

Ny ringbane i Jylland

Med udgangen af 2014 udløber den nuværende trafikkontrakt mellem staten (Trafikstyrelsen) og DSB vedr. omkring 85 pct. af togkørslen i Danmark. Det kalder på en række politiske initiativer allerede i løbet af efteråret 2013. For det første bør vi formulere en række klare politiske pejlemærker for fremtidens jernbane. Det gælder bl.a. for de præcise krav, der bør stilles med hensyn til trafikdækning, produktivitet, service, passagerinformation, passagerrettigheder, sammenhæng i køreplaner m.v. Alt sammen med kunderne (passagerne) i centrum. For det andet har vi nu en enestående mulighed for at følge de klare anbefalinger fra regeringens egen produktivitetskommission, at vi sørger for en fair konkurrence på en større del af banenettet. Erfaringerne fra Midt- og Vestjylland taler for sig selv. Vi har foreløbigt sparet skatteyderne for mere end 300 mio. kr. samtidig med, at passagerne har oplevet en bedre service. Lad os få dette flotte resultatet udbredt til flere dele af landet til gavn for passagerne og skatteyderne. For det tredje skal vi overveje muligheden for at forbedre togdriften ved at omlægge nogle af de nuværende togforbindelser for DSB og Arriva. Alene det nye supersygehus og den kommende jernbanestation i Gødstrup afstedkommer et behov for at tænke nyt, så vi får en bedre trafikdækning i hele den midtjyske region for de rådige midler. Jeg vil derfor foreslå, at vi overvejer muligheden for en nye ringbane, hvor Arrivas tog kommer til at køre som en ringbane på strækningen Herning-Holstebro-Struer-Skive-Viborg-Langå-Aarhus-Skanderborg-Silkeborg-Herning i begge retninger. En sådan ringbane med fx to togafgange i timen og med færre skift af tog vil give passagerne og pendlerne et stort løft i hele regionen. Herning kunne blive et nyt trafikknudepunkt, hvorfra der også etableres sammenhængende togdrift på strækningen Herning-Skjern-Varde-Esbjerg-Tønder/Niebuł. Desuden kunne man etablere sammenhængende togdrift på strækningen Thisted-Struer-Holstebro-Vemb-Ringkøbing-Skjern med Holstebro som knudepunkt. Denne optimerede regionaltogets dækning bør naturligvis fortsat suppleres med DSB's hurtige intercitytog og lyntog med direkte forbindelse til København. Desuden bør man i samme ombæring overveje mulighederne for, at regionaltogene på ringbanen igen kommer til at standse i byer som Tvis, Sparkær, Laurbjerg og Stilling, hvor der er velbegrundede lokale ønsker om tog. Meget tyder på, at der kan findes plads til dette i køreplanerne for regionaltogene uden en mærkbar forlængelse af rejsetiderne. Desuden skal der være fortsat togstandsning ved alle de nuværende stationer, der betjenes af Arriva eller DSB. De nuværende trafikmønstre har kørt i årtier. Arbejdet med den kommende trafikkontrakt giver en enestående mulighed for at få nytænkning på banen, så vi tager bestik af udviklingen i landsdelen og får bedre togdækning for de rådige midler. Lad os satse på en ringbane i den midtjyske region.

**Hvor der er vilje,
er der vej**

Med venlig
hilsen **Kristian Pihl
Lorentzen** <image001.gif>
**Medlem af
Folketinget (V)
Trafikordfører for**

Venstre Christiansborg
DK-1240 København K.

Tlf.: +45 27 52 28 18
(kontor, mobil og sms)

E-mail: vkrlø@ft.dk

www.kplorentzen.dk