

# VENSTRE



## KRISTIAN PIHL LORENTZEN

**Nyt fra Borgen**  
**April 2014**



Nyhedsbrev fra Kristian Pihl Lorentzen  
- Folketingsmedlem og trafikordfører for  
Venstre

Mail: [ykrlo@ft.dk](mailto:ykrlo@ft.dk)

Hjemmeside: [www.kplorentzen.dk](http://www.kplorentzen.dk)

Telefon: 27522818

Hvor der er VILJE, er der VEJ!

## Transportpolitisk debat under Havnekonferencen

Som en afslutning på den årlige havnekonference i Grenå torsdag den 3. april deltog jeg i en debat med mine kollegaer Kim Christiansen (DF), Andreas Steenberg (Rad.), Kristian Pihl Lorentzen (V) og Karin Gaardsted (Soc.). Jeg takker mange gange for et rigtig godt arrangement samt en god debat. Havnene ("Danmarks Porte") har meget at byde på, når det gælder vækst, jobskabelse, en grønnere transport og et Danmark i bedre balance.



---

## Markant og vigtigt skridt fremad

Efter alt for lang tids tøven fra regeringens side sker der omsider noget, som kan bidrage til at sikre vækst, flere arbejdspladser, øgede eksportindtægter og optimisme hos det danske fødevarerhverv. Venstre har sammen med de tre andre blå partier indgået en aftale med regeringen om en vækstplan, der styrker landbrugs- og fødevarersektoren ved

at lempe på miljø- og landbrugsreguleringen for at skabe øget produktion, vækst og arbejdspladser. Med aftalen anerkender regeringen omsider, at dansk landbrug har gjort en stor indsats for miljøet, og at der derfor kan lempes på miljø- og landbrugsreguleringen for at øge råvareproduktionen af svin, mælk, korn etc. Med aftalen vil der eksempelvis kunne produceres op til 1,5 mio. flere slagtesvin om året i Danmark. Jeg glæder mig over, at Venstre har sat en række vigtige finderaftryk på aftalen, herunder: 1) Randzonenlovens krav om udlægning af 50.000 hektar landbrugsjord til dyrkningsfrie bræmmer langs søer og vandløb halveres til 25.000 hektar. 2) Der lempes på kravet om efterafgrøder, så der samlet set sker en lettelse på 80.000 hektar fra 2015. 3) Der bliver bedre mulighed for at vedligeholde vandløb ved grødeskæring, så vandet fremover kan ledes bort til havet frem for at oversvømme marker, haver og kældre. Derved undgås utilsigtet forsumpning af gode landbrugsarealer. 4) Der skal laves et nabotjek af reguleringen, så den danske regulering og kontrol fremover ikke stiller danske landmænd ringere end deres konkurrenter i lande som Tyskland og Polen. 5) Der kommer en mere målrettet og differentieret regulering af landbruget, ligesom der sikrer hurtigere og mere rummelige miljøgodkendelser. Jeg kunne godt ønske mig, at vi var gået endnu videre. Ikke desto mindre er dette en markant og vigtigt skridt i den rigtige retning. Det skal være slut med omkostningskrævende danske særregler, der medfører tab af dansk produktion og indtægter.

---

## Grønnere transport med tog og lastbiler

Det går med stormskridt i den rigtige retning når vi taler om transportsektorens bidrag til reduktion af forbruget af fossile brændsler - og dermed reduktion af CO<sub>2</sub>-udledningen. Danskerne ændrede adfærd omkring køb af bil, så de små energieffektive personbiler skyder frem overalt, er noget, som virkelig rykker. Den samme effekt ser vi med hensyn til vejgodstransporten, hvor de nye lastbiler er langt mere energieffektive, end for 10 år siden, ligesom en bedre koordination af kørslen sparer drivmidler. Også fly og skibe er på vej til en højere energieffektivitet. Jeg hilser det også velkommen, at der er igangsat pilotprojekter med alternative drivmidler såsom naturgas, biogas, biodiesel, bioetanol og brint. Dertil kommer potentialet i hybridbiler, og - på længere sigt - i elbiler. Kort sagt: Teknologiske fremskridt på transportområdet hjælper os med at få en grønnere transport. Vi skal videre ad den vej i de kommende år, idet vi skal fokusere på de mest effektive og samfundsøkonomiske løsninger.

