, hvor mere end 30 engagerede borgere fra Harre, Hjerk og omegn modtog mig og påviste en cykelfarlig strækning på Rute 26. Desuden blev jeg orienteret om en restriktiv forvaltning af reglerne for skiltning - noget, som hæmmer den lokale købmandsforretning og det lokale kunstgalleri. Efter turen i terrænet var der et hyggeligt borgermøde hos købmanden i Harre - med fint traktement og en god konstruktiv debat i selve butikken mellem kølediskene. Jeg takker de mange fremmødte for at sætte mig ind i situationen. Jeg skal nok følge op på sagen.



Kronen og den sunde fornuft

I lighed med mange andre er jeg dybt overrasket over, at kroejer Gregers Laigaard er blevet idømt en bøde på 3000 kr. for at bruge en kongekrone ved den gamle kgl. privilegerede kro og Morten Korch Museet i Grønhøj. Det er utroligt, at "systemet" bruger tid og penge på sådan noget pjat. Godt nok blev de kgl. privilegerede kroer afskaffet ved lov for mere end 100 år siden. Det ændrer ikke på, at kroerne i fx Grønhøj, Mønsted, Sevel, Pårup og Hvidsten vidner om et enestående stykke dansk kulturhistorie. En respektabel brug af kongekronen ved disse kroer kan umuligt genere nogen. Tværtimod. Derfor må der i kølvandet på denne dom følges op med politisk handling, så de åbenbart ufatteligt firkantede regler ændres i respekt for kroerne og deres historie. Jeg vil i nærmeste fremtid drøfte sagen med kulturminister Bertel Haarder med det mål, at de firkantede regler bringes i harmoni med sund fornuft. Det her er simpelthen for tåbeligt.

Marie 1 år

Torsdag den 10. december kunne vi fejre mit søde barnebarn, Maries 1 års fødselsdag. Hun er en glad lille trolld



Beredskabscentre skal bevares

En række statslige beredskabscentre har i nogen tid været lukningstruede, fordi der ifølge en bred politisk aftale fra 2014 skulle spares 125 mio. kr. Jeg har sammen med mange andre været meget skeptisk over for udsigten til nedlukning af Beredskabsstyrelsens kaserne i provinsen, herunder i Herning og Thisted. Sidste uges voldsomme oversvømmelser i Holstebro viste med al tydelighed værdien af at have store pumper og andre beredskabsmæssige ressourcer forholdsvis tæt på. Men også andre vigtige forhold understreger behov for et robust statsligt beredskab, der har kapacitet til at supplere det kommunale beredskab. Det gælder eksempelvis det enorme flygtningepres samt den stående terrortrussel mod vores frie samfund. Dertil kommer behovet for kapaciteter, der kan indsættes ved storme eller til hurtig udsendelse som dansk hjælp ved humanitære katastrofer ude i verden. Sidst men ikke mindst er det vigtigt, at de statslige arbejdspladser er spredt rundt i landet frem for at være centraliseret snævert omkring hovedstaden. På denne baggrund kipper jeg med flaget for den dugfriske klare melding fra forsvarsminister, Peter Christensen: Regeringen vil ikke lukke beredskabscentre! I stedet indkaldes forligspartierne til en drøftelse af, hvordan den forudsatte besparelse kan findes på anden vis - og ikke nødvendigvis inden for forsvarsbudgettet. Vi må erkende, at Danmark er udsat for trusler og risici, der medfører behov for et robust og decentralt statsligt beredskab, der hurtigt kan træde til, når de brænder på. Jeg ser frem til de kommende brede politiske forhandlinger om, hvordan vi fremtidssikrer det danske civile beredskab og bevarer beredskabscentrene ude i landet.

