

VENSTRE



KRISTIAN PIHL LORENTZEN

Nyt fra Borgen
APR 2016



Nyhedsbrev fra Kristian Pihl Lorentzen
- Folketingsmedlem og trafikordfører for
Venstre

Mail: vkrl@ft.dk

Hjemmeside: www.kplorentzen.dk

Telefon: 27522818

Hvor der er VILJE, er der VEJ!

Feltbesøg ved Gudenådal

Fredag den 1. april var jeg på feltbesøg ved Gudenådal mellem Bjerringbro og Ulstrup. Her vil Danmarks Naturfredningsforening (DN) pludselig gennemtrumfe en fredning uden at lægges op til en god og konstruktiv dialog med de mange berørte lodsejere. Jeg må desværre konstatere, at DN's generelle respekt for den grundlovssikrede private ejendomsret kan ligge på et lille sted. Jeg forstår godt, at lods ejerne nu reagerer, og jeg lyttede til deres argumenter.



Stor tak til Foreningen til Bevarelse af Gudenådal, Landboforeningen Midtjylland og Danske Vandløb for det lærerige og smukke feltbesøg. Her går natur og kulturlandskab hånd i hånd på fornem vis. Trist at DN føler sig kaldet til at komme med et skrivebordspræget fredningsforslag, der træder lokalbefolkningen under fode og som rummer elementer, der rammer helt ved siden af skiven.

Væk med unødige hindringer

Stor tak til Viborg Idrætsråd, der på et møde primo april satte mig ind i en række konkrete sager, hvor en rigid administration af lovgivningen og langtrukne klagesager lægger hindringer i vejen for gode og nødvendige lokale projekter. Det drejer sig bl.a. om anlæggelse af en tiltrængt ny boldbane ved Bruunshåb, hvor de lokale ildsjæle i Bruunshåb-Tapdrup Idrætsforening, trods flot opbakning fra Viborg Kommune, er stødt på modstand hos Naturstyrelsen. Konkret drejer det sig om manglende vilje til at give tilladelse til at rydde et lille stykke skov, selvom der vil blive plantet et dobbelt så stort areal med erstatnings-skov. Til gengæld kniber det gevaldigt med argumentationen hos styrelsen. Et andet eksempel er anlægsprojektet vedr. en ny gymnastikhøjskole med tilhørende P-plads i Viborg nordby. Her kan den lokale idrætsforening nu se frem til en langvarig klagesag hos Natur- og Miljøklagenævnet, hvilket forsinker projektet i månedsvis. Et tredje eksempel er White Water projektet ved Gymnastikhøjskolen, der også er stødt ind i manglende vilje til at rydde lidt bevoksning af vejen mod at plante et større stykke erstatningsskov et andet sted. Også denne sag trækkes nu i langdrag på grund af ufattelig lang sagsbehandlingstid i klagenævnet.

Jeg er helt enig, når Viborg Idrætsråd peger på to principielle problemstillinger:

- 1) Den alt for firkantede administration af skovloven i forhold til gode, almennyttige og aktivitetsfremmende projekter.
- 2) De alt for lange sagsbehandlingstider hos Natur- og Miljøklagenævnet for selv små og overskuelige sager. Vi er nødt til at sikre en ordentlig behandling af vores umistelige foreningsliv og de uundværlige frivillige ildsjæle bag det. Væk med snærende regelrytteri og unødige hindringer. Derfor vil jeg snarest rejse disse principielle problemer over for miljø- og fødevarerministeren. Lad os få den sunde fornuft i højsædet.

Hammershøj skole besøgte Borgen

Som led i en ekskursion til København aflagde Hammershøj Skoles 6. klasse et besøg på Christiansborg den 6. april. Jeg havde fornøjelsen at tage imod klassen og viste dem rundt i folkestyrets højborg, mens vi fik en god dialog om arbejdet i Folketinget.

Jeg er meget imponeret over det engagement og den positive interesse, som klassen lagde for dagen under min rundvisning. Mange gode spørgsmål blev stillet. De elever skal nok blive til noget.