### Grønnere tog på vej

En af nyere tids mest fatale transportpolitiske beslutninger blev taget i 1999, da den daværende SR-regering sammen med SF og Enhedslisten gennemtrumfede købet af IC4 dieseltog til DSB frem for at satse på eltog. Ikke alene blev Danmark sat mindst 15-20 år tilbage med hensyn til elektrificering af jernbanen. En historisk mulighed for en grønnere togdrift blev spildt. Ikke nok med det. Faktisk bruger de tunge IC4 tog mere diesellole pr. passager, end de noget ældre IC3 tog! Det skulle også vise sig, at de italienske tog var - og er - særdeles upålidelige i drift, trods voldsomme og dyre anstrengelser for at få den på rette spor. I skrivende stund er der opstået nye problemer

med IC4 i form af revner i hjullejer. Derfor kan det kun gå for langsomt med at få udrangeret IC4 togene på en måde, der er så lempelig som muligt over for passagerne og skatteyderne. I stedet skal vi have moderne og pålidelige eltog på banen hurtigst muligt. Med de trufne beslutninger og de foreliggende planer kan vi forvente, at langt det meste af togdriften er elektrificeret senest i 2025. Til den tid vil de dieselslugende tog altså være erstattet med grønne tog.

## Grønnere godstransport

Indførelsen af modulvogntog i Danmark var et tiltag, der bidrager markant til en grønnere transport ved at to af de godt 25 meter lange vogntog kan transportere den samme godsmængde som 3 almindelige vogntog. Derved sparer vognmanden typisk 15 pct. brændstof med deraf følgende fordele for økonomien, konkurrenceevnen og miljøet. I forbindelse med de igangværende trafikforhandlinger har Venstre foreslået, at det nuværende godkendte modulvogntogsnet udbredes til hele statsvejnettet, så vi for alvor høster de transportøkonomiske og miljømæssige gevinster. Desuden skal vi sørge for en mere smidig lokal ordning, så det bliver nemmere og billigere at få erhvervsområder koblet på modulvogntogsnettet uden at vi går på kompromis med trafiksikkerheden. Et andet effektivt middel til en grønnere godstransport er at øge totalvægten for lastbiler, så der kan transporteres mere gods på hver lastbil. Det skal naturligvis ske under hensyntagen til slitage på vejnettet, men også her er der et potentiale at høste til gavn for samfundet. Jeg vil også nævne banegodstransporten, der i kraft af moderne og effektive kombiterminaler, har potentiale til at klare en betydelig del af den forventede stigning i godsmængden i de kommende år. Specielt når vi taler om store mængder gods over længere afstande. Endelig skal vi fokusere på potentialet for at få endnu mere gods transportere ad ”de blå motorveje”, dvs. med skib. I den forbindelse er gode adgangsveje til vore havne helt centralt.

Sammenfattende vil jeg konstatere, at vi er godt på vej mod en langt mere grøn transport. Det gælder for personbiler, fly, skibe, tog og lastbiler. Vi skal videre ad den vej. Men altid på den kloge måde, så vi ikke svækker mobiliteten og konkurrenceevnen ved at gøre transporten dyrere. Det handler om at bevare danske arbejdspladser samtidig med at vi fortrænger fossile drivmidler og CO2.

---

## Møde om sikkerhed i trafikken

Onsdag den 9. april besøgte jeg Rådet for Sikker Trafik. Jeg takker direktør Mogens Kjærgaard Møller for en inspirerende snak om trafiksikkerhedspolitiske emner såsom ”fart med fornuft”, højresvingsulykker, cyklister, landbrugsredskaber, baglys, 0-tolerancen overfor narkotika og uopmærksomme bilister.

---

## Desperate løftebrud

Jesper Petersen beskylder i Sjællandske den 9. april undertegnede og Venstre for at være desperat. Intet er mere forkert. Jeg fristes til at sige, at det omvendt er et udtryk for desperation, når man tænker på den kaskade af strøm af valgløfter, regeringen har brudt siden valget. Før valget lovede S og SF eksempelvis kommunerne et økonomisk løft på ekstra 8 mia. kr., og siden er virkeligheden, at kommunernes serviceudgifter er reduceret med 4½ mia. kr. Altså næsten 13 mia. kr. mindre end hvad Jesper Petersen gik til valg på.

