

Af Kristian Pihl Lorentzen, Hermelinvej 4, Ans  
MF og trafikordfører for Venstre

## Er Togfonden en stor sejr?

SF har med transportminister Pia Olsen Dyhr og Pernille Vigsø Bagge i spidsen travlt med at udråbe den indgående aftale om Togfonden som en stor sejr for SF. Det er muligt. Men Togfonden er ikke en stor sejr for befolkningen. Herunder specielt ikke for de store dele af landet, hvor borgerne er totalt afhængige af deres bil for at passe deres arbejde og få fritidslivet til at hænge sammen. Disse titusinder af borgere får ikke gavn af Togfonden. De har nemlig brug for at få udryddet flaskehalse på vejnettet og for bedre veje, der kan skabe fornyet vækst i deres område. Også erhvervslivet sukker efter bedre veje, der kan give lavere transportomkostninger og sikker logistik for deres råvarer og færdige produkter. Når man ser på den luftige finansiering af Togfonden, så går det helt galt. Regeringens egne beregninger fra før jul viser, at der allerede frem mod 2020 er et hul i fonden på 2,5 mia. kr. på grund af faldende oliepriser. Hvor stort bliver så dette hul frem mod 2042, der er den samlede finansieringsperiode for Togfonden? Det gør altid meget ondt på befolkningen i form af ekstra skatter eller besparelser, når sådanne milliardhuller skal lukkes. Dertil kommer, at der med Togfonden spilles hasard med tusindvis af danske arbejdspladser i offshore olieindustrien. Er det en politisk sejr at spendere penge, der slet ikke er kommet i kassen – dvs. at sælge skindet før bjørnen er skudt? Næppe. Vist er der gode elementer i Togfonden. Det skulle der jo gerne være, når man fordeler 28 mia. kr. Elektrificering af banen er positivt. Det skulle gennemføres under alle omstændigheder i kølvandet på den IC4 skandale, som SF og andre røde partier stod fadder til i 1999. Til gengæld er der tale om særdeles dyrekøbte minutter mellem Aarhus og Odense. Specielt fordi der ikke er afsat en krone til de hurtige eltog, der efter planen skal køre i landstrafikken. Denne store milliardregning har regeringen væltet over på fremtidens passagerer, selvom billetpriserne fx mellem Aalborg og København i forvejen er meget høje. Jeg har også en antagelse om, at mange nordjyder, herunder ikke mindst de lodsejere, der lever i uvished, hellere så fremdrift omkring Den 3. Limfjordsforbindelse, ikke opfatter Togfonden som en stor sejr og en klog prioritering. Her har netop SF et stort ansvar for, at vi endnu ikke er kommet videre i processen. Konklusion: Togfonden er muligvis en dyrekøbt og kortsigtet sejr for SF, men den er ikke en sejr for befolkningen.

**Hvor der er vilje,  
er der vej**

Med venlig hilsen

**Kristian Pihl  
Lorentzen**

---

FOLKETINGET



**Medlem af  
Folketinget (V)  
Trafikordfører for  
Venstre**

Christiansborg  
DK-1240 København  
K.

**Tlf.: +45 27 52 28**

**18**

(kontor, mobil og  
sms)

E-mail: [vkrlø@ft.dk](mailto:vkrlø@ft.dk)

[www.kplorentzen.dk](http://www.kplorentzen.dk)