

Af Kristian Pihl Lorentzen, Hermelinvej 4, Ans. MF og transportordfører for Venstre

## **7,5 milliarder at tjene ved rettidig vejomhu**

Det er allerede veldokumenteret, at den kommende jyske parallelmotorvej mellem Haderslev i syd til Støvring i Nord via Billund og Viborg vil give et stort positivt samfundsøkonomisk afkast. Det fremgår af Vejdirektoratets rapport nr. 555 fra 2016, at den samfundsøkonomiske effekt på grund af øget trafik er endnu større end hidtil antaget - nemlig intern rente på 8-9 pct. Dertil kommer de afledte positive effekter for erhvervslivet og dets medarbejdere hele vejen op gennem Jylland, herunder på Viborgeggen, foruden den bydende nødvendige aflastning af Vejlefjordbroen - Jyllands trafikale flaskehals. Det var da også på denne solide baggrund, at et bredt flertal i folkettingen for et års tid siden igangsatte en undersøgelse af mulige naturskånsomme linjeføringer op gennem Jylland, herunder om vejen bør gå øst eller vest om Viborg. Sidste nyt er, at det af et svar fra transportministeren til Transportudvalget fremgår, at det samfundsøkonomiske tab ved at udsætte igangsætningen af projektet fra 2020 til 2030 vil være i størrelsesordenen 7,5 milliarder kroner. Det er en meget stærk dokumentation af, hvor stor en betydning "vækstmotorvejen" vil få for hele samfundet. Og det viser, at det kun kan gå for langsomt med at få igangsat selve anlægsarbejdet efter at de igangværende undersøgelser er afsluttede i 2019. I min optik er det realistiske og nødvendige mål fortsat, at man i 2030 kan køre på motorvej fra Viborg til Tyskland, mens strækningen nord for Viborg bygges efter 2030. Nu gælder det om at alle gode kræfter holder sammen om at bevare fremdriften for den jyske parallelmotorvej, så samfundet undgår enorme tab som følge af mangel på rettidig omhu.