For os i Venstre er politikken den samme før, under og efter et valg. Derfor melder vi klart ud, at vi ønsker nulvækst i den offentlige sektor til fordel for den danske konkurrenceevne ved at sænke skatter og afgifter. Dette vil resultere i, at vi kan få skabt nye, danske arbejdspladser, som er forudsætningen for, at Danmark kan bevare sit velfærdssamfund og sin velstand. Samtidig vil vi sikre, at det langt bedre kan betale sig at arbejde, så flere danskere bliver en del af det arbejdende fællesskab. Der er således tale om ansvarlighed og ikke desperation.

---

## Brug for robust plan uden IC4

Efter et lukket samråd med transportministeren den 10. april står det lysende klart, at der er behov for at få lavet en robust og sammenhængende materielplan for togdriften frem mod 2025, hvor eltog for alvor kan tage over. Det er alt for risikabelt for både passagererne og skatteyderne at basere de kommende 10 års togdrift på rådighed over de højst upålidelige og skandaleramte IC4 tog, der allerede har kostet skatteyderne rigtig mange penge.



## Besøg hos DSB

Transportudvalget og transportministeren besøgte den 10. april DSB i det nye hovedkvarter i Høje Taastrup.

Jeg takker for et rigtig godt møde, hvor vi blev orienteret om DSB's situation af direktør, Jesper Lok.



## ITD's årsmøde

Den 12. april deltog jeg i ITD's årsmøde på Nyborg Strand. Jeg fik ordet under generalforsamlingen og overbragte en hilsen til vognmændene. Desuden opridsede jeg en række aktuelle udfordringer. Vi skal have bedre regler frem for flere regler!



Foto: Henrik Dons Christensen

---

## Besøg på Borgen fra Tange

Jeg havde den 23. april fornøjelsen at have den meget politisk interesserede John Brandt fra Tange i "praktik" på Christiansborg.

John var en utrolig engageret praktikant. Vi fik en rigtig god snak om opgaven og hverdagen som folketingsmedlem med solid base i det midtjyske. Vi fik også vendt vigtige politiske temaer som bevarelsen af Tange Sø, bedre veje til Viborgeggen og den aktuelle politiske situation frem til det kommende folketingsvalg. Udover en god snak over frokosten i Snapstinget inspicerede John og Kristian enhver afkrog af Borgen.



*John indtog også Folketingets berømte talerstol i forbindelse med hans "praktik" på Borgen.*

## Bjerringbro Gymnasium på Borgen

Torsdag den 24. april var der besøg på Christiansborg af en gruppe 2.G. elever fra Bjerringbro Gymnasium. Som lokale folketingsmedlemmer viste jeg sammen med Karin Gaardsted (S) eleverne rundt på folkestyrets højborg og berettede om arbejdet som folketingsmedlem. De engagerede elever havde mange gode spørgsmål til politikerne, bl.a. om der snart kommer en motorvej fra Viborg til Aarhus og om årsagen til, at en ny bil skal være så dyr i Danmark.



---

## Landbruget som katalysator til en grønnere transport

Regeringens klimapolitik er overambitiøs og tossegrøn. EU's mål om en reducere af CO<sub>2</sub>-udledning med 20 % inden udgangen af år 2020 vil regeringen fordoble til et ensidigt dansk mål på 40 % reduktion. Det bliver dyrt. Igen må vi konstatere, at regeringen ikke viger tilbage for at betale med danske arbejdspladser i dens iver efter at være EU's klimaduks.

Venstres mener, at vi skal fastholde fokus på en grønnere trafik. Men det må aldrig blive på bekostning af danske arbejdspladser og landets konkurrenceevne. Derfor bliver vi nødt til at satse på løsninger inden for grøn trafik, som både kan sikre vores økonomiske bæredygtighed og som bidrager til en trinvis fortrængning af benzin og diesel.

