

*Af MF Martin Geertsen, hovedstadsordfører for Venstre og  
MF Kristian Pihl Lorentzen, trafikordfører for Venstre*

## Drop ideologiske trængselsforslag

I kølvandet på betalingsringens fald for et års tid siden blev der nedsat en trængselskommission, der stort set blot var en fortsættelse af den omfattende strategiske analyse af konkrete løsningsmuligheder for forbedring af mobiliteten i hovedstadsområdet, som blev igangsat af den brede trafikforligskreds allerede i 2009. Nu blot med et nyt navn, der skulle tjene til at indfri statsministerens velkendte pressemødeløfte om "at i morgen kommer der en rigtig, rigtig god løsning". Trængselskommissionen har nu barslet med et omfattende idékatalog med en meget lang liste over mulige løsninger på kort og lang sigt. Idékataloget kan med en oplistning af mere end 150 forslag bedst betegnes som "alt godt fra havet". Det vidtfavnende katalog afspejler tydeligt, at der er tale om en meget bredt sammensat og stor kommission, som repræsenterer vidt forskellige interesser. Det skal blive interessant at se, hvad kommissionen kan blive enige om når den i august 2013 skal præsentere konkrete anbefalinger.

Venstre vil dog allerede nu klart afvise den række af ideologisk betingende forslag, der vil underminere borgernes frie valg af transportform og gøre det dyrere og mere besværligt at benytte bilen. Vi accepterer heller ikke de forslag, der gør livet surt for virksomhederne i kraft af hæmmet mobilitet og dyrere transport. Vi har ikke råd til tab af danske arbejdspladser. Der er heller ikke brug regeringens meget ensidige fokus investeringer i den kollektiv trafik på bekostning af bedre veje. Der er ikke brug for et enten-eller. Der er brug for et både-og.

Til gengæld er vi meget åbne for konkrete løsninger, der skaber langt bedre sammenhæng i hele den kollektive trafik i hovedstadsområdet og pendlerregionen Sjælland, så busser og tog bliver et mere attraktivt alternativ til bilen uden at det koster skatteyderne flere penge. Vi skal sætte passagerne og dermed kunderne i centrum. Vi er også optaget af målrettede investeringer, der kan styrke sammenhængen mellem den individuelle og kollektive trafik, herunder fx bedre og flere P-pladser for biler og cykler ved stationer og busterminaler. Bedre sammenhæng i lysreguleringer på tværs af kommunegrænserne samt bedre planlægning af gravearbejder er også eksempler på interessante løsninger, der ikke koster ret mange penge og som bør realiseres med det samme. I en situation med knaphed på de statslige anlægsmidler er vi i det hele taget nødt til at fokusere på de lavthængende frugter, så vi får mærkbare forbedringer i trafikafviklingen med forholdsvis få midler.

Et stort anlægsprojekt skiller sig særligt ud som en visionær løsning, der kan befri Københavns centrum for en stor del af den nuværende biltrafik og spare bilisterne for meget spildtid. Det er en havnetunnel/østlig ringvej, der glædeligvis påkalder sig stor interesse blandt potentielle private investorer. Lad os droppe de ideologiske forslag og i stedet fokusere på konkrete løsninger, der respekterer borgerne frie valg af transportform og erhvervslivets behov for effektiv og billig transport.