

*Af Kristian Pihl Lorentzen, Hermelinvej 4, Ans
Folketingsmedlem og trafikordfører for Venstre*

Venstre ønsker balancerede trafikinvesteringer

Ønsker Venstre langsomme tog?, lød spørgsmålet fra S-trafikordfører Rasmus Prehn i et indlæg her bragt i en række aviser. Svaret er naturligvis et rungende NEJ. I kraft af brede trafikaftaler siden 2009 investeres der i de kommende år massivt i jernbanen. Bl.a. i et topmoderne signalsystem, en ny bane mellem København og Ringsted via Køge, elektrificering til Esbjerg, opgradering af Sydbanen inkl. en ny Storstrømsbro, og andre projekter, der vil nedsætte rejsetiden og øger pålideligheden for tog. Beklageligvis valgte den daværende S-regering i 1999 sammen med venstrefløjen at satse på IC4 tog frem for den fortsatte elektrificering af banen, som vi andre ønskede. Vi kender alle de enorme problemer, som denne skæbnesvangre beslutning har medført. Men lad os nu se fremad og samle kræfterne om kloge investeringer, der kan realiseres i takt med, at vi kan skaffe holdbar og reel finansiering. I den forbindelse prioriterer Venstre, at vi på banesiden får elektrificeret banen mellem Fredericia og Aalborg samt Roskilde og Kalundborg frem mod 2020.

Det falder Prehn for brystet, at Venstre formaster sig til at kritisere regeringens højtprofilerede udspil "Togfonden DK" til 27,5 mia. kr. Desværre er den foreslåede finansiering ikke andet end fugle på toppen af en boreplatform i Nordsøen. Desuden er planen lavet i huj og hast af åbenlyse politiske grunde - uden at skele til de vigtige trafikanalyser, der er klar om få måneder som grundlag for kloge beslutninger om de langsigtede investeringer på bane og vej. Herunder analyser om en bro over Kattegat samt en ny landstrafikmodel. Endelig er regeringens udspil et udtryk for en total ensidig satsning på kollektiv trafik, der reelt vrider landet mere skævt. Virkeligheden for hovedparten af borgere og virksomheder i provinsen er jo, at de er totalt afhængige af biler. Derfor har vi brug for en fornuftig balance mellem vej og bane når vi investerer. Desuden skal vi forebygge, at landet opdeles i et A-hold og et B-hold. Venstre vil absolut ikke have langsomme tog. Vi vil have balancerede og velfunderede prioriteringer omkring de trafikale investeringer, så alle dele af landet kobles på fremtidens vækst og udvikling.