På denne baggrund deler jeg fuldstændig direktør for Landbrug & Fødevarer, Søren Gades vision om landbruget som katalysator til en grønnere transport. Takket være nye teknologiske landvindinger kan landbruget være med til at kickstarte Danmarks produktion af biobaserede drivmidler, herunder biogas, biodiesel og biotenol. Gevinsten for samfundet er, at vi på samme tid opnår en grønnere trafik og sikrer flere arbejdspladser i yderområderne.

I Danmark har vi allerede virksomheder såsom Maabjerg Energy Concept og DAKA biodiesel, som kan skabe biologisk brændstof af halm, gylle og affaldsprodukter fra fødevarerindustrien. Desuden er forskningscentret i Foulum under Aarhus Universitet langt fremme med at udvikle effektive løsninger inden for produktion af biogas. En række tilsvarende projekter simrer i gryden landet over. Dertil kommer, at vi allerede

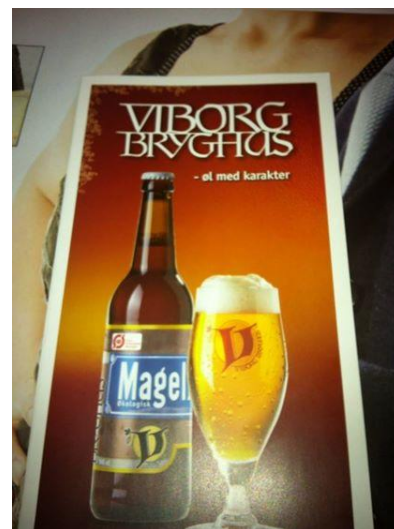
råder over et vidt forgrenet naturgasnet, der i fremtiden kan bruges til effektiv og billig distribution af biogas til grønne tankstationer landet over.

Lad os komme i gang med at udnytte dette enorme potentiale i landbruget. Jeg er overbevist om, at vi med omtanke kan nå målet om en grønnere transport uden at dænge transporten til med nye afgifter og omkostninger. Landbrugserhvervet kan bidrage til, at en grønnere transport går hånd i hånd med flere danske arbejdspladser.

---

## Årsmøde med fokus på gode Viborg-øl

Torsdag den 24. april deltog jeg i Viborg Bryghus' store årsmøde i Viborg Lounge. Det er dejligt, at der igen brygges skummende godt øl i Viborg. Det er også dejligt at opleve den meget store opbakning bag Viborg Bryghus og dets dygtige brygmester.



---

## Weekend i motorsportens tegn

Den 26.april var jeg i det sydlige Jylland på egnen ved Kongeåen/Vejen hele dagen for at overvære en forrygende anden afdeling af DM i Rally. Dagen efter, søndag den 27. april var besøgte jeg FDM Jyllandsringen ved Resenbro, hvor man afviklede det traditionsrige DTC åbningsløb. Jeg holder meget af motorsport, der spændende og underholdende at se på. Desuden er motorsporten med til at styrke trafiksikkerheden ved at unge med fart og benzin i blodet kan køre stærkt og slippe hestekræfterne løs under ordnede og sikre forhold. Konklusion: Motorsport er sjovt - og styrker trafiksikkerheden.

---

## Transportpolitisk tomgang

En række store trafikale udfordringer trænger sig hårdt på i denne tid. For det første savnes en robust materielplan for DSB i perioden frem mod 2025, hvor eltog for alvor kan overtage opgaven. Det ville være komplet uansvarligt overfor såvel passagererne som skatteyderne, hvis man krampagtigt baserer en materielstrategi på de upålidelige



