

Af Kristian Pihl Lorentzen, Hermelinvej 4, Ans  
Trafikordfører og medlem af Energipolitisk Udvalg for Venstre

## Grønne – ikke tossegrønne

SR-regeringen prioriterer en overambitiøs grøn klimapolitik højere end det at værne om danske arbejdspladser. Det er desværre den klare og triste konklusion efter, at regeringen nu har indgået en klimapolitisk aftale med Enhedslisten, SF og De Konservative om, at Danmark skal reducere CO<sub>2</sub>-udledningerne med hele 40 pct. inden 2020. Aftalen vil medføre nye afgifter og byrder for danske virksomheder og landmænd. Derved svækkes vores konkurrenceevne, og det koster danske arbejdspladser. Med den brede energiaftale fra marts 2012 blev det bestemt, at Danmark skal reducere CO<sub>2</sub>-udledningen med 34 pct. frem mod 2020 i forhold til 1990. Det er et meget ambitiøst mål, som placerer Danmark som et af de lande i verden, der gør mest for at fremme grøn energi. Men det er åbenbart ikke nok for regeringen og aftalepartierne, der med den nye aftale må gribe til et rædselskatalog med barske og dyre virkemidler – ikke mindst inden for transport og landbrug. Virksomhederne har brug for, at omkostningerne til energi og transport falder. Nu kan de se frem til det stik modsatte. Det er godt, at vi i Danmark er grønne. Men vi skal ikke være tossegrønne og spille hasard med gode danske arbejdspladser.

**Hvor der er vilje,  
er der vej**

Med venlig hilsen

**Kristian Pihl Lorentzen**

---

FOLKETINGET



**Medlem af Folketinget (V)  
Trafikordfører for Venstre**

Christiansborg  
DK-1240 København K.

**Tlf.: +45 27 52 28 18**  
(kontor, mobil og sms)

E-mail: [vkrl@ft.dk](mailto:vkrl@ft.dk)

[www.kplorentzen.dk](http://www.kplorentzen.dk)