

Togfondspartierne udskyder vigtige vejprojekter

Regeringen har på finansloven indarbejdet de togfundsprojekter, som vi synes, har størst merværdi. Det drejer sig især om at få elektrificeret alle hovedruterne i Danmark, så vi får renere og mere stabil togdrift. Det koster ca. 7 mia. kr. frem mod 2026. De penge er godt givet ud.

Partierne bag togfonden ønsker at gennemføre alle de såkaldte fase 1 projekter inkl. en ny bane over Vestfyn. Det vil koste yderligere ca. 7 mia. kr. Vi, i Venstre, mener det er en helt forkert prioritering at bruge så mange penge på togfondsprojekter. For det betyder, at der så er tilsvarende færre midler og manglende råderum til andre prioriteringer på transportområdet – f.eks. nye motorveje.

Men den uenighed er jo ikke ny. Det nye er såmænd, at togfondspartierne for første gang har fremlagt en plan for, hvordan regningen skal betales. Det er selvfølgelig positivt.

Der er bare det problem, at regnestykket slet ikke går op. Det fremgår af aftalen, at partierne vil tilføre togfonden 2 mia. kr. fra *"frie midler i aftalen om bedre og billigere kollektiv trafik i perioden frem mod 2025"*. Men der skal altså findes ca. 7 mia. kr. i samme periode for at gennemføre de resterende fase 1 projekter. Så der mangler ca. 5 mia. kr. Selv hvis man bruger alle udisponerede midler i bedre/billigere frem til 2026, ville der stadig mangle ca. 3 mia. kr. De penge vil man så skulle tage ud af det samlede råderum til investeringer frem mod 2025. Men det vil betyde væsentligt færre penge til at udbygge IT-infrastrukturen samt udbygge og vedligeholde vejnettet i Danmark. Togfondspartierne skylder at oplyse om det åbent i stedet for at give indtryk af, at regeringen bare kan betale fra en kasse med overskriften *"fri midler i bedre/billigere kollektiv trafik"*.

Vi oplever i øjeblikket en stigende trafik på de danske veje, og det skaber trængsel og kø. I mange år er der blevet investeret penge til forbedringer af den offentlige transport, og nu mener vi, at det er vejenes tur. Hvis vi skal sikre fortsat vækst i Danmark, skal der investeres i det danske vejnet.