

Af Henriette Kjær, trafikordfører for De Konservative og
Kristian Pihl Lorentzen, trafikordfører for Venstre

Vejlov skal strammes op

Vi oplever i øjeblikket, at mange kommuner vælger at omdanne offentlige veje til private fællesveje. Vi har en formodning om, at denne overdragelse af vejbyrder til grundejerne ikke altid er trafikalt begrundet.

I hvert fald sker det ofte i fortsættelse af en budgetlægning, hvor der skulle findes nogle penge. Ofte pålægges de sagesløse grundejere at overtage nedslidte veje, hvorefter kommunen kort tid efter sender dem et brev med pålæg om at få vejen istandsat med meget store udgifter til følge.

Vi mener, at en sådan fremgangsmåde er fuldstændig uacceptabel. Men den er desværre i samklang med den nuværende lovgivning. Derfor ønsker V og K, at vi snarest får ændret lov om private fællesveje, så vi får standset strømmen af disse kommunale "vejpgaver".

For det første bør en omklassificering af veje kun ske med et langt varsel, så det ikke kommer som en tyv om natten - efter en budgetlægning. Det kan vi sikre ved at stille krav om, at omklassificering af veje skal være en del af kommuneplanen - altså en langsigtet planlægning, som nuværende grundejere og kommende købere af huse kan forholde sig til.

For det andet skal loven sikre, at der kun overdrages veje i ordentlig vedligeholdelsesstand.

Det kan ske ved at der skal foretages en uvildig vurdering af vejen før overdragelse.

For det tredje bør driftsudgifterne til gadebelysning og afvanding af vejen fortsat afholdes af kommunen, hvis der er tale om veje i bebyggelse inden for bygrænsen.

Vi ser frem til, at borgerne får styrket deres retssikkerhed i forhold til nedklassificering af veje.

**Hvor der er vilje,
er der vej**

Med venlig hilsen

Kristian Pihl Lorentzen

FOLKETINGET



**Medlem af Folketinget (V)
Trafikordfører for Venstre**

Christiansborg
DK-1240 København K.

Tlf.: +45 33 37 45 60
(kontor og mobil)

E-mail: vkro@ft.dk

www.kplorentzen.dk