Reform vil styrke de unges valg

Boglige uddannelser er gode og vigtige. Men de er ikke finere eller bedre end erhvervsuddannelserne. Nogle unge er bogligt stærke, andre er bedre til at bruge deres hænder. Godt for det - vi har brug for begge dele. I de kommende år vil vi se en stigende mangel på tusindvis af dygtige håndværkere og andre med en erhvervsfaglig uddannelse. Derfor er det problematisk, at rigtig mange unge med udpræget praktisk begavelse bliver vejledt og ansporet til at vælge gymnasiet efter folkeskolen. Virkningen er, at alt for mange tilføjes et nederlag ved at de falder fra i gymnasiet, eller ender op med en halvdårlig studentereksamen, der ikke giver dem adgang til en videregående uddannelse. Det er også et problem, at elevernes valg af fagpakke i gymnasiet - og dermed på eksamensbeviset - ofte ikke afspejler dét, som den videregående uddannelse faktisk kræver. Samtidig står erhvervslivet og sukker efter flere fagligt uddannede. Den nuværende situation med er dermed ikke alene dyrt for skatteyderne. Det værste er, at det er spild af mange unges tid og kræfter.

Disse udfordringer tager regeringen og Venstre nu hånd om. Vi foreslår nemlig at reducere antallet af studieretninger på de gymnasiale uddannelser. Det betyder, at de unge lettere kan navigere rundt i valgmuligheder - med den videre vej efter gymnasiet for øje. Helt konkret vil vi reducere de omkring 300 eksisterende forskellige studieretninger til omtrent 50. Desuden vil vi indføre, at næsten alle elever får matematik på B-niveau, eftersom det kræves ved rigtig mange videregående uddannelser. Derudover foreslår vi at indføre et rimeligt karakterkrav på 4 i dansk og matematik, da det kan være afgørende for de unges videre chancer for at få en videregående boglig uddannelse. Elever, som ikke lever op til karakteradgangskravene, vil have muligheden for at blive optaget ved at bestå en centralt stillet optagelsesprøve og samtale. Det er ikke til gavn for nogen - og især ikke de bogligt svageste - at de bliver optaget på gymnasiet, hvor de bliver mødt af en række forudsigelige nederlag. De skal i stedet have den rette vejledning til at kunne udnytte deres store potentiale på erhvervsuddannelserne. Jeg håber, at et bredt flertal i folketinget vil medvirke til at gennemføre en tiltrængt gymnasireform, så flere unge ansføres til vælge den rette uddannelsesvej og livsbane. Til gavn for den enkelte unge og for samfundet som helhed.

Souldier

Stort tak til ildsjælen Sophie Bénée, der besøgte mig på Borgen den 7. april for at orientere om et visionært og spændende projekt i Thy, "Souldier" til støtte for den brede skare af veteraner i Danmark.

Det er dejligt, at frivillige kræfter overalt i dette land bakkere op om vores veteraner og kæmper for at veteranerne får den generelle anerkendelse og respekt, som de fortjener og har krav på. Bravo!



Vært for byggekongference

Lige en hilsen fra Fællessalen på Christiansborg, hvor jeg den 12. april havde fornøjelsen af at være vært ved formiddagens interessante konference om behovet for at styrke produktiviteten inden for bygningsrenovering. Der er mange milliarder at spare for samfundet. Det styrker vores vækst og konkurrenceevne. Og det sparer skatte kroner. Lad os komme i gang.



Bedre balance i trafikale investeringer

22,6 mia. kr. årligt. Så meget vil det koste, hvis 20 pct. af de danske bilister skal flyttes ud af bilerne og over i togene. Det viser et notat fra Transportministeriet, hvor omkostninger forbundet med både miljø, klima, støj, uheld og trængsel er medregnet. Venstres transportordfører Kristian Pihl Lorentzen mener på den baggrund, at det er på høje tid at tage et opgør med den forrige regerings alt for snævre fokus på offentlig transport på bekostning af bilisterne.

De røde partier har i alt for lang tid insisteret på at tegne et billede af, at den kollektive trafik er et ubetinget gode for samfundet. Men det er ganske enkelt forkert. For man skal huske på, at de danske bilister i høj grad bidrager til statskassen med flere milliarder kroner, bl.a. i form af brændstofafgift, vægtafgift og grøn ejerafgift. Og det er jo penge, som vi bl.a. bruger til at investere i alt lige fra sygehuse til kollektiv trafik.