IC4-tog. Ikke mindst i lyset af den endeløse række af nye problemer med disse skandaletog - senest i form af konstaterede revner i aksellejer. Vi er nødt til at få udarbejdet en Plan B og C, der sikrer jernbanen robust togmateriel uden afhængighed af IC4. Også i lyset af det voksende antal passagerer i de kommende år. Desværre tøver transportministeren - intet sker. For det andet er det på høje tid at få forhandlet en bred politisk aftale med klare politiske pejlemærker for togdriften i de kommende 10-15 år. DSBs nuværende trafikkontrakt udløber med udgangen af 2014. Alligevel har vi i ugevis afventet et udspil og en invitation fra en tøvende transportminister. Vi er nu i tolvte time, hvis vi skal nå at udarbejde gennemtænkte politiske krav til trafikomfanget, rettidigheden, sammenhæng i togdriften, P-pladser ved stationer, sammenhæng i trafikken, passagerrettigheder ved uregelmæssig drift osv. Desuden skal der som anbefalet af regeringens produktivitetskommission laves politisk aftale om mere konkurrence på banen i de kommende år som et effektivt middel til at sikre en bedre og billigere togdrift. Endelig er der hårdt brug for en national stationsplan, der kan sikre attraktive og pæne stationer som banens porte landet over. Men intet sker. Regeringens tøver, ganske som den gør det på andre politiske områder. For det tredje går det særdeles trægt med at få gang i forhandlingerne i den såkaldt grønne forligskreds om påtrængende investeringer i vejnettet, ligesom sporene for de mere langsigtede investeringer i vejnettet skal lægges. Herunder fx Hærvejsmotorvejen. Mange kommuner har ventet i mere end et halvt år på udmøntningen af den såkaldte 100 millioner kroners pulje, der er beregnet til at få realiseret en lang række mindre anlægsprojekter, der hurtigt kan styrke det lokale erhvervsliv langs statsvejnettet. Tilsvarende tager det alt for lang tid for ministeren at få lagt op til en længe ventet beslutning om højere totalvægt for lastbiler, selvom det her og nu vil bidrage til en bedre konkurrenceevne og en mere miljøvenlig transport. På denne baggrund må jeg desværre konkludere, at der i øjeblikket er transportpolitisk tomgang i Danmark. Denne tomgang kan ikke alene forklares med de meget hyppige skift af transportminister i denne regerings tid. Det er da aldeles glimrende, at transportministeren er meget aktiv med at komme rundt til møder og besøg i hele landet under stor mediebevågenhed. Men der skal altså også vises handlekraft og præsteres resultater til gavn for borgerne og erhvervslivet. Jeg vil afslutningsvis udtrykke håb om, at regeringen omsider kommer ud af starthullerne i løbet af maj måned, så vi kan få gennemført og afsluttet en række uhyre vigtige trafikale forhandlinger. Drop tomgangen og find turboen frem!

---

## **Bestilling af bogen ”På sporet af Danmark - Jernbanen før, nu og i fremtiden”**

### **Bestilling af bogen**

Bogen kan bestilles via alle førende boghandlere i landet. Spørg om salgsprisen, der kan variere lidt fra boghandel til boghandel.

Du kan også bestille bogen direkte hos Kristians forlag, Tange Sø Consult ved at sende en mail til [vkrlø@ft.dk](mailto:vkrlø@ft.dk) med angivelse af navn, adresse, telefonnummer og ønsket antal bøger. Så vil bestillingen blive ekspederet inden for 7 dage. Prisen er 250 kr. (Inkl. moms) pr. bog + fragt.

## Informationer om bogen

I efteråret 2010 udgav Venstres trafikordfører Kristian Pihl Lorentzen bogen "Hvor der er vilje, er der vej - Transportpolitiske visioner for Danmark" som et personligt indspark i den transportpolitiske debat. Den 8. oktober 2013 udgiver Kristian den anden bog i rækken af bøger, der skal sætte fokus på transportens enorme betydning for vores samfund. Det sker med bogen "På sporet af Danmark - Jernbanen før, nu og i fremtiden". I denne rigt illustrerede og lækkert indbundne bog på ca. 240 sider er det jernbanen, der kommer under kærlig behandling. Det sker ved et interessant historisk rids, der bl.a. belyser jernbanens anlæggelse og organisering i Danmark samt de politiske overvejelser, der lå bag investeringerne i de mange banestrækninger.



## Banens betydning for udviklingen

Med udgangspunkt i tre konkrete eksempler fra Bjerringbro, Padborg og Falster sætter Kristian fokus på jernbanens store betydning for den lokale og regionale udvikling. Et særligt kapitel behandler de mange smalsporede baner, der fra slutningen af 1800-tallet fik afgørende betydning for udviklingen af industrien og landbruget i Danmark. Dertil kommer kapitler om banens trækraft gennem tiden - fra damp til diesel og el, gods på banen, tog på vandet (broer og færger), samt veteran- og modeljernbaner.

