

*Af MF Mike Legarth, trafikordfører for De Konservative,
MF Villum Christensen, trafikordfører for Liberal Alliance,
MF Kim Christiansen, trafikordfører for Dansk Folkeparti og
MF Kristian Pihl Lorentzen, trafikordfører for Venstre*

Fremtidssikring af Den Jyske Transportkorridor

Transportministeriet har barslet med en strategisk analyse, der konkluderer, at der er rigtig god samfundsøkonomi i at anlægge en jysk parallelmotorvej, der aflaster Østjyske Motorvej og Vejle fjordbroen, fremtidssikrer kapaciteten i Den Jyske Transportkorridor, samt sikrer grundlaget for fornyet erhvervsudvikling og jobskabelse i store dele af Jylland. I analysen er der lavet en indledende vurdering af tre forskellige løsninger og de tilknyttede konsekvenser. Analysen viser overordnet, at der er god samfundsøkonomi i en parallelmotorvej, idet den såkaldte interne forretning af projektet, der koster mellem 10 og 13 mia. kr. i basisoverslag, ligger på 6-7 pct. Det er markant over det normale krav til den interne rente på 4 pct. for at et projekt er samfundsøkonomisk forsvarligt. Analysen viser desuden, at den midterste af de tre belyste korridorer ("Hærvejsløsningen") vil kunne aflaste trafikken på Østjyske Motorvej med op til 36 pct. Vi finder det også positivt, at en parallelmotorvej vil kunne anlægges uden at skade særlig følsom natur og fredede områder.

Desværre må vi konstatere, at den fremlagte analyse er yderst mangelfuld på en række områder. Der savnes totalt en nærmere belysning af de store positive effekter for erhvervslivet i form af mere effektiv og billigere transport – med deraf følgende investeringslyst og jobskabelse. I en tid med stærkt fokus på sikring af danske arbejdspladser bør dette afgørende aspekt naturligvis afdækkes. Det er en alvorlig mangel, at analysen af "Hærvejsløsningen" ikke inkluderer det vigtige vejhængsel til E45 syd for Vejle, så der sikres den maksimale aflastning af Vejle fjordbroen. Der savnes også en belysning af de positive effekter for økonomien og miljøet ved at der kommer en markant kortere transportvej og mindre "omvejskørsel" ned gennem Jylland, ligesom der mangler en vurdering af den vigtige sammenhæng med de tyske vejudbygningsplaner syd for grænsen.

Vi vil i de kommende uger sætte fokus på analysens mangler, så vi sikrer et fuldstændigt og retvisende grundlag for en principbeslutning i løbet af 2014. Vi er overbeviste om, at en "Hærvejsmotorvej" er en rigtig god og nødvendig investering for samfundet som helhed og for erhvervslivet i særdeleshed. Dette projekt er - i kombination med Den 3. Limfjordsforbindelse samt udvidelse af Østjyske Motorvej på særligt belastede strækninger - den bedste og billigste løsning for fremtidssikring af Den Jyske Transportkorridor. En korridor, der betjener mere end 70 pct. af Danmarks produktion og transittrafikken mellem Tyskland og Norge. Vejle fjordbroen er og bliver en national flaskehals, der kun kan omgås på én fornuftig måde – nemlig ved at bygge en parallelmotorvej længere inde i landet. Så sikrer vi også grundlaget for en mere balanceret udvikling i hele Jylland – og det er ikke så ringe endda.

**Hvor der er vilje,
er der vej**

Med venlig hilsen

Kristian Pihl Lorentzen

FOLKETINGET



**Medlem af Folketinget (V)
Trafikordfører for Venstre**

Christiansborg
DK-1240 København K.

Tlf.: +45 27 52 28 18
(kontor, mobil og sms)

E-mail: vrlo@ft.dk

www.kplorentzen.dk