

Venstre vil gøre det billigere at pendle over Storebælt

Af Lars Løkke Rasmussen, formand (V) og Kristian Pihl Lorentzen, trafikordfører (V)

Hver dag kører ca. 26.000 personbiler over Storebæltsbroen. En del af bilisterne krydser broen tidlig om morgenen for at tage på arbejde, og igen senere på dagen, når de har fri og skal hjem til deres familie. Når vi politikere tilskynder danskerne til at tage et arbejde, som er længere væk end nabokommunen, skal vi også forbedre mulighederne for at pendle på tværs af Danmark. Det er til gavn for mobiliteten på arbejdsmarkedet og derfor også til gavn for erhvervslivet.

Derfor vil Venstre gøre det billigere for bilister at pendle over Storebælt. Helt konkret vil Venstre sænke prisen på et pendlerkort over Storebælt fra 3.920 kr. til 3.000 kr. Vi vil også øge befordringsfradraget for at køre en tur over broen, så fradraget stiger fra 90 til 110 kroner. Det kan samlet set give en besparelse på omkring 40 pct., hvis man pendler over Storebælt 20 gange om måneden. Det svarer nogenlunde til at køre en tur frem og tilbage over Storebælt hver dag fra mandag til fredag hele måneden for at passe sit arbejde.

Debatten om at sænke broafgiften har fyldt meget den seneste tid. Venstres forslag giver en markant besparelse på broafgiften uden at efterlade et hul i økonomien. Regningen for Storebæltsbroen er ikke betalt endnu, og derfor skal der penge i kassen til at afdrage på gælden. På den anden side må broafgiften ikke være en barriere for at skabe vækst og arbejdspladser, og derfor vil Venstre prioritere billigere billetter til pendlere.

Drømmejobbet er ikke altid lige rundt om hjørnet, og nogen gange ligger det i en helt anden landsdel end der, hvor man bor. Vores forslag vil gøre det billigere for fynboer at pendle til et job på Sjælland, og tilsvarende billigere for sjællændere at tage et job på Fyn. Det er et vigtigt skridt for Venstre, for vi ønsker at sikre vækst og arbejdspladser i hele landet og skabe et Danmark i balance.

Vi går så langt vi overhovedet kan, hvis vi samtidig skal holde hånden under de lokale færgeforbindelser, så de ikke skal reddes af staten for skatteborgernes penge. Venstres forslag vil altså målrettet gavne pendlere uden at efterlade en stor ekstraregning. En del af pengene kan findes inden for Storebæltsforbindelsens nuværende økonomi, og resten af finansieringen kommer fra Venstres pulje til skattelettelser, som vi har sat af på vores finanslovsudspil. Derfor vil det ikke tage længere tid end planlagt at betale regningen for Storebæltsbroen.

Venstre håber, at de andre partier på Christiansborg vil være med til at sænke prisen for at pendle over Storebælt. Det vil være til gavn for de mange danskere, der hver dag krydser broen for at tage på arbejde, og for landets virksomheder, når de skal rekruttere nye medarbejdere. Forhåbentlig vil det smitte af på væksten på begge sider af bæltet og i sidste ende også være til gavn for statskassen og os alle sammen.