

*Af Kristian Pihl Lorentzen, Hermelinvej 4, Ans  
MF og trafikordfører for Venstre*

## Højere hastighed øger sikkerheden

Hastighedsdifferentiering på landevejene gavner trafiksikkerheden. Det viser en midtvejsevaluering af et forsøg, som Vejdirektoratet siden 2011 har haft kørende, hvor den tilladte hastighed på flere landeveje har været hævet til 90 km/t. Det glæder mig, idet vi i Venstre længe har presset på for at gøre det muligt at øge hastigheden på udvalgte landevejsstrækninger. Det er særdeles positivt, at midtvejsevalueringen af forsøget viser, at det giver mere sikkerhed på vejene at øge hastigheden på udvalgte landeveje. Derfor skal vi videre ad den vej. Jeg vil derfor også fremover arbejde for at indføre differentierede hastigheder mange flere steder. Vi er helt klart af den overbevisning, at differentierede hastigheder generelt øger trafikmoralen og viljen til at respektere fornuftige regler. Dermed øges trafiksikkerheden, og det er jo, hvad vi alle ønsker.

For ni år siden satte vi i VK-regeringen og DF fartgrænsen op på visse motorvejsstrækninger fra 110 km/t til 130 km/t, og dengang frygtede mange, at det ville føre til flere trafikdræbte. Men de forudsigelser holdt heldigvis ikke. Tværtimod faldt antallet af trafikdræbte. Hastighedsdifferentiering betyder, at de hurtigste bilister sænker farten, mens de langsomste hæver farten til det tilladte. Vi skal videre ad den vej.

**Hvor der er vilje,  
er der vej**

Med venlig hilsen

**Kristian Pihl Lorentzen**

---

FOLKETINGET



**Medlem af Folketinget (V)  
Trafikordfører for Venstre**

Christiansborg  
DK-1240 København K.

**Tlf.: +45 27 52 28 18**  
(kontor, mobil og sms)

E-mail: [vkrolo@ft.dk](mailto:vkrolo@ft.dk)

[www.kplorentzen.dk](http://www.kplorentzen.dk)