

En radikal vending

Min radikale trafikordførerkollega, Andreas Steenberg, kom i JP 14/4 med et lidet overbevisende forsvar for den cementering af DSB's monopol, som regeringen står for. For det første er der tale om en fæl radikal kovending i forhold til partiets tidligere aktive kamp for mere konkurrence på banen. Ja, faktisk var R under VKR-regeringen en drivende kraft i den daværende VKOR-trafikforligskreds, når det gjaldt politiske aftaler om at udbyde togdrift og spørge til prisen. Hvad i alverden har fået R til at holde af statslige monopoler til skade for produktivitet og service?

For det andet har de meget vellykkede udbud af togdriften i Midt- og Vestjylland bevist, at der er store gevinster at hente for passagerne og skatteyderne ved at spørge til prisen. Passagerne har fået en bedre service med flere tog til tiden. Skatteyderne har ifølge Rigsrevisionen sparet mere end 300 mio. kr., der kan bruges til investeringer i en bedre bane. Vil R pludselig ikke høste tilsvarende gevinster på andre strækninger?

For det tredje er jeg enig i, at den nye DSB-ledelse skal bakkes op i den igangsatte og hårdt tiltrængte effektivisering af virksomheden. Det er en bunden opgave, hvis DSB overhovedet skal have en eksistensberettigelse om 10 og 15 år, men vi gavner ingen ved at give DSB monopol på togdriften i mange år frem.

Med udgangen af 2014 udløber DSB's nuværende trafikkontrakter, der indebærer et årligt tilskud fra skatteyderne på mere end 3,5 mia. kr. Derfor er det i løbet af 2013, vi bør indgå en politisk aftale om en masterplan for kommende udbud af togkørslen på flere strækninger. Alt andet ville være politisk pligtforsømmelse og mangel på rettidig omhu.

Den sunde fornuft

Eksempelvis er det helt oplagt at udbyde kørslen med eltog mellem København og Esbjerg/Sønderborg fra 2015. Under transportudvalgets store jernbanehøring på Christiansborg forleden blev det sandsynliggjort, at vi derved opnår en gevinst på mindst 3 mia. kr., bl.a. i form af nyt rullende materiel, som vi dermed ikke skal til at skatteyderfinansiere for DSB. At spørge til pris og kvalitet på vegne af passagerne og skatteyderne er ikke ideologi. Det er sund fornuft.

Hvor der er vilje, er der vej!

Med venlig hilsen

Kristian Pihl Lorentzen



FOLKETINGET



Medlem af Folketinget (V)
Trafikordfører for Venstre

Christiansborg
DK-1240 København K.

Tlf. +45 33 37 55 00
Dir. +45 33 37 45 60
Mobil: +45 27 52 28 18

www.kplorentzen.dk