Besøg på Varde Kaserne

Stor tak til oberst Birger Mejlholm og borgmester Erik Buhl Nielsen for et lærerigt besøg hos Hærens Efterretningstjeneste og Sergentskolen den 11/12-15. Det er altid godt for os politikere at få syn for sagen. Også tak til oberst Ole Beering og oberst Jens Sund, der efter en tur på heden i Piranha og over en feltfrokost orienterede om Hærens Kamp- og Ildstøttecenter samt Hjemmeværnsskolen. Dejligt at se Dannebrog vaje.



Fokus på Vestbanen

Tak til Vestbanen V/ formand Poul Rosendahl og direktør Jens Kristian Ørnkov for et interessant møde på Varde Rådhus den 11/12-15. Det gav mig bedre indsigt i lokalbanernes aktuelle udfordringer.



VM i Boxen

Lige en hilsen fra Boxen i Herning, hvor jeg sammen med gode venner fra Ans den 13/12-15 heppede på de danske håndboldpiger.

De brave danske piger vandt 26-19 over Sverige. Stort tillykke og tak for en kanon kamp. Desværre blev det ikke til medaljer til Danmark i denne turnering. Men det kommer næste gang.



Kroerne og kongekronen

Stor tak til kromanden på Hvidsten Kro, Søren Fiil og kromanden fra Grønhøj, Gregers Laigaard for et godt og hyggeligt møde på den gamle landskendte landevejskro om historien bag Danmarks tilbageværende 113 kgl. privilegerede kroer. Jeg vil på et møde med kulturministeren i morgen argumentere for, at kroerne i lighed med bagermestre kan benytte den lukkede kongekrone i respekt for et enestående stykke dansk kulturhistorie. Bemærk, at det kongelige danske postvæsen i 1984 udgav et frimærke, der satte fokus på de kongelige privilegerede kroer. Tankevækkende.



Kronen og den sunde fornuft

Jeg kan med glæde melde, at jeg den 15/12 har haft et rigtig godt møde med kulturminister Bertel Haarder, hvor vi drøftede problematikken vedr. den igangværende klapjagt på de kgl. priv. kroers brug af den lukkede kongekrone. Ministeren lyttede nøje til de stærke og saglige argumenter for at finde en mindelig løsning, der giver mulighed for at hævde og værne om et vigtigt stykke dansk kulturhistorie uden at der sker et kommercielt misbrug af kongekronen som statsligt symbol. Herunder, at det kgl. danske postvæsen i 1984 faktisk udgav en serie frimærker, der var en hyldest til de kgl. priv. kroer. Samt at der i befolkningen spores stærk opbakning bag de 113 kroers brug af kronen i fortællingen om deres historie. Ministeren har lovet igangsætte arbejdet for en konkret ændring af reglerne, så der findes en fornuftig landing i denne sag. Jeg vender tilbage med en orientering, når der forventeligt i januar er nyt i sagen. Det her skal løses med udgangspunkt i den sunde fornuft og respekt for et vigtigt stykke danmarkshistorie.

Klarhed om fast Kattegatforbindelse

Som led i den brede trafikaftale fra 2009 blev der iværksat en omfattende analyse af mulighederne for at bygge en fast Kattegatforbindelse for biler og tog. Analysen er vigtig som grundlag for en kvalificeret debat og politisk stillingtagen til dette visionære projekt, der potentielt kan binde Øst- og Vestdanmark sammen på en helt ny og effektiv måde. Efter flere års forsinkelse, der givetvis skyldes den tidligere regeringens stærke fokus på Togfonden, har vi endelig fået analysen på bordet.