## Nutidens jernbane

Et helt centralt kapitel er baseret på Kristians store 7 dages togtogt "På sporet af Danmark" i juli 2012, hvor han gennemkørte samtlige jernbaner i Danmark for at få direkte indsigt tilstanden hos nutidens jernbane. Resultatet er en flot fotokavalkade fra stationer og banestrækninger med tilhørende tekster, der bringer læseren med rundt i hele landet.

## Fremtidens jernbane

Med afsæt i historien og banens aktuelle tilstand tager Kristian i det afsluttende kapitel et grundigt kig togdriften i fremtiden. Det sker i form af hans personlige bud på 15 trafikpolitiske pejlemærker, der skal bane vejen for fremtidens tog. Bogen er kort sagt en gaveidé til alle med interesse transport, infrastruktur, jernbane og tog.

Læs også mere om bogen og se nogle af dens mange flotte illustrationer på Facebook under gruppen "På sporet af Danmark - Jernbanen før, nu og i fremtiden".

---

## Her kan du se en oversigt over mine kommende aktiviteter:

Dato	Aktivitet
TOR 01 MAJ	Virksomhedsbesøg i Viborg. Aften: Prøvegolf.
FRE 02 MAJ	Feltbesøg ved anlægsarbejdet på motorvejen øst for Silkeborg.
LØR 03 MAJ	Deltage i Danske Busvognmænds årsmøde i Billund.
MAN 05 MAJ	Møde med borgmesteren i Viborg
TIR 06 MAJ	Møder på Christiansborg. Besøg af elever fra Hammershøj Skole.
ONS 07 MAJ	Møder på Christiansborg. <b>Salen: §20 spørgsmål til transportministeren.</b>
TOR 08 MAJ	Møder på Christiansborg.
FRE 09 MAJ	Gæstelærer ved Ans Skole. Møde med Koldings borgmester. Deltage i Dansk Taxi Råds årsmøde i Vejle.
LØR 10 MAJ	Deltage i Dansk Transport og Logistik's årsmøde i Kolding.
SØN 11 MAJ	Superligakamp i Viborg: Viborg - FC Nordsjælland
MAN 12 MAJ	Møde om fremtiden for naturperlen Tange Sø.
TIR 13 MAJ	Deltage i Dansk Erhvervs årssdag. Aften: Middag med justitsministeren.
ONS 14 MAJ	Møder på Christiansborg. <b>§20 spørgsmål i salen til transportministeren.</b>
TOR 15 MAJ	Besøg på Borgen af landboseniører fra Viborg. Lars Løkkes 50 års reception.
16-18 MAJ	Studietur til Autostadt i Wolfsburg.
MAN 19 MAJ	Kristian Pihl Lorentzen fylder 53 år.
TIR 20 MAJ	Møde med Rederiforeningen. Årsmøde hos Dansk Luftfart.
ONS 21 MAJ	Møder i København.
TOR 22 MAJ	Deltage i erhvervstræf hos DI Viborg/Skive på Niels Bugges Kro.
FRE 23 MAJ	Forårsseminar i Jylland i regi af Den Liberale Trafikklub.
LØR 24 MAJ	Stor fiskekonkurrence på naturperlen Tange Sø.
SØN 25 MAJ	Valg til Europa-Parlamentet. Så skal der stemmes. Stem på en V-kandidat!
MAN 26 MAJ	Ordfører i folketings salen på B 72 (aldersgrænse for knallert og MC). Feltbesøg ved Rødby Havn.
TIR 27 MAJ	Møder på Christiansborg.
ONS 28 MAJ	Forespørgselsdebat om togmateriel.
29 MAJ-01 JUN	Kristi Himmelfarts ferie.
MAN 02 JUN	Virksomhedsbesøg og debat i Fjends.
TIR 03 JUN	Møder på Christiansborg. Besøg af elever fra Thorning Skole.
ONS 04 JUN	Besøg på Borgen af Viborg Stifts Folkeblad.
TOR 05 JUN	<b>Holde grundlovstale på Borgvold i Viborg.</b>

Med venlig hilsen



Kristian Pihl Lorentzen