

Af Lars Løkke Rasmussen, formand for Venstre og Kristian Pihl Lorentzen, trafikordfører for Venstre

Fremtidssikring af Den Jyske Transportkorridor

Mobilitet og effektiv transport er afgørende forudsætninger for vækst og jobskabelse landet over. Det ved vi i Venstre. Derfor vil Venstre fremtidssikre kapaciteten i Jyllands primære transportkorridorer.

Om få år vil Vejlefjordbroen blive en alvorlig flaskehals, og der er allerede trængsel på en del af Den Østjyske Motorvej (E45). Det kommer til at give nogle udfordringer, som vi skal finde den rigtige løsning på.

Det skal være en løsning, hvor vi ser realistisk på de infrastrukturudfordringer, som vi kommer til at stå overfor i fremtiden. Det betyder, at ikke bare skal vi se på, hvordan vi løser trængselsproblemerne på E45. Vi skal også sikre, at vi får koblet den internationale lufthavn i Billund på motorvejsnettet, så lufthavnen kan blive en endnu større vækstmotor i hele Vestdanmark.

Og derfor er der i vores øjne ikke tale om enten-eller, men om både-og. E45 skal under alle omstændigheder udvides mod Aarhus og Randers - akkurat som det allerede er sket omkring Vejle. Det er nødvendigt for at sikre fortsat udvikle i Østjylland. Og på sigt vil det også blive nødvendigt at påbegynde arbejdet med en ny nord-syd-gående jysk motorvej længere vestpå.

I øjeblikket analyseres tre mulige linjeføringer for en ny nord-syd-gående jysk motorvej. Perspektivet er rigtigt, men linjeføringerne er forkerte.

Der kan være meget fornuft i en motorvej gennem det midtjyske til de store virksomheder og landbrug omkring Herning og Viborg og ikke mindst til Billund Lufthavn. Men et midtjysk motorvejsprojekt vil have en langt lettere gang på jord, hvis det rykkes længere mod vest, så man ikke trækker en motorvej tværs gennem de naturskønne områder omkring Vejle Ådal.

Flyttes motorvejen bliver den også billigere at bygge. Det er trods alt langt billigere at bygge i det flade landskab mod vest end i bakkedale mod øst. Hvilket tilmed vil give mulighed for, at projektet kan påbegyndes indenfor en overskuelig årrække.

En ny vestjysk motorvej vil og skal aflaste E45 for den trafik, der skal nordvestpå. Og hvis arbejdet påbegyndes i etaper med start mod syd, kan man få forbundet Billund Lufthavn direkte med motorvejsnettet. Ved Give vil der være mulighed for at koble sig på det eksisterende motorvejsnet mod Herning - akkurat som det foreslås i det vestligste af de nuværende skitseforslag.

Når denne helhedsplan er realiseret har vi varigt sikret kapaciteten i en af landets vigtigste transportkorridorer som grundlag for fornyet vækst og fremgang i Jylland.