

*Af Kristian Pihl Lorentzen, Hermelinvej 4, Ans
MF og trafikordfører for Venstre*

Uacceptabel nedgradering af provinsen

Enhver virksomhed har løbende behov for at rationalisere og forny sig. Det gælder naturligvis også Københavns Lufthavn, der har valgt at sammensmelte sikkerhedskontrollen for alle passagerer. Denne manøvre opleves imidlertid som en markant forringelse for flypassagerer, der rejser til og fra provinsen. Før kunne man med indenrigsterminal 1 nå flyet til provinsen, selvom man mødte i Københavns Lufthavn blot en halv time før afgang. Nu er der tidspres og stress, selvom man møder en hel time før afgang. Jeg har selv flere gange i de seneste uger oplevet at stå i kø til sikkerhedskontrollen bag hundredvis af udenrigsrejsende. Forleden var ventetiden i køen reelt 35 minutter, selvom et stort skilt misinformerede om en ventetid på blot 15 minutter. Resultatet blev, at mit fly til Karup måtte lette med betydelig forsinkelse i et forsøg på at få flest mulige af de indcheckede, men køramte passagerer med. Alligevel måtte et antal passagerer efterlades i København. Og det var ikke flyselskabets fejl. Desværre er dette ikke et enestående eksempel. Jeg har fået rigtig mange henvendelser fra passagerer, der er dybt frustrerede over denne nedgradering af provinspassagerer. Men ikke kun passagererne rammes af et langt større tidsforbrug i lufthavnen og stress i en lang kø. Den nye ordning går også ud over provinslufthavne og indenrigsflyoperatører, der kæmper med at holde passagertallet oppe. Jeg har derfor rejst den uacceptable nedprioritering af provinsen over for transportministeren og ledelsen hos Københavns Lufthavn. Der skal hurtigt findes en løsning, som minimerer tidsforbruget og bøvlet ved afgang fra København. Konkret vil jeg foreslå en "fast track" (hurtigt spor) ordning for indenrigspassager i sikkerhedskontrollen. Det ville løse en stor del af problemet, selvom der fortsat er en udfordring med nye lange gåafstande fra/til gaten ved ankomst og afgang. Lad os samle kræfterne om at få droppet denne uacceptable nedgradering af passager fra provinsen. Hverken borgerne eller erhvervslivet kan være tjent med den skævvridning af landet, som det opståede problem bidrager til.