De forudsatte anlægsarbejder omfatter to broer. Én mellem Røsnæs og Samsø på 19 km og én mellem Samsø og Hov syd for Aarhus på 20 km. Til sammenligning er de to broanlæg på Storebælts-forbindelsen hver på knap 7 km. På Samsø vil der skulle anlægges 7 km ny jernbane og en regionaltogstation samt 7 km motorvej inklusiv til- og frakørselsanlæg. På Sjælland omfatter landanlæggene en fuld udbygning af den nuværende rute 23 og en ny motorvejsstrækning på halvøen Røsnæs, samt anlæg af en ny dobbeltsporet højhastighedsbane fra Lejre til Røsnæs. I Østjylland består vejanlægget af to nye vejstrækninger i form af en motorvej fra Hov til Høring sydvest for Aarhus samt en motorvej fra Hov til Horsens. For jernbanen anlægges en ny dobbeltsporet højhastighedsbane fra Hov til Hasselager syd for Aarhus. Anlægsomkostningerne for disse gigantiske projekter er anslået til 118 mia. kr., hvoraf ca. 95 mia. kr. går til kyst-til-kystforbindelsen og ca. 23 mia. kr. går til landanlæg.

En fast Kattegatforbindelse vil medføre markante rejsetidsforbedringer for billister og togpassagerer mellem Sjælland og store dele af Jylland. Eksempelvis vil en rejse mellem København og Aarhus kunne gennemføres på 58 minutter med tog og 2 timer og 20 minutter med bil. Resultater fra de trafikale beregninger viser, at ca. 26.900 køretøjer og ca. 15.800 togpassagerer pr. hverdagsdøgn forventes at ville benytte en fast Kattegatforbindelse i 2030. Dette svarer til henholdsvis 12 mio. køretøjer og 5 mio. togpassagerer om året.

Den finansielle analyse viser, at en fast Kattegatforbindelse ved en tilbagebetalingstid på 40 år og samme takstniveau som Storebæltsforbindelsen vil kræve et finansielt tilskud fra skatteyderne på ca. 50 mia. kr. Det svarer til et gennemsnitligt årligt tilskud på 2,4 mia. kr. fra åbningsåret. Dertil kommer færre indtægter på Storebæltsforbindelse på ca. 1,8 mia. kr. årligt, idet 39 pct. af vejtrafikken og 63 pct. af togtrafikken på en fast Kattegatforbindelse forventes at komme fra Storebæltsforbindelsen.

Den finansielle analyse indeholder en række følsomhedsberegninger. Beregningerne viser, at en fast forbindelse fortsat vil kræve et finansielt tilskud i milliardklassen, selv med en kombination af mere optimistiske forudsætninger om lavere anlægsomkostninger og en lavere realrente eller ved højere trafikvækst før og ved åbning af forbindelsen.

Jeg havde sammen med mange andre håbet på, at en fast Kattegatforbindelse kunne realiseres inden for en overskuelig fremtid med 100 pct. brugerfinansiering efter samme gode model som Storebæltsforbindelsen. Det står nu klart, at dette overhovedet ikke er realistisk. Og der kan slet ikke findes skattekrone i den krævede mængde. Specielt ikke i lyset af de mange påtrængende vejanlægsprojekter, der venter landet over som forudsætning for fornyet vækst og jobskabelse. Derfor har regeringen fornuftigvis besluttet, at der ikke arbejdes videre med projektet. Man kan imidlertid forudse, at der på lang sigt

kommer bedre driftsøkonomi i en fast Kattegatforbindelse, specielt når kapaciteten ved Storebælt slipper op omkring 2040-2050 som følge af stigende trafik.

Jeg ser nu frem til en kvalificeret debat om en fast Kattegatforbindelse - på et oplyst grundlag. Men det står nu helt klart, at der er tale om et gigantisk projekt - fysisk som økonomisk, der desværre ikke kan realiseres på det korte bane.

Tiltrængt landbrugspakke forhandlet på plads

Venstre gik til valg på realisering af den såkaldte 16 punkts plan, der betyder markant bedre rammevilkår for vores uundværlige fødevarerhverv samtidig med at der indføres en moderne miljøregulering. Snærende og rigide regler om gødskning, randzoner og meget andet skal fjernes. Og der skal skabes grundlag for fornyet vækst på landet samt øget eksport. Derfor er det glædeligt, at der den 21/12 blev indgået en aftale mellem regeringen og de øvrige blå partier. Aftalen indebærer, at en øget og mere rentabel landbrugsproduktion går hånd i hånd med hensynet til miljøet. Men vi gør op med den nuværende overregulering af danske landmænd. I de kommende dage vil vi givetvis høre en masse trut i dommedagsbasunerne og negativ tale om en "sort" landbrugspakke. Tro ikke på det. Aftalen er balanceret, velovervejet og i god pagt med miljø og natur. Jeg håber og tror, at aftalen vil vække fornyet optimisme blandt hårdt trængte landmænd og deres banker. Jeg kan undre mig lidt over, at Socialdemokraterne ikke gik med i aftalen. Jeg ved nemlig, at den betyder rigtig meget for S baglandet blandt tusindvis af medarbejdere på landets slagterier og mejerier samt i transportbranchen.....



Aftalen om en landbrugspakke er rigtig godt nyt for medarbejdere i fødevarerindustrien landet over. Herunder på Tican slagteriet i Thisted, som jeg besøgte for nogle uger siden.

Her kan du se en oversigt over mine kommende aktiviteter:

| Dato | Aktivitet |
|------------|---|
| SØN 03 JAN | Møde med borgere i Rindsholm. Tale ved nytårsparolen hos HJ_-kompagniet i Kjellerup. |
| TIR 05 JAN | Transportordførerbesøg i Esbjerg og Ribe. |
| ONS 06 JAN | Møde med initiativgruppe vedr. hospice i Viborg. Nytårgudstjeneste i Skive Kirke med Hærhjemmeværnsdistrikt Midt- og Vestjylland. |
| TOR 07 JAN | Transportpolitisk møde på Pårup Kro. Møde med borgmesteren i Herning. Virksomhedsbesøg hos køreskole i Herning. |
| FRE 08 JAN | Møde i Ans med S-transportordfører, Rasmus Prehn. Frokostmøde i Viborg med oberst Jens Chr. Lund. |
| MAN 11 JAN | Venstre i Front: V-debatmøde kl. 1900 i Viften, Bjerringbro. |
| TIR 12 JAN | Årets første mødedag i Folketinget. Præsidiets reception for det diplomatiske korps. |
| ONS 13 JAN | Indlæg om 16 punkts planen for landmænd fra Midt- og Nordjylland. Venstre i Front: Medlemshvervekampagne og dialog med vælgerne hos Venstre i Østfjends (Østfjends Hallen, Mønsted). |
| TOR 14 JAN | Erhvervsmøde i Silkeborg. |
| FRE 15 JAN | Ordfører i Folketingssalen på tre lovforslag. |
| LØR 16 JAN | Venstre i Front: Kampagne med Viborg Venstre i Sct. Mathias Centret. |
| SØN 17 JAN | Venstre i Front: Kampagne med Tjele Venstre i Ørum. |
| MAN 18 JAN | Bestyrelsesmøde hos Viborgegnens Liberale Erhvervslaug. Debat på Pårup Kro om rammerne for taxierhvervet. |
| TIR 19 JAN | Møder på Christiansborg. Vagt i formandsstolen. |
| ONS 20 JAN | Transportnetværksmøde i Billund. Aftengruppemøde på Christiansborg. |
| TOR 21 JAN | Møder på Christiansborg. Erhvervspolitisk møde i Viborg. |
| FRE 22 JAN | Virksomhedsbesøg i Midtjylland. Aften: ABBA koncert i Herning. |
| MAN 25 JAN | Dialogmøde i Skejby med regionsrådet og kommunekontaktrådet i Region Midtjylland. Aften: Tale hos Rotary i Kjellerup. |
| 26-28 JAN | Møder på Christiansborg. Vagter i formandsstolen. |
| FRE 29 JAN | Møder i Jylland. |
| ONS 10 FEB | Opstillingsmøde hos Venstre i Viborg Østkreds og Viborg Vestkreds. |

Med venlig hilsen


Kristian Pihl Lorentzen