

Togfonden er læk - hvor skal pengene komme fra?

Af Kristian Pihl Lorentzen, MF, transportordfører for Venstre

For to år siden præsenterede regeringen sin Togfond som en historisk gave til danskerne. Ved at give etordentligt skattesmæk på arbejdspladserne i Nordsøen ville regeringen finde 28½ mia. kr. til hurtigere tog mellem landets største byer - men først om ti år.

I mellemtiden er olieprisen raslet ned, og dermed er Togfonden kommet i alvorlige økonomiske problemer. Regeringens finansiering på 28½ mia. kr. fra olien i Nordsøen byggede på en forventning om oliepriser på ca. 120 dollars i 2015 stigende til knap 150 dollars i 2020. Virkeligheden er som bekendt en helt anden, og det har regeringen nu selv måtte erkende.

Regeringen har i sin seneste prognose for oliepriserne nedskrevet olieprisen for 2015 til 61 dollars - altså til halv pris i forhold til det, der blev lagt til grund for de 28½ mia. kr. i Togfonden. Økonomi- og indenrigsministeren forklarede i den forbindelse, at regeringen er blevet mere forsigtig med oliepriserne og fraviger "de gængse regnemetoder" for at undgå overraskelser.

Man må altså forstå, at regeringens gamle skøn for olieprisen - som Togfonden baserede sig på - tilsyneladende var uforsigtige eller overoptimistiske, siden regeringen har skiftet regnemetoder.

Den uafhængige tænketank Kraka har beregnet, at regeringens egen nedjustering af oliepriserne betyder, at Togfonden er underfinansieret med op til 14,5 mia. kr. Regeringen skubber altså en kæmperegning i milliardklassen foran sig. Desværre vil regeringen ikke give danskerne svar på, hvor pengene skal komme fra. Skal der skæres i velfærden? Skal skatterne hæves? Det har danskerne krav på at vide så kort tid før et valg.

Det er tragikomisk, at regeringen gør regning uden vært samtidig med, at Socialdemokraterne fører en kampagne med budskabet "Der er styr på økonomien og vi skal videre". Der er ikke styr på økonomien, og derfor er det på tide, at Socialdemokraterne skal videre.