

Vrøvl om hævejsmafia

I et usædvanligt personangreb anklagede Ellen Frydendal mig her i avisen for at være boss for en hævejsmafia, og for ikke at deltage i offentlige debatter om motorveje. Sikke en omgang manipulerende vrøvl.

Jeg er af den overbevisning, at der i sandhed er brug for debat om kommende motorveje. Åbne dialoger interesserer mig meget, hvor jeg er bevidst om at alle perspektiver skal høres. I de sidste måneder har jeg selv deltaget i fire store og velbesøgte borgermøder om netop den jyske parallelmotorvej. Her var rigtig mange borgere mødt op, som både var for og imod motorvejen – dog langt de fleste for.

Jeg er ganske rigtig varm tilhænger af den jyske parallelmotorvej, også kaldet "Hævejsmotorvejen", fordi det giver rigtig god mening for samfundet, for borgerne og for virksomhederne. Der har i de senere år været en stigende trafik på E45 motorvejen. Vejle Fjord-broen, som i forvejen er en flaskehals, oplevede en stigning i trafikken på hele 8,3 procent i de to første måneder af 2017 sammenlignet med sidste år. Trængslen på broen vil nå et kritisk niveau allerede næste år. Den danske vækst skal ikke holde i kø på vejene. Derfor støtter jeg regeringens klare mål om anlæggelse af en jysk parallelmotorvej, der gør samfundet rigere, sikrer mere miljørigtig transport, aflaster E45 og Vejlefjordbroen, og sikrer ny udvikling længere mod vest. Glædeligvis bakker et meget solidt flertal i Folketinget op om den igangsatte konkrete undersøgelse af motorvejen. Dette flertal omfatter faktisk også Ellen Frydendals eget parti, Det Radikale Venstre.

Et nyt og bedre vejnet lægger grobund for fortsat vækst, og vil være med til at cementere det opsving, som vi i øjeblikket oplever. Parallelmotorvejen er sammen med snarlige udvidelser på E45 nødvendig for at fremtidssikre kapaciteten i Den Jyske Transportkorridor og den vil bidrage afgørende til et mere sammenhængende Danmark, idet jobskabelsen og bosætningen uden for de store byer i øst vil blive styrket. I den videre planlægning skal der selvsagt tages skyldigt hensyn til natur og miljø – det sikres gennem grundig VVM-undersøgelse.

Sammenfattende kan jeg totalt afvise, at der findes en skummel jysk motorvejsmafia. Vi skal bygge de nye motorveje og lave de vejudvidelser, som samfundet har brug for. Og ikke flere. Jeg vil opfordre Ellen

Frydendal til at deltage i debatten med saglige argumenter frem for at blive personlig og beklikke motiverne hos de mange, der ligesom jeg kæmper for realisering af en hårdt tiltrængt jysk parallelmotorvej.