

Af Kristian Pihl Lorentzen, MF
Trafikordfører for Venstre

Højere vægt giver bedre konkurrenceevne

I forbindelse med den nye trafikaftale var det yhyre vigtigt for Venstre at komme igennem med øget akseltryk og højere totalvægt for tunge køretøjer. Det lykkedes. Aftalen indebærer, at vi nu kan se frem til effektiviseringsgevinster for transporterhvervet ved at færre lastbiler kan transportere mere gods uden at det går ud over trafiksikkerheden eller forårsager øget vejslid. Samtidig styrkes hele det danske erhvervsliv, idet en mere effektiv transport øger minimerer omkostningerne og konkurrenceevnen. Det gør os alle sammen rigere. Vi kan også se frem til en stor besparelse af dieselolie - og dermed en grønnere transport med klart lavere CO2 udslip pr. transporteret enhed. Foreløbige beregninger viser, at forøgelsen af totalvægten fra 48 ton til 54 ton har potentiale til besparelse på op til fire millioner liter diesel, svarende til hele otte pct. Vi får altså store gevinster for samfundet, erhvervet og miljøet på samme måde som vi fik det med modulvogntogene. Med aftalen er der afsat 20 mio. kr., der skal bruges til forstærkning af statens bro ved Aggersund samt skiltning ved kommunale broer, der ikke kan klare de nye vægtgrænser. Den nye ordning træder i kraft den 1. juli 2011, idet der gennemføres en evaluering i 2014 med inddragelse af transporterhvervet og kommunerne. Jeg tør godt udtale, at denne aftale er noget af et gennembrud til gavn for transporterhvervet og danske virksomheder. Den er summen af fornuftige tiltag som dette, der styrker det private erhvervsliv og gør os alle sammen rigere.

Hvor der er vilje, er der vej

Med venlig hilsen

Kristian Pihl Lorentzen

Medlem af Folketinget (V)
Trafikordfører for Venstre

Christiansborg
DK-1240 København K.

Tlf.: +45 27 52 28 18
(kontor, mobil og sms)

E-mail: vkrl@ft.dk

www.kplorentzen.dk
