

Af Kristian Pihl Lorentzen, Ans
Trafikordfører for Venstre

Balance i trafikale investeringer

Socialdemokraten fra Stevnstrup, Kaj Møldrup Christensen (KMC) kæmper en tapper kamp for at forsvare regeringens "Togfonden DK" udspil til 27,5 mia. kr. fra Nordsøen. Et led i kampen er at angribe og miskreditere Venstre trafikpolitik. Men den går ikke KMC. For det første er hele finansieringen af regeringens udspil med tænkte skatter fra Nordsøen alene fugle på taget. Erfaringerne fra bl.a. England viser, at sådanne indtægter næppe kommer i kassen, fordi det bliver meget dyrt at udvinde olien fra de mere yderliggørende felter, der er tale om. For det andet er udspillet udtryk for, at regeringen fortsætter med et komplet ensidigt fokus på den kollektive trafik. Altså en videreførelse af "Den røde trafikforligskreds", der opstod i kølvandet på betalingsringens fald og med ensidigt fokus på kollektiv trafik. Og en videreførelse af finanslovsaftalen for 2013 mellem regeringen og Enhedslisten, hvor man også fokuserer ensidigt på kollektiv trafik. I de netop overståede trafikforhandlinger har Venstre måttet kæmpe op ad bakke for hver eneste vejkrone med deraf følgende udsættelse af vigtige vejprojekter som fx opgradering af rute 26 mellem Viborg og Aarhus. For det tredje vil "Togfonden DK" langt fra komme hele landet til gode. Ikke mindst de store dele af landet, hvor man er yderst afhængige af bilen, vil blive sorteper med deraf følgende skævvridning. For det fjerde kan "Togfonden DK" meget vel vise sig at underminere økonomien for en mulig fast forbindelse over Kattegat, fordi der satses rigtig mange milliarder på at køre tog ad den længere vej via Fyn. Er det til fordel for store dele af Jylland? Herunder for de nuværende stationsbyer, der bare må se toget drøne forbi? Venstre er enig i behovet for investering i jernbanen. Herunder i elektrificering frem mod 2020, så vi kan blive uafhængige af de famøse IC4-tog, som socialdemokraterne bragte os på halsen i 1999. Men vi ønsker en balanceret tilgang i de trafikale investeringer, så vi ikke udsætter vitale vejprojekter. Store dele af befolkningen har ingen mulighed for at rejse med tog når de skal passe arbejdet. Vores erhvervsliv kan heller ikke transportere deres råvarer og produkter med kollektiv trafik. Derfor skal der være balance i tingene.

Hvor der er vilje, er der vej!

Med venlig hilsen

Kristian Pihl Lorentzen



FOLKETINGET



Medlem af Folketinget (V)
Trafikordfører for Venstre

Christiansborg

DK-1240 København K.

Tlf. +45 33 37 55 00

Dir. +45 33 37 45 60

Mobil: +45 27 52 28 18

www.kplorentzen.dk
