

*Af Kristian Pihl Lorentzen, Hermelinvej 4, Ans
Folketingsmedlem og trafikordfører for Venstre*

Om overflod og skævvridning

I weekenden oplevede vi endnu engang skybrud og efterfølgende voldsomme oversvømmelser i København. Hovedstadens kloaksystem er åbenlyst underdimensioneret i forhold til behovet. Men det er ikke den eneste form for "overflod" i København. Mens mange kommuner i provinsen lige nu kæmper med at få budget 2015 til at hænge sammen, så ser det ganske anderledes ud i Københavns Kommune. Her er der åbenbart rigeligt med skattekroner til bl.a. en arkitekttegnet genbrugsplads med café, "by-bier" på taget af Københavns Rådhus, cykelkarma-kampagner, en cykelrampe på 230 meter til 38 mio. kr., og en interaktiv selvlysende bæk til 1 mio. kr. Det rejser mindst et principielt spørgsmål: Er der noget rivende galt med fordelingen af skattekronerne kommunerne imellem, så der reelt foregår en accelererende skævvridning af vores land? Som kommunalbestyrelsesmedlem i den tidligere Kjellerup Kommune i 1990'erne husker jeg tydeligt, da det såkaldte vejkraterium blev afskaffet. Det fjernede med et slag millioner af kroner fra de små landkommuner. I stedet fossede pengene ind til storbykommunerne, der forholdsmæssigt ikke har ret mange km veje i forhold til indbyggertallet. Var det nu klogt? Jeg håber, at den afdækkede overflod og fråseriet med penge i Københavns Kommune vil medføre en tiltrængt debat om, hvordan vil undgå yderligere skævvridning af Danmark. Det er godt og nødvendigt, at "toget Danmark" har et stærkt lokomotiv i form af en blomstrende og flot hovedstad. Men vi skal sørge for, at alle vognene kommer med på toget.