

Af Kristian Pihl Lorentzen, Hermelinvej 4, Ans
Trafikordfører for Venstre

Taxidøden standses

I de senere år har vi oplevet en uhyggelig udvikling, hvor de mindre taxivognmænd uden for de større byer har fået sværere og sværere ved at holde forretningen kørende. En lille landtaxivognmand kan ikke eksistere på at køre taxi fredag og lørdag aften/nat, hvor der er stor efterspørgsel efter taxier. Han er nødt til at have noget kørsel til daglig for at kunne dække omkostningerne ved at passe en taxibevilling med tilhørende forpligtelse til at køre i 24 timer på alle ugens 7 dage. Eksempelvis offentlig servicetrafik for kommuner og regioner med hensyn til kørsel af patienter, ældre borgere og skoleelever med særlige behov. Årsagen til den omsiggribende taxidød skal derfor findes i en ulige konkurrence fra de såkaldte EP-tilladelser (Erhvervsmæssig Personbefordring) jævnfør busloven. Taxierne kan ikke konkurrere med EP-bilerne, der har betydeligt lavere omkostninger – og ingen forpligtelser til at køre ugen rundt. Det har vi nu rådet bod på med en ændring af lovgivningen, så der sker en ligestilling mellem taxier og EP-biler. Det var også i elvte time, hvis vi skulle undgå "taxifrie zoner" landet over. Taxierne er et uundværligt supplement til den kollektive trafik. Det gælder i byerne og det gælder på landet. Det handler også om at sikre en Danmark i bedre balance ved at der også kan køres med taxi uden for storbyerne. Jeg er derfor meget tilfreds med, at et flertal i Folketinget tager ansvar for at standse taxidøden. Til gengæld er jeg skuffet og forundret over, at S og SF heller ikke i denne sag ønskede at tage et ansvar. De røde partier kan åbenbart ikke se problemet i, at der breder sig en dårlig taxidækning uden for de større byer. Det er korrekt, at man ved ensidig satsning på EP-biler måske kunne få en lidt billigere offentlig servicekørsel. Men der er pris at betale for samfundet, specielt for landdistrikterne. Og den pris vil Venstre ikke betale. Vi ønsker et land, der hænger sammen – også med hensyn til en god taxidækning.

Hvor der er vilje, er der vej!

Med venlig hilsen

Kristian Pihl Lorentzen



FOLKETINGET



Medlem af Folketinget (V)
Trafikordfører for Venstre

Christiansborg
DK-1240 København K.

Tlf. +45 33 37 55 00
Dir. +45 33 37 45 60
Mobil: +45 27 52 28 18

www.kplorentzen.dk
