

Af Kristian Pihl Lorentzen, Hermelinvej 4, Ans
MF og trafikordfører for Venstre

Krav om hurtig reparation af nøgleinfrastruktur

Vores samfund er dybt afhængig af en velfungerende trafikale infrastruktur. Borgere og virksomheder over hele landet er dybt afhængige af veje og baner. Denne afhængighed kommer for alvor frem i lyset når der sker skade på infrastrukturen. Ganske som det skete den 28. marts 2012, hvor jernbanebroen over Limfjorden blev beskadiget ved påsejling af et finsk containerskib. Broen blev herefter lukket for togtrafik i mere end 13 måneder. Det er uacceptabelt, at det i vore dage skal vare mere end et år at reparere et stykke nøgleinfrastruktur med deraf følgende store daglige gener for togpassagererne i landsdelen. Det er ganske tankevækkende, at det kun varede en måned at få den samme bro repareret efter en påsejling i februar 1955. Denne tidligere forståelse for det samfundsmæssige behov for lynhurtig reparation skal vi finde frem igen. På baggrund af det uhørte tidsforbrug har jeg nu bedt transportministeren om at redegøre for, hvilke konkrete initiativer regeringen vil tage med henblik på, at retablering af ødelagt nøgleinfrastruktur i fremtiden kan ske hurtigt og uden unødige gener og omkostninger for befolkningen og erhvervslivet. Den trafikale infrastruktur er en livsnerve i samfundet. Og når den går i stykker, skal den naturligvis istandsættes omgående.

Hvor der er vilje, er der vej!

Med venlig hilsen

Kristian Pihl Lorentzen



FOLKETINGET



Medlem af Folketinget (V)
Trafikordfører for Venstre

Christiansborg
DK-1240 København K.

Tlf. +45 33 37 55 00
Dir. +45 33 37 45 60
Mobil: +45 27 52 28 18

www.kplorentzen.dk
