

## Tog til tiden er det afgørende

S og SF vil over de næste 10 år bruge 15 mia. skattekrone på at sænke billetpriserne i den kollektive trafik med omkring 20 pct. Venstre er dybt uenig i dette forslag. Allerede i 2007 indgik partierne V, K, DF og R en aftale om et takstloft, der standsede den alt for voldsomme stigning i taksterne, så de nu alene stiger i takt med de generelle pris- og lønstigninger i samfundet. Desuden viser forskning hos bl.a. DTU, at det er rettidig, god service, komfort og bedre sammenhæng i den kollektive trafik, der kan lokke bilisterne over i busser og tog. Prisen er ikke det afgørende - det er derimod kvaliteten og pålideligheden. Derfor er det forbløffende, at Rød Stue vil fyre et gigantisk beløb af på en kunstig sænkning af priserne, selvom skatteyderne i forvejen betaler mere end halvdelen omkostningerne til kollektiv trafik. Vi hører heller ikke meget om, hvor de mange penge skal komme fra. Hvis vi virkelige rådede over så mange ekstra penge til trafik, så ville Venstre satse på målrettede investeringer, der bl.a. kunne sikre varige kvalitetsforbedringer i den kollektive trafik til gavn for passagerne og for at fremme en frivillig overflytning af pendlere fra bilen til busser/tog.

**Hvor der er vilje,  
er der vej**

Med venlig hilsen

**Kristian Pihl Lorentzen**

---

FOLKETINGET



**Medlem af Folketinget (V)  
Trafikordfører for Venstre**

Christiansborg  
DK-1240 København K.

Tlf.: +45 33 37 45 60  
(kontor og mobil)

E-mail: [vkrolo@ft.dk](mailto:vkrolo@ft.dk)

[www.kplorentzen.dk](http://www.kplorentzen.dk)

---