

*Af Kristian Pihl Lorentzen, Hermelinvej 4, Ans  
Folketingsmedlem og trafikordfører for Venstre*

## **Konsulenternes fremmarch**

Af et dugfrisk notat fra Moderniseringsstyrelsen fremgår, at staten i 2012 blev brugte 3,8 mia. skatte kroner på honorar til IT- og management konsulenter og andre rådgivere, hvilket er en stigning på 400 mio. kr. i forhold til 2010. Dertil kommer enorme omkostninger til de mange tykke rapporter og analyser, der bestilles af ministerier, styrelser og direktorater. Også i kommuner og regioner er der et stort forbrug af skatteydernes penge på konsulent honorarer, undersøgelser og rapporter. I en tid med behov for stram prioritering af de offentlige budgetter er der behov for at slå bremsen i over for dette accelererende forbrug. Vi politikere kan ikke undvære relevante analyser og rapporter eller professionel rådgivning som grundlag for kloge og samfundsnyttige beslutninger. Men meget tyder på, at det er ved at løbe løbsk. Sandheden er jo, at mange af de tykke og fine rapporter ofte får lov til at samle støv i ministerierne eller på rådhusene. Andre gange bruges der penge på analyser som en dårlig erstatning for politisk handlekraft her og nu. Jeg vil derfor i et kommunalt valgår slå til lyd for tilbageholdenhed med forbruget til konsulenter og rapporter. Inden for mit eget ordførerområde har jeg bedt om en drøftelse med Vejdirektoratet om mulighederne for at reducere omkostninger til meget omfattende VVM-undersøgelser, når der skal iværksættes anlægsinvesteringer. Vi kan ikke undvære VVM-rapporter, men vi givetvis frigøre en del gode penge, der kan bruges bedre på asfalt og skinner. Desuden har jeg foreslået, at der i fremtiden skal stilles krav om et maksimalt antal sider i konsulentrapporter og analyser. De bliver absolut ikke bedre af, at de ofte fylder flere hundrede sider – kun dyrere. Konklusion: Den offentlige sektor og de politiske beslutningstagere kan ikke undvære gode rådgivere og analyser. Men vi skal via politisk handlekraft reducere det accelererende forbrug og i stedet bruge en del af de mange penge på nødvendige investeringer eller borgernær service.