

Af Kristian Pihl Lorentzen, Ans
Trafikordfører for Venstre

Billig hærvejsmotorvej

Jeg har stor respekt for Hærvejskomiteen, der med min fhv. chef og MF-kollega, oberst Jens Chr. Lund i spidsen arbejder hårdt på at markedsføre de saglige argumenter for anlæggelse af en Hærvejsmotorvej til sikring af den nord-syd-gående vejkapacitet i Jylland. Også kaldet den jyske transportkorridor, der ud over at betjene borgere og virksomheder i Jylland, også er et uhyre vigtigt bindeled mellem Norge og det europæiske kontinent. Ved hærvejskomitemødet i parolesalen på Viborg Kaserne forleden var der deltagelse af en række fremtrædende personer fra nær og fjern. På det inspirerende møde blev der igangsat udarbejdelse af en række analyser, der skal dokumentere den store betydning, som en hærvejsmotorvej vil få for vækst og beskæftigelse i Danmark ved at fremtidens transport bliver billigere på grund af kortere transportvej og mindre trængsel. Helt konkrete regneeksempler om projektets betydning for virksomhederne er et vigtigt grundlag for beslutningstagerne. Der laves også konkrete beregninger af de store omkostninger, der er forbundet med at satse på udvidelse af eksisterende motorveje frem for nyanlæg af parallelmotorvej. Det er velkendt, at vejudvidelser koster os alle dyrt i tid og penge – nu får vi sat tal på. Mødet i Viborg bød også på et særdeles interessant indlæg af det østrigske entreprenørfirma Strabac, der orienterede om de positive erfaringer med anlæggelsen af motorvejen mellem Kliplev og Sønderborg, der kørte som et OPP projekt. I den forbindelse kom Strabac med en anslået pris på 80 km hærvejsmotorvej. Prisen lød på 3 mia. kr. baseret på de konkrete erfaringer fra Sønderborg-motorvejen. Dertil kommer naturligvis en række andre omkostninger såsom Vejdirektoratets styring af projektet, foruden ekstra udgifter til fx hensyntagen til miljø og natur m.v. Alligevel var det en stor positiv overraskelse, at høre en pris på 3 mia. kr. sammenholdt med det foreliggende overslagstal på 18 mia. kr. (inklusiv 50 pct. forsigtighedstillæg). Det er værd at se nærmere på, idet en lavere pris naturligvis øger den i forvejen positive samfundsøkonomiske effekt ved en hærvejsmotorvej. Jeg har derfor i kølvandet på Viborg-mødet bedt om en høring i Transportudvalget med det mål at få fokus på, hvordan vi i fremtiden kan bygge gode veje til en markant lavere pris. Herunder en hærvejsmotorvej.

Hvor der er vilje, er der vej!

Med venlig hilsen

Kristian Pihl Lorentzen



FOLKETINGET



Medlem af Folketinget (V)
Trafikordfører for Venstre

Christiansborg
DK-1240 København K.

Tlf. +45 33 37 55 00
Dir. +45 33 37 45 60
Mobil: +45 27 52 28 18

www.kplorentzen.dk