I Venstre er vi glade for både den kollektive trafik og for privatbilismen. Men vi skal have skabt en bedre balance i de trafikale investeringer, så vi ikke kun tænker på den kollektive trafik, men også sikrer gode trafikale forhold for bilisterne. Derfor er jeg glad for, at regeringen vil rykke fokus over på tiltrængte investeringer i vejnettet. Både til gavn for de rejsende og for samfundsøkonomien.

Gallataffel på Fredensborg

Onsdag den 14. april deltog jeg sammen med de øvrige Præsidiemedlemmer i et gallataffel på Fredensborg, hvor Hendes Majestæt Dronningen afholdte gallataffel i anledning af det mexicanske statsbesøg.



Knallert til 15-årige fremmer unges mobilitet

Siden 2011 er der sket markante forbedringer i knallertuddannelsen på ungdomsskolerne, hvor antallet af lektioner er øget, og det er blevet et lovkrav, at knallertuddannelsen skal indeholde et færdselsrelateret førstehjælpskursus, og at knallertuddannelsen afsluttes med en teoriprøve og en praktisk køreprøve.

I dag må man tage knallertkørekort, når man fylder 16 år, men i resten af Europa er aldersgrænsen lavere. I Venstre tror vi ikke, at danske unge skulle være dårligere til at begå sig i trafikken end andre europæiske unge. Derfor ser vi ingen fornuftig grund til, at Danmark har fastsat højere grænser end de øvrige EU-lande, eftersom der ikke er trafik-sikkerhedsmæssige argumenter for, at vi netop i Danmark har sat en meget højere aldersgrænse.

Som et middel til at øge trafiksikkerheden foreslår regeringen derfor, at de unge - efter grundig køreundervisning - trænes i at færdes ordentligt og sikkert i trafikken allerede som 15-årige, og de dermed tidligere vænner sig til at styre et motorkøretøj.

Vi arbejder nemlig for et Danmark i balance, hvor man ikke kun fokuserer på Danmarks vækstlokomotiv - København - men også inddrager ydreområdernes interesser og vækstpotentialer. Derfor er det vigtigt for os, at lovforslaget vil styrke de unges mobilitet, hvilket ikke mindst er af stor betydning i landdistrikter uden massiv dækning med kollektiv transport. Efter førstebehandling af regeringens lovforslag om kørsel med lille knallert fra 15 år tider alt på at det blå flertal i Folketinget vil vedtage dette fornuftige tiltag til gavn for de unge og for et Danmark i bedre balance.

Kørekort til 17-årige gavner trafiksikkerheden

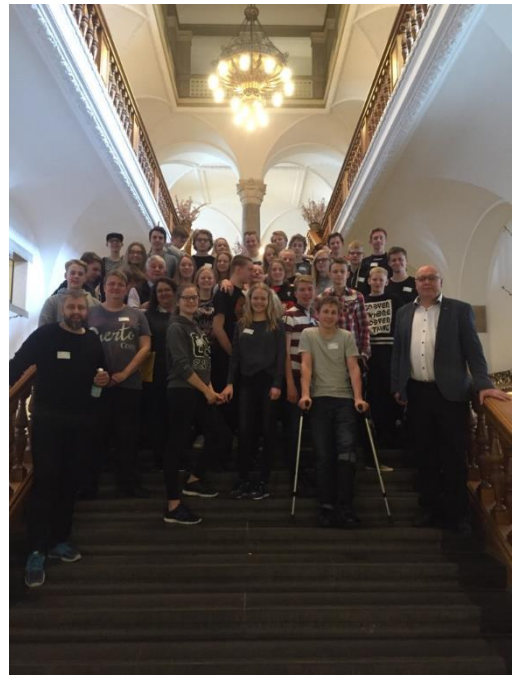
De unge bilister er generelt overrepræsenterede i uheldsstatistikkerne. Det er farligst at være ung bilist. Årsagen er naturligvis, at de unge - på trods af en god køreuddannelse og aflæggelse af køreprøve - savner praktisk erfaring fra kørsel i trafikken. Dertil kommer den velkendte og farlige kådhed blandt især unge mænd bag rattet. Tiden er inde til at gå nye veje for at reducere antallet af ulykker blandt bilister. Regeringen har skelet til positive erfaringer fra bl.a. Tyskland og har fremsat et lovforslag, der indebærer en tre-årig forsøgsordning fra starten af 2017 med mulighed for at tage kørekort til bil for 17-årige, men med det ufravigelige krav, at en erfaren bilist skal ledsage den unge i bilen det første år. Derved opnår vi en massiv overførsel af erfaring i bilen til gavn for trafiksikkerheden. Erfaringen fra Tyskland er, at mere end hver femte ulykke kan undgås ved denne ordning. Det skal vi drage nytte af i Danmark.

Rådet for Sikker Trafik bakker op om forsøgsordningen, og det glæder mig, at regeringens lovforslag møder politisk velvilje hos samtlige partier i Folketinget undtagen Enhedslisten.

Fra Thorning til Borgen

Tirsdag den 19. april aflagde 8. klasses eleverne fra Thorning Skole et besøg på Christiansborg, hvor jeg havde fornøjelsen at vise dem rundt.

Sjældent har jeg mødt så interesserede og spørgelystne unge - en sand fornøjelse.



Pihl og regeringen sikrer sejr for den sunde fornuft!

Kroer, foreninger og virksomheder får nu mulighed for at anvende kongekronen på en række betingelser. Det har naturligt nok fyldt meget i medierne, at der har været drevet klapjagt på mange af ejerne af de kroer, der historisk bærer betegnelsen "Kongelig privilegeret kro". Herunder fx Grønhøj Kro, Pårup Kro, Mønsted Kro, Sevel Kro og Hvidsten Kro.

Jeg har kæmpet hårdt at overbevise kulturminister Bertel Haarder om at finde en snarlig løsning på den absurde situation med, at kroerne efter mange år uden problemer nu får bøder for at bruge den lukkede kongekrone og holde et fornemt stykke danmarkshistorie og kulturhistorie i hævd. Og det lykkedes. Jeg kipper med flaget for, at regeringen nu har fremsat et lovforslag, der lovliggør de navngivne kroers agtværdige anvendelse af den lukkede kongekrone.

Dermed sejrer den sunde fornuft og vi kan bruge kræfterne på noget langt mere konstruktivt og fremadrettet end at drive klapjagt på hårdtarbejdende kromænd.

Vellykket ministerbesøg i Midtjylland

Tak til vores dygtige miljø- og fødevarerminister Esben Lunde Larsen, der tog imod min invitation om at besøge Midtjylland den 18. april. Jeg har dyb respekt for, at en travl minister afsætter tid til at komme ud og se virkelighedens verden.

Feltbesøg nr. 1

Tak til mejerichef Jonna Mortensen og hendes dygtige medarbejdere for et uhyre interessant besøg på det gigantiske Arla mejeri i Rødkærsbro. Her er godt 250 medarbejdere beskæftiget med produktion af mozzarella ost - svarende til 3 millioner pizzaer pr dag af mælk fra 85.000 køer. Jeg ville ønske, at alle i Danmark bliver mere ops på betydning af vores enorme produktion af kvalitetsfødevarer. Og det med øje for grønne moderne løsninger med dyb respekt for miljø og dyrevelfærd. Dejligt at høre om det innovative samarbejde mellem Arla og Grundfos mhp genbrug af de store mængder rent vand, der findes i komælken.



Feltbesøg nr. 2

Tak for et godt besøg hos Tange Sø og Tangeværket. Ministeren udtrykte tilfredshed med at få indsigt i de lokale forhold. Og med at blive orienteret om et uhyre visionært grønt energiprojekt med udvinding af fjernvarme fra åens vand.

Feltbesøg nr. 3

Tak til Bjerringbro og Omegns Sportsfiskerforening, Landboforeningen Midtjylland og Danske Vandløb for et godt ministerbesøg ved Gudenåen i Bjerringbro. Vandet står højt. Der er brug for fokus på intelligente løsninger til mere effektiv afledning af vand til havet samt modernisering af vandløbsloven.

Feltbesøg nr. 4

Tak til Aarhus Universitet for dagens spændende besøg hos det store forskningscenter i Foulum. Her arbejder 700 dygtige forskere. Om kort begynder Apple at bygge en gigantisk serverfacilitet på nabogrunden. Der er gang i Foulum!



Kattegat: Åben dør sparkes ind

Der har her i slutningen af april måned været en del debat og spekulationer i Jyllands Posten vedrørende de visionære planer om fast Kattegatforbindelse. Vi har bl.a. kunnet læse, at et politisk flertal vil "tvinge" regeringen til at lave nye beregninger af en bro over Kattegat. Her må jeg nøgternt konstatere, at man forsøger at sparke en åben dør ind. Transportministeren har nemlig allerede meldt klart ud, at regeringen ønsker det bedst mulige beslutningsgrundlag for Kattegatforbindelsen. Derfor vil der blive foretaget en genberegning af den foreliggende analyse på baggrund af den opdaterede landstrafikmodel - med baggrund i friske 2015 trafiktal.

Det er i øvrigt tankevækkende, at Socialdemokratiet vælger en så høj cigarføring i denne sag. Fakta er jo, at den tidligere S-ledede regering fokuserede så meget på togfondens timemodel, at den i flere år nedprioriterede færdiggørelse af kattegatanalysen i stedet for at fremme den. Givetvis fordi analysen afdækker, at Kattegatforbindelsens økonomi naturligvis udhules af den dyre timemodel, som for resten viser sig at være ufinansieret. På trods af dette politiske spin ser jeg frem til at, vi på grundlag af en opdateret kattegatanalyse kan få en konstruktiv og kvalificeret politisk debat om, hvordan vi på længere sigt binder landet bedre sammen på tværs som grundlag for vækst og jobskabelse. I den forbindelse er en fast Kattegatforbindelse et interessant projekt, hvis økonomien hænger sammen med afsæt i brugerbetaling.

VUere i praktik på Borgen

Fem vakse VUere fra Viborg var langt væk hjemmefra, da de tirsdag den 26. april til onsdag den 27. april var i praktik hos mig på Christiansborg.

Det var en stor fornøjelse at have unge liberale løver fra VU Viborg i praktik et par dage på Christiansborg. Jeg gav dem et unikt indblik i, hvordan det politiske liv udspiller sig på Borgen. Det er altid skønt med lidt jysk islæt her, hvor det vrirler med københavnere.

Som led i deres to dages praktikophold på Christiansborg deltog de blandt andet i møder og overværede samråd med transportministeren. Derudover havde vi en rigtig god rundbordssamtale om livet som folketingsmedlem med base i Ans.

På baggrund af praktikopholdet udtalte formand for VU Viborg, Malene Vandborg følgende:


-Det har været meget spændende at besøge Kristian og deltage i hans travle hverdag på Christiansborg. Kristian kæmper ligesom os for et liberalt Danmark med frihed under ansvar.



Her kan du se en oversigt over mine kommende aktiviteter:

Dato	Aktivitet
MAN 02 MAJ	Energiministeren på feltbesøg i Midtjylland (Silkeborg, Tange og Viborg). Pihl ledsager. Aften: V møde med Ulrik Wilbek i Stoholm.
03-04 MAJ	Møder på Christiansborg, herunder vagter i formandsstolen.
MAN 09 MAJ	Heldagsudflugt til Nordjylland med Viborgegnens Liberale Erhvervsdrag.
10-13 MAJ	Møder på Christiansborg. Torsdag aften: Logistikseminar i Herning.
LØR 14 MAJ	Niels Pihl - 41 år.
TIR 17 MAJ	Paneldebat ved Banegodskonference i København. Møder på Borgen.
ONS 18 MAJ	Møder på Christiansborg. Aften: FØL smagsaften.
TOR 19 MAJ	Kristian Pihl - 55 år. Møder på Borgen.
FRE 20 MAJ	Møder i Jylland.
LØR 21 MAJ	Hygge på Hermelinvej.
SØN 22 MAJ	Medvirke på V-standen ved familiemessen i Arena Midt, Kjellerup.
MAN 23 MAJ	Transportpolitisk Topmøde i Sønderborg.
24-25 MAJ	Møder på Christiansborg.
TOR 26 MAJ	Foredrag hos Silkeborg Rotary Klub. Tale ved konference hos Energi Midt. Tale ved DI/Skive-Viborgs erhvervstræf i Bjerringbro.
TIR 31 MAJ	Møder på Christiansborg.
ONS 01 JUN	Møder på Christiansborg. Afslutningsdebat.
TOR 02 JUN	Møder på Christiansborg.
03-04 JUN	Tale ved energimesse i Bjerringbro
SØN 05 JUN	Julie Pihl - 29 år. Tale ved grundlovs møder i Karup, Levring og Hersom.
15-19 JUN	Deltage i årets folkemøde i Allinge, Bornholm.

Med ventlig hilsen



Kristian Pihl Lorentzen