

Af Kristian Pihl Lorentzen, [Hermelinvej 4](#), Ans  
Folketingsmedlem og trafikordfører for Venstre

## Længere på literen

Når danskerne køber bil, er der i de seneste år for alvor kommet fokus på, hvor langt den kører på literen. Det er godt for både miljøet og økonomien hos den enkelte bilist. På samme måde skal vi sørge for, at den offentlige sektor kommer til at køre længere på literen, hvis vi vil skabe plads til at sænke skatterne og dermed fremtidssikre danske arbejdspladser. Vi er simpelthen for dyre i drift her i Danmark – med deraf følgende tårnhøjt skattetryk og svækket konkurrencekraft. Heldigvis er det dokumenteret, at der findes et enormt potentiale for effektivisering af den offentlige sektor, uden at det går ud over den nære service til borgerne. Regeringens egen produktivitetskommission har vurderet effektiviseringspotentialet til at være 10 pct. svarende til 50 mia. kr., hvis kommunerne bliver endnu bedre til at tage ved lære af de bedste løsninger hos andre kommuner. Lad mig nævne et par eksempler. I Favrskov Kommune har man sparet 4,5 mio. kr. om året ved at udbyde vej- og parkområdet. Mariagerfjord Kommune har opnået en besparelse på 25 pct. ved at udbyde vejvedligeholdelsen på en 15 års funktionskontrakt. I Næstved Kommune har man sparet 20 mio. kr. om året ved at lade private aktører stå for rengøringen af kommunens bygninger. Der er givetvis også store gevinster at hente i statsligt regi, hvis vi bryder med vanetænkning og stive systemer. Herunder er det tid til et opgør med overadministration og kontroltyranni, der gør Danmark dyrere at leve i. Jeg tror også, at mange offentligt ansatte sukker efter mere frihed under ansvar i deres opgaveløsning frem for at være underkastet snærende detailstyring fra rådhuset eller direktoratet. Afslutningsvis vil jeg udtrykke undren over, at regeringen stræber efter at gøre verdens største offentlige sektor endnu større. I stedet burde den sammen med Venstre få Danmark til at køre længere på literen, så vi kan styrke vores konkurrenceevne og bevare danske arbejdspladser. Det er nemlig vejen til sikring af varig velstand - og dermed velfærd.