

Af Kristian Pihl Lorentzen
MF og trafikordfører for Venstre

Er transportministeren talblind?

Transportminister Magnus Heunicke går i fuldstændig hartkorn over Venstres forslag om at genindføre et effektivitetskrav på 300 mio. kr. over for DSB. Ministeren truer med at aflyse hvert 12. tog, lukke togstrækninger og lønnedgang. Ministeren bør droppe sine skræmmebilleder og valgkampsretorik. I stedet bør han forholde sig til fakta. Professor i Økonomi og ledelse på Aalborg Universitet, Anders Drejer, har i en artikel til Altinget sagt følgende om Heunickes skræmmebillede:

"Det, Magnus Heunicke siger, har ingen gang på jord. DSB vil ikke gå fallit, fordi man fjerner de 300 millioner kroner, for selskabet har allerede tjent pengene. Så kan det være, at resultatet bliver dårligere, når året er omme, fordi der kan være nogle gældsposter, der spiller ind. Men DSB tjener penge," siger Anders Drejer.

Ministeren glemmer desuden, at regeringen selv indførte det samme krav i finansloven for 2013, der blev stemt hjem med Enhedslisten. Den gang havde DSB med regnskabet 2012 et overskud på 115 mio. kr., som altså ikke kunne dække hele effektiviseringskravet. Sidste år var overskuddet i DSB på over 380 mio. kr., og i år ventes et overskud på over 350 mio. kr. Med andre ord vil et effektiviseringskrav på 300 mio. kr. kunne dækkes af overskuddet. DSB har jo formået at forbedre resultatet effektivitet med "Sundt DSB", og det er helt naturligt i lyset af et statstilskud til DSB til næste år på 4,2 mia. kr., at dette tilskud reguleres i takt med effektiviseringen. Når den tidligere VK-regering indførte effektiviseringskravet i 2011 skyldes det en EU-afgørelse, som pålagde den danske stat at indføre en såkaldt tilbageføringsmekanisme, der sikrede, at der ikke var tale om ulovlig statsstøtte. Det er især aktuelt, når DSB leverer store overskud. Derfor er det kun rettidigt omhu at genindføre effektiviseringskravet.