

Af Kristian Pihl Lorentzen, Hermelinvej 4, Ans
MF, Trafikordfører for Venstre

Stor ståhej for ingenting

Som reaktion på en massiv folkelig modstand imod betalingsringen har fremtrædende politikere i S og SF fået travlt med at overdrive trængslen i København. Det klunger dog hult og hyklerisk.

For det første er antallet af biler i København faldet siden 2006. Alt der alligevel opleves en stor trængsel lige nu skyldes især, at der i disse år udføres omfattende anlægsarbejder i Københavns gader, herunder vedr. metroen, Nørreport Station og fjernvarmen. Dette midlertidige problem er løst om 5-6 år. Desuden giver manglen på P-pladser i København mere mertrafik og trængsel.

For det andet er førende trafikeksperter enige om, at en betalingsring slet ikke er løsningen på motorvejskøerne ind til København. Dels har mange pendlere behov for at benytte bilen, idet alternativet med bus og tog ofte indebærer en dobbelt så lang rejsetid. Dels har vi ikke nået et punkt, hvor den kollektive transport er et uimodståeligt alternativ, bl.a. pga. overfyldte og forsinkede tog samt manglende sammenhæng i den samlede kollektive transport. Dels er det en meget lille tidsbesparelse for den enkelte bilist, der opnås for de 25 kr., som passage af ringen angiveligt skal koste.

For det tredje er det absurd og manipulerende, at S/SF kalder det for en "trængselsafgift" når der også skal opkræves bompengge af bilister, der kører ud af København om morgenen eller kører ind i København uden for myldretiderne. Det er og bliver en rød skat.

For det femte ignorerer den røde regering fuldstændig det store brede trafikforlig fra 2009, hvor vi faktisk lagde sporene til en helhedsorienteret løsning på de trafikale udfordringer i hovedstadsområdet samt iværksatte en række konkrete projekter, der i de kommende 5-6 år vil betyde en markant forbedring af den kollektive transport. Hvorfor i alverden fremturer regeringens så pludselig med en dyr og virkningsløs betalingsring, der åbenbart skal gennemtrumfes for enhver pris.

For det sjette er helt ufatteligt, at Helle Thornings Schmidt vil være bekendt at piske løs på titusinder af hårdtarbejdende lønmodtagere med bompengge i omegnen af 11.000 kr. om året, svarende til 25 minutters ekstra arbejdstid om dagen. Det er reelt et slag i ansigtet på socialdemokraternes tidligere kernevælgere i hele hovedstadsområdet.

For det syvende står det lysende klart, at det i regeringsgrundlaget nævnte nettoprovenu fra den røde ring på 2 mia. kr. om året er et fatamorgana. Provenuet bliver i omegnen af 750 mio. kr. Til gengæld er disse penge brugt adskillige gange til gyldne valgløfter, der ikke kan indfries, trods påtænkte pisk til bilpendlerne. Dertil kommer anslåede årlige driftsudgifter til ringen på omkring 400 mio. kr., der går op i den blå luft. Altså stor ståhej for ingenting.

Jeg vil endnu engang opfordre den røde regering til at lytte til de klare signaler fra befolkningen og baglandet. Drop det prestigefyldte trafikale eksperiment og brug krudtet på mere visionære og fremtidsorienterede løsninger jævnfør de spor, der blev lagt med det brede trafikforlig fra 2009. At gøre det dyrere at være arbejdsom dansker er absolut ikke vejen frem.

**Hvor der er vilje,
er der vej!**

Med venlig hilsen

Kristian Pihl Lorentzen



FOLKETINGET



**Medlem af Folketinget (V)
Trafikordfører for Venstre**

Christiansborg
DK-1240 København K.

Tlf. +45 33 37 55 00
Dir. +45 33 37 45 60
Mobil: +45 27 52 28 18

www.kplorentzen.